

# Proposta de mapa de capacitat acústica

---

Ajuntament de Sant Fost de  
Campsentelles

Data: 18/11/2025

Núm. expedient: 2024/3151



**Diputació  
Barcelona**

**Àrea d'Acció Climàtica  
i Transició Energètica**

# MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DEL MUNICIPI DE SANT FOST DE CAMPSENTELLES

18 de novembre de 2025

## CRÈDITS:

### Comissió tècnica de seguiment

**Roger Curcoll Masanes** (Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental - Gerència de Serveis de Medi Ambient, Diputació de Barcelona)

**Xavier Brufau**, com a tècnic de Medi Ambient del Consell Comarcal.

**Manuel Rubio** com arquitecte de Sant Fost de Campsentelles.

**Paola Vidal** (Cap de Projecte - Axioma Consultors Acústics)

**Júlia Roca** (Tècnic de Projecte - Axioma Consultors Acústics)

### Equip redactor

**Axioma Consultors Acústics**

### Logotips



## Índex

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓ.....</b>	<b>4</b>
1.1.	OBJECTIUS .....	4
1.2.	MARC LEGAL .....	5
1.3.	DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI .....	6
1.4.	ANTECEDENTS.....	7
1.4.1.	<i>Legislació acústica anterior .....</i>	<i>8</i>
1.4.2.	<i>Pla d'ordenació urbanística municipal i Pla de mobilitat.....</i>	<i>8</i>
1.4.3.	<i>Identificació dels principals emissors acústics .....</i>	<i>8</i>
1.4.4.	<i>Identificació dels principals receptors sensibles .....</i>	<i>8</i>
<b>2.</b>	<b>METODOLOGIA.....</b>	<b>9</b>
2.1.	DETERMINACIÓ DELS PUNTS DE MESURA .....	11
2.2.1.	<i>Mesures de llarga durada.....</i>	<i>11</i>
2.2.2.	<i>Mesures de curta durada.....</i>	<i>15</i>
2.2.	MAPA DE LOCALITZACIÓ DELS PUNTS DE MESURA .....	20
<b>3.</b>	<b>MAPA DE SOROLL .....</b>	<b>22</b>
3.1.	MAPA DE SOROLL DIA I MAPA DE SOROLL NIT .....	23
3.2.	MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES DE SOROLL.....	26
3.2.1.	<i>Mapa de soroll dia .....</i>	<i>26</i>
3.2.2.	<i>Mapa de soroll nit.....</i>	<i>26</i>
3.2.3.	<i>Conclusions .....</i>	<i>27</i>
<b>4.</b>	<b>ZONIFICACIÓ ACÚSTICA DEL MUNICIPI .....</b>	<b>28</b>
4.1.	MAPA D'USOS DEL SÒL (QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA).....	29
4.2.	PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA .....	30
4.3.	MEMÒRIA DESCRIPTIVA DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA .....	35
4.3.1.	<i>Zones de sensibilitat acústica Alta (A) .....</i>	<i>37</i>
4.3.2.	<i>Zones de sensibilitat acústica Moderada (B) .....</i>	<i>38</i>
4.3.3.	<i>Zones de sensibilitat acústica Baixa (C) .....</i>	<i>38</i>
4.3.4.	<i>Zones de soroll.....</i>	<i>39</i>
4.3.5.	<i>Zones ZARE .....</i>	<i>39</i>
4.3.6.	<i>Zones ZEPQA.....</i>	<i>39</i>
<b>5.</b>	<b>MAPA DE SUPERACIONS .....</b>	<b>40</b>
5.1.	MAPA DE SUPERACIONS DE DIA I DE NIT.....	40
5.2.	MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES DE SUPERACIONS .....	44
5.2.1.	<i>Mapa de superacions dia.....</i>	<i>44</i>
5.2.2.	<i>Mapa de superacions nit .....</i>	<i>44</i>
<b>6.</b>	<b>PROPOSTES DE MILLORA .....</b>	<b>45</b>
6.1.	ACCIONS CORRECTORES PROPOSADES.....	46
ANNEX I.	<i>Fitxes de Mesura de Llarga Durada.....</i>	<i>48</i>
ANNEX II.	<i>Fitxes de Mesura de Curta Durada .....</i>	<i>53</i>
ANNEX III.	<i>Instrumentació: Butlletins de Verificació.....</i>	<i>75</i>
ANNEX IV.	<i>Cartografia Acústica.....</i>	<i>85</i>

# 1. INTRODUCCIÓ

A petició de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de la Gerència de Serveis de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona, s'ha confeccionat durant els mesos de maig a novembre de l'any 2025, el plec de Cartografia Acústica del terme municipal de Sant Fost de Campsentelles, que conté els mapes de soroll, la proposta de mapa de capacitat acústica i els mapes de superacions.

