

# ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

## Fita NU

- 11.1** Per a 2030, assegurar l'accés de totes les persones a habitatges i a serveis bàsics adequats, segurs i assequibles, i millorar els barris marginals.
- 11.2** Per a 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, nenes, nens, persones amb discapacitat i persones grans.
- 11.3** Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països.
- 11.4** Redoblar els esforços per a protegir i salvaguardar el patrimoni cultural i natural del món.
- 11.5** Per a 2030, reduir de forma significativa el nombre de morts causades per desastres, inclosos els relacionats amb l'aigua, i de persones afectades per aquests, i reduir substancialment les pèrdues econòmiques directes causades per desastres relacionades amb el producte interior brut mundial, fent un èmfasi especial en la protecció de les persones pobres i de les persones en situacions de vulnerabilitat.
- 11.6** Per a 2030, reduir l'impacte ambiental negatiu per capita de les ciutats, amb especial atenció a la qualitat de l'aire, així com a la gestió dels residus municipals i d'altre tipus.
- 11.7** Per a 2030, proporcionar accés universal a zones verdes i espais públics segurs, inclusivament i accessibles, en particular per a les dones i els infants, les persones grans i les persones amb discapacitat.
- 11.a** Per a 2030, reduir l'impacte ambiental negatiu per capita de les ciutats, amb especial atenció a la qualitat de l'aire, així com a la gestió dels residus municipals i d'altre tipus.
- 11.b** Per a 2020, augmentar substancialment el nombre de ciutats i assentaments humans que adopten i posen en marxa polítiques i plans integrats per promoure la inclusió, l'ús eficient dels recursos, la mitigació del canvi climàtic i l'adaptació a aquest, així com la resiliència davant dels desastres, i desenvolupar i posar en pràctica una gestió integral dels riscos de desastre a tots els nivells, d'acord amb el Marc de Sendai per a la reducció del risc de desastres 2015-2030.

## Fita Localitzada

- Assegurar l'accés de totes les persones a habitatges i a serveis bàsics adequats, segurs i assequibles, amb especial atenció als barris i zones amb més vulnerabilitat.
- Proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles, sostenibles i millorar la seguretat viària.
- Aconseguir un model urbà inclusiu i sostenible a través d'una planificació estratègica concertada amb els agents del territori i amb la participació de la ciutadania.
- Redoblar els esforços per protegir i salvaguardar el patrimoni cultural i natural.
- Reduir de manera significativa el nombre de morts i les pèrdues econòmiques causades per desastres.
- Reduir l'impacte ambiental negatiu en el conjunt del territori, amb especial atenció a la qualitat de l'aire i la gestió de residus municipals.
- Proporcionar accés universal a més zones verdes i espais públics segurs, inclusivament i accessibles, amb especial èmfasi a les dones, els infants, les persones grans i les persones amb discapacitat.
- Enfortir la planificació estratègica urbana i territorial, donant suport als vincles econòmics, socials i ambientals entre zones urbanes, periurbanes i rurals.
- Integrada amb la fita 13.1.