La cartografia acústica inclou el mapa de soroll diürn i nocturn del municipi, mapa de capacitat acústica i el mapa de superacions diürn i nocturn.

En aquesta memòria tècnica es detalla quin ha estat el procediment per a l'elaboració de dita cartografia, el protocol, condicions de mesura i resultats del treball de camp, així com la relació de documentació en format digital que s'ha lliurat.

## 1.1. Objectius

L'objectiu del treball és la realització de la proposta de zonificació acústica o mapa de capacitat acústica del municipi. Es tracta d'una eina de gestió i control del soroll ambiental que ha de permetre detectar àrees de conflicte acústic, reduir l'impacte sonor en àrees sorolloses i prevenir possibles afectacions futures. Alhora, es pretén aconseguir identificar àrees conflictives i valorar la necessitat de prevenció en altres zones, posar les bases per a l'elaboració de plans d'acció efectius, així com permetre l'actuació sobre altres vectors de la gestió municipal (urbanisme, activitats, mobilitat, etc.) que s'hi puguin relacionar.

La normativa vigent en matèria de soroll estableix que els ajuntaments han d'elaborar el Mapa de Capacitat Acústica del municipi. El mapa de capacitat acústica fixa els objectius de qualitat acústica i els valors límit d'immissió de soroll del municipi en ambient exterior, per període dia, vespre i nit. Mitjançant aquesta zonificació, es regula tant el soroll procedent de les activitats i el veïnatge, com el procedent d'infraestructures de transport, entre d'altres.

Per tal d'elaborar un Mapa de Capacitat Acústica cal, en primer lloc, conèixer exhaustivament la realitat sonora del territori, estudiar l'historial i antecedents de queixes, així com els treballs anteriors de temàtica relacionada. En base a aquesta primera fotografia acústica i els usos del sòl definits en el planejament urbanístic, el territori es classificarà en diferents àrees o zones acústiques, en funció de l'ús predominant, la capacitat i la realitat establerta.

El mapa de soroll representa gràficament sobre plànol el nivell sonor d'un tram de carrer i permet la comparació dels nivells de soroll existents respecte els objectius de qualitat acústica establerts en el mapa de capacitat acústica per a una determinada zona, obtenint així el mapa de superacions.

Resta imprescindible que el mapa de capacitat acústica sigui una eina consensuada de forma transversal amb altres vectors i àrees de gestió de l'Ajuntament a més de Medi Ambient; principalment perquè el planejament defineix bona part de la zonificació acústica i d'altra banda, el mapa de capacitat acústica definirà els nivells màxims permesos per activitats, veïnatge, infraestructures, etc., condicionant a mig i llarg termini el desenvolupament del municipi.

## 1.2. Marc Legal

La cartografia acústica s'ha fet seguint les especificacions de la *Metodologia per a l'elaboració dels mapes de soroll i proposta de Mapa de Capacitat Acústica* de l'Oficina tècnica d'avaluació i gestió ambiental de la Diputació de Barcelona.

De forma complementària, s'ha considerat també el marc legal establert a l'efecte:

- *Directiva 2002/49/CE, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.* Àmbit d'Aplicació: Comunitat Econòmica Europea. S'ha seguit l'esperit divulgatiu d'aquesta directiva que recomana lliurar la documentació en format de fàcil integració en mitjans de comunicació i serveis d'informació interactiva, tal com bases de dades electròniques, sistemes GIS, Internet, etc.
- *La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.* Àmbit d'aplicació: Catalunya. Estableix la metodologia, utilitat i continguts dels mapes de soroll i dels mapes de capacitat acústica.
- *La Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll.* Àmbit d'aplicació: Espanya. Defineix els continguts i el format dels mapes de soroll, així com els tipus d'àrees acústiques i la definició dels índexs acústics.
- *Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració de Mapes de Capacitat, parcialment actualitzat pel Reglament de la Llei 16/2002.*
- *El Reial Decret 1513/2005, de 16 de desembre, que desplega la Llei 37/2003, pel que fa a avaluació i gestió del soroll ambiental.* Àmbit d'Aplicació: Espanya. Només contempla la contaminació acústica derivada del soroll ambiental i incorpora la figura dels mapes de soroll, la predicció com a metodologia per a la confecció dels mapes estratègics de soroll, i defineix els plans d'acció com a instrument per a la reducció del soroll en àrees de conflicte.
- *El Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, que desenvolupa la Llei 37/2003 pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.* Àmbit d'Aplicació: Espanya. Completa i desenvolupa la Llei 37/2003 del soroll, delimitant àrees acústiques i objectius de qualitat per a cada àrea. Encara que la Llei 37/2003 només parla de soroll ambiental, aquest RD inclou valors límit per espais interiors. Defineix índexs de soroll per mesurar i avaluar diferents fonts de soroll, procediments i mètodes de mesura i avaluació.
- *El Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.* Àmbit d'Aplicació: Catalunya. El Reglament de la Llei 16/2002 ha permès l'adaptació de la Llei 16/2002 a la Llei 37/2003 i als Reials Decrets que la desenvolupen.
- *La Llei 3/2023, de 16 de març, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic per el 2023, la qual modifica en el seu article 68 modifica alguns dels articles de la Llei 16/2002.*
- *Ordenança municipal reguladora del Soroll i les Vibracions del municipi de Sant Fost de Campsentelles, d'abril de 2010.*

### 1.3. Descripció del municipi

Sant Fost de Campsentelles és un municipi situat al sud de la comarca del Vallès Oriental, província de Barcelona, amb una superfície de 13,15 km<sup>2</sup> i 9.196 habitants, segons dades de 2024 de l'IDESCAT. Es comenta, que d'ençà al 2020 la població s'ha incrementat de forma notable.

El municipi limita amb els municipis de La Llagosta i Mollet del Vallès al oest, i els municipis de Martorelles i Santa Maria de Martorelles al nord-est. Per la banda sud, limita amb els municipis de Tiana, Badalona i Montcada i Reixac, pertanyents a les comarca del Maresme, Barcelonès i Vallès Occidental respectivament.

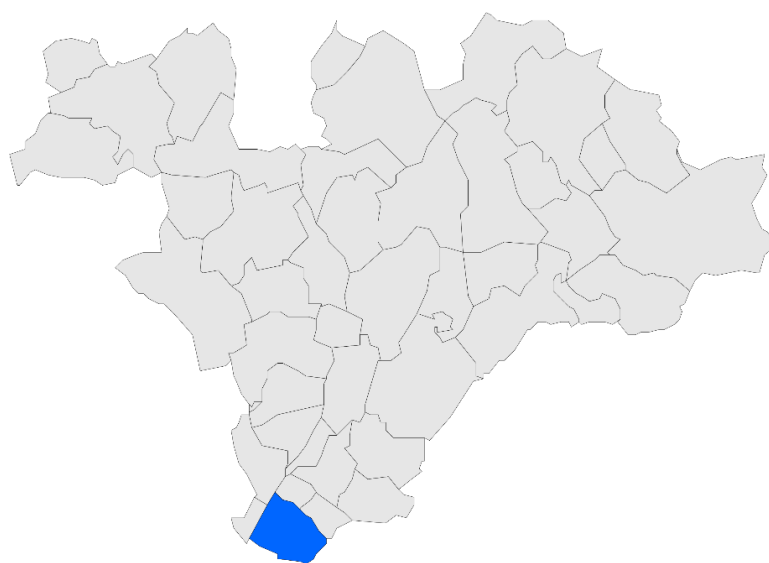
Es descriu com un municipi muntanyós, amb 2 àrees separades en forma de nuclis: un situat al voltant de l'actual localització de l'ajuntament, i l'altra a la Ctra. de Barcelona.

El terme de Sant Fost de Campsentelles combina zones boscoses amb urbanitzacions i masies tradicionals. A banda del nucli urbà destaquen les urbanitzacions residencials de La Conreria, Mas Llobard Nord i Sud i Mas Les Corts. Són zones tranquil·les sense activitats destacables.

Com a barri nou residencial destaca Can Corominas, molt proper al PI Can Baliard i a l'àrea comercial de l'Av. San Jeroni; es en aquesta rambla on es concentra les petites activitats de comerç i restauració del municipi.

Pel que fa a la tipologia de la indústria existent destaca la gestió de residus, tractament d'àrids i canteres, tot i que aquestes es situen lluny d'àrees residencials i no fan ús de mètode explosiu.

Pel que fa a la mobilitat, Sant Fost està connectat per carretera a través de la B-500 (des de Mollet i Badalona) i la BV-5001 (des de Santa Coloma de Gramenet i La Roca del Vallès). En transport públic, es pot accedir al municipi mitjançant la línia R2 de Rodalies (estació Mollet-Sant Fost), les línies d'autobús interurbà de Sagalés (Badalona-Sabadell i Barcelona-Granollers) i el servei urbà Albus. Cal indicar que la parada de tren, tot i anomenar-se Mollet -Sant Fost, queda fora del límit municipal, i la via del tren no presenta afectació acústica directa al municipi.



Imatge 1. Imatge del terme municipal de Sant Fost de Campsentelles

## 1.4. Antecedents

El Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya en aprovar la *Llei 16/2002, de Protecció contra la Contaminació Acústica*, obligava als municipis a elaborar i aprovar en un període màxim de 2 anys el mapa de capacitat acústica. Posteriorment, degut al canvi normatiu que implicà l'actualització dels annexos tècnics en els termes recollits al Decret 176/2009, segons els quals la *Llei 16/2002* es va adaptar a la *Llei 37/2003* tal i com estipula el *RD1367/2007*, sorgeix la necessitat d'elaborar el mapa de capacitat acústica per adequar-se a la normativa.

En base a aquesta necessitat, s'elabora a l'any 2012 el mapa de capacitat acústica vigent actualment, amb data d'aprovació el 24 de juliol de 2012.

Segons l'article 5 del capítol II de la *Llei 16/2002*, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, "les zones de sensibilitat acústica resten subjectes a revisió periòdica, que s'ha de fer com a màxim cada deu anys, des de la data de llur aprovació."

Transcorreguts més de 10 anys des de la primera proposta de Mapa de Capacitat Acústica, el municipi, amb suport de la Diputació de Barcelona, inicia els tràmits per la revisió del Mapa de Capacitat Acústica.

Entre d'altres aspectes, els mapes de capacitat acústica defineixen els valors límit d'immissió en base a tres períodes: dia, vespre i nit. De la mateixa manera, la zonificació acústica determina els valors límits d'immissió per ambient exterior, mentre que els nivells interiors respecten un únic criteri, independent d'on es situï el receptor.

Cal indicar, com a factor clau, que la *Llei 16/2002* actualitzada, basada essencialment en la filosofia de zonificació establerta a la *Llei 37/2003, del Soroll*, d'àmbit estatal, i en els corresponents desenvolupaments reglamentaris, considera, com a factor elemental per definir la zonificació acústica, l'ús predominant del territori. En conseqüència, és essencial per realitzar una zonificació acústica coherent que el municipi disposi d'un Pla General, l'anomenat POUM (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal), aprovat i vigent.

Entre altres aspectes, cal destacar l'interès del govern municipal en disposar d'una bona diagnosi acústica que quantifiqui l'impacte de tots els focus sonors del municipi sobre la població de Sant Fost de Campsentelles, per tal d'identificar les àrees on convindrà dedicar especials esforços a millorar la qualitat sonora ambiental.

Dins d'aquesta clara voluntat de vincular el vector soroll als altres vectors ambientals i de gestió municipal de Sant Fost de Campsentelles, als treballs de confecció del mapa de capacitat acústica i mapa de soroll s'han tingut en compte les principals queixes rebudes pels veïns.

### 1.4.1. Legislació acústica anterior

En el cas del municipi en estudi, es disposa d'un mapa de capacitat aprovat mitjançant Ple Municipal l'any 2012, adaptat al Decret 176/2009.

El municipi disposa d'Ordenança reguladora de sorolls i vibracions amb data Abril de 2010.

### 1.4.2. Pla d'ordenació urbanística municipal i Pla de mobilitat

Sant Fost de Campsentelles disposa d'un Pla d'Ordenació Urbanística, en endavant POUM, el qual es va aprovar l'any 2013 i ha estat objecte de modificacions puntuals des de la seva aprovació fins a data d'avui.

El municipi no disposa de Pla de Mobilitat, tot i que apareix al Pla Específic de Mobilitat del Vallès, publicat al febrer de 2021.

### 1.4.3. Identificació dels principals emissors acústics

Segons han exposat els Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles, els principals focus de soroll es poden classificar per tipologia de font com soroll de trànsit viari, soroll industrial i soroll d'equipaments esportius.

Les activitats industrials es troben localitzades al voltant del PI Can Baliard. Per la localització respecte a usos residencials i la tipologia industrial, no hi ha una afectació acústica notable, el trànsit que genera aquesta activitat en la població sí presenta un impacte elevat.

Per altra banda la carretera B-500 (Mollet-Badalona) presenta un trànsit de 360.000 vehicles/mes i a banda d'alt impacte acústic, té també una alta sinistralitat. Tot i que hi ha prevista una modificació, de moment, no està en desenvolupament actiu.

Pel que fa a equipaments esportius, a nivell municipal disposa de diferents pavellons, i destaca també els espais esportius de UE Sant Fost i Can Lladó. Les activitats esportives que s'hi desenvolupen han estat motiu de queixa per sorolls del veïnat proper i es una preocupació actual per part del consistori.

### 1.4.4. Identificació dels principals receptors sensibles

Com a zones considerades acústicament sensibles al soroll, destaquen:

- Centre d'Atenció Primària (CAP)
- Escola Bressol Municipal El Petit Roure
- Escola El Roure
- Escola Joaquim Abril
- Escola de música
- Institut Alba del Vallès
- Llar d'infants municipal

## 2. METODOLOGIA

El mapa de soroll s'ha elaborat amb els criteris i especificacions establerts al marc legal de la present memòria tècnica.

La metodologia ha estat la següent:

1. *Presa de contacte amb el municipi*; primerament, s'ha dut a terme una reunió per conèixer les necessitats del consistori, definir els principals punts de partida i les millores a considerar a partir dels treballs previs realitzats, conèixer l'estat de normatives i reglaments relacionats, planejament urbanístic, cartografia disponible, assignar els tècnics responsables, i en definitiva, disposar d'una bona descripció actual del municipi.
2. *Estudi de la realitat sonora*; seguidament, s'ha dut a terme un estudi previ de la realitat acústica de Sant Fost de Campsentelles basat en la informació facilitada en la primera presa de contacte (treballs realitzats, historial de queixes, darrera zonificació aprovada), i el reconeixement del territori per part dels tècnics d'Axioma Consultors Acústics.

Els tècnics han recorregut el municipi tot observant la naturalesa de la vila, tipologia d'activitats, horaris, infraestructures de transport, tipus de mobilitat, edificacions, etc. Aquesta tasca ha permès identificar els principals focus sonors més importants.

3. *Determinació del nivell de soroll ambiental – treball de camp*; per quantificar de forma objectiva la realitat sonora de la població s'han dut a terme un seguit de mesures sonomètriques a diferents punts del terme municipal.

La campanya de mesures de camp ha consistit en:

- 4 punts de registre de llarga durada (24 hores).
  - 53 punts de registre de curta durada (15 minuts), en 2 franges horàries: 42 punts de dia, i 11 punts de nit. En resulten doncs, un total de 53 mesures.
4. *Anàlisi de les dades – obtenció de resultats*; en base a les mesures de camp es calculen els següents paràmetres:  $L_{Aeq\_dia}$ ,  $L_{Aeq\_vespre}$ ,  $L_{Aeq\_nit}$  i  $L_{den}$ .
    - $L_{Aeq\_dia}$ , és l'energia mitja de soroll rebuda en el punt de mesura de 7:00 a 21:00h. És el nivell de soroll que caracteritza aquell punt de mesura durant aquesta franja horària.
    - $L_{Aeq\_vespre}$ , és l'energia mitja de soroll rebuda en el punt de mesura entre les 21:00 i les 23:00h.
    - $L_{Aeq\_nit}$ , és l'anàleg per l'interval nocturn de 23:00 a 7:00h.
    - $L_{den}$ , és un indicador de contaminació acústica que considera les 24 hores del dia en la seva totalitat. Donat que pretén valorar la molèstia, aplica ponderacions segons l'interval horari. La seva expressió analítica és la següent:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} \left( 14 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 2 \cdot 10^{\frac{L_e+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right)$$

On:

- $L_d$ , és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 7h del matí fins a les 21h del vespre, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.
- $L_e$ , és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 21h del vespre fins a les 23h de la nit, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.
- $L_n$ , és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 23h de la nit fins a les 7h del matí, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

En base a aquests paràmetres es calculen els nivells d'avaluació diürn  $L_{Ard}$ , vespertí  $L_{Are}$  i nocturn  $L_{Arn}$ . Els nivells d'avaluació es defineixen com el nivell de pressió acústica avaluat per un període de temps especificat, que s'obté a partir de mesuraments i, si escau, d'ajustaments, en funció del caràcter tonal o impulsiu del so.

La informació d'una mesura de 24 hores o una mesura puntual en un carrer es pot extrapolar als carrers o trams de carrers que presenten característiques similars. D'aquesta manera, s'han assignat els diferents paràmetres acústics  $L_{Ard}$ ,  $L_{Are}$  i  $L_{Arn}$ , així com el  $L_{den}$  a cada tram de via del municipi a partir del valor mesurat o del resultat d'una mesura de llarga durada i/o d'una mesura de curta durada d'un carrer similar.

5. *Elaboració del mapa de soroll*; la representació del mapa de soroll s'ha fet a partir dels nivells d'avaluació calculats,  $L_{Ard}$  diürn i  $L_{Arn}$  nocturn, respectivament. D'aquesta manera, s'ha generat un mapa de soroll que representa la realitat sonora del municipi per cadascuna de les dues franges horàries.
6. *Proposta de Mapa de Capacitat Acústica*; en base a la informació recollida, els mapes de soroll elaborats, el POUM, els criteris dels serveis tècnics, així com el marc legal vigent, s'ha consensuat una proposta de zonificació acústica sobre base cartogràfica.
7. *Elaboració del mapa de superacions*; donat que el mapa de capacitat acústica defineix valors límit d'immissió i el mapa de soroll representa la realitat sonora, mitjançant la diferència es generen els mapes de superacions on es pot valorar quines àrees es troben fora de norma amb el mapa de capacitat acústica. Aquests mapes s'utilitzen per observar els possibles conflictes.

Aplicant els criteris estipulats per la Diputació de Barcelona en el document *Metodologia per a l'elaboració de mapes de soroll i proposta de mapa de capacitat acústica*, i seguint la normativa indicada al marc legal en relació a la confecció de mapes de capacitat acústica, s'han generat els diferents exemplars de cartografia en format SHP.

Aquesta cartografia s'ha lliurat en format digital. Els formats digitals s'han escollit per tal de permetre a posteriori una fàcil actualització i incorporació a d'altres plataformes de treball.

## 2.1. Determinació dels punts de mesura

Com s'ha comentat anteriorment, s'ha dut a terme dues tipologies de mesures: de llarga i curta durada.

El procediment, metodologia i condicions d'aquestes mesures s'han fet seguint les prescripcions de la norma *UNE-EN ISO: 1996-2:2009, Acústica. Descripció, mesura i avaluació del soroll ambiental. Part 2: Determinació dels nivells de soroll ambiental.*

A l'ANNEX III s'adjunten els butlletins dels equips de mesura amb la data de verificació.

### 2.2.1. Mesures de llarga durada

Les mesures sonomètriques de 24 hores o de llarga durada, tenen com a objecte la caracterització de l'evolució temporal de la realitat sonora en un determinat punt mitjançant el registre ininterromput dels nivells sonors ambientals. Així doncs, en localitzacions especialment interessants o conflictives s'han col·locat estacions automàtiques de mesura per tal d'enregistrar el nivell de soroll cada 5' durant un mínim de 24 hores.

Els paràmetres registrats per cada localització de mesura han estat  $L_{Aeq}$ ,  $L_{90}$  i  $L_{10}$ , i l'evolució temporal durant les 24 hores.

Es van instal·lar 4 punts de llarga durada en les principals zones afectades per soroll d'infraestructures i activitats.

Punt	Ubicació	Observacions
LLD 1	Pavelló Esportiu Municipal	Tram afectació B-500.
LLD 2	Ajuntament de Sant Fost Campsentelles	Tram afectació B-500 amb menor densitat d'edificis. Zona comerços en planta baixa.
LLD 3	Escola El Roure: Av. Catalunya, 112	Soroll ambiental del barri Nou de Can Coromines.
LLD 4	Avinguda Sant Jeroni, 5	Zona comercial de l'Av. St. Jeroni.

Taula 1. Ubicació dels punts de mesura de llarga durada

Els mesuraments es realitzen mitjançant sensors sonors tipus 1. A continuació s'indica el model i número de sèrie dels equips emprats en la realització dels mesuraments:

- Sensor sonor marca CESVA, model TA 120, núm. de sèrie T248654.
- Sensor sonor marca CESVA, model TA 120, núm. de sèrie T248637.

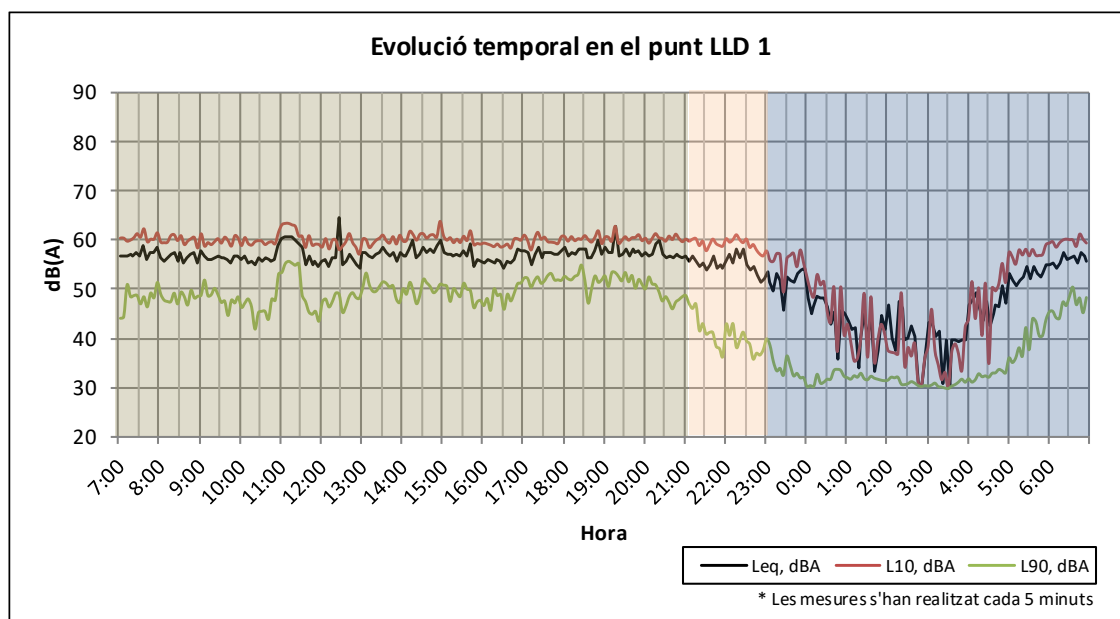
A la propera taula es presenten els resultats de les mesures de llarga durada:

Punt	Ubicació	L <sub>Aeq_dia</sub> (7h – 21h)	L <sub>Aeq-vespre</sub> (21h – 23h)	L <sub>Aeq_nit</sub> (23h – 7h)	L <sub>den</sub>
LLD 1	Pavelló Esportiu Municipal	57,3dB(A)	55,5dB(A)	50,6 dB(A)	59,0 dB(A)
LLD 2	Ajuntament de Sant Fost Campsentelles	61,6 dB(A)	59,4 dB(A)	53,1 dB(A)	62,5 dB(A)
LLD 3	Escola El Roure: Av. Catalunya, 112	58,8 dB(A)	55,5 dB(A)	49,8 dB(A)	59,3 dB(A)
LLD 4	Avinguda Sant Jeroni, 5	59,3 dB(A)	58,7 dB(A)	51,8 dB(A)	60,8 dB(A)

Taula 2. Resultats de les mesures de llarga durada

Un cop analitzades les dades s'exposa les principals conclusions i característiques acústiques detectades en cadascun dels 6 punts mesurats.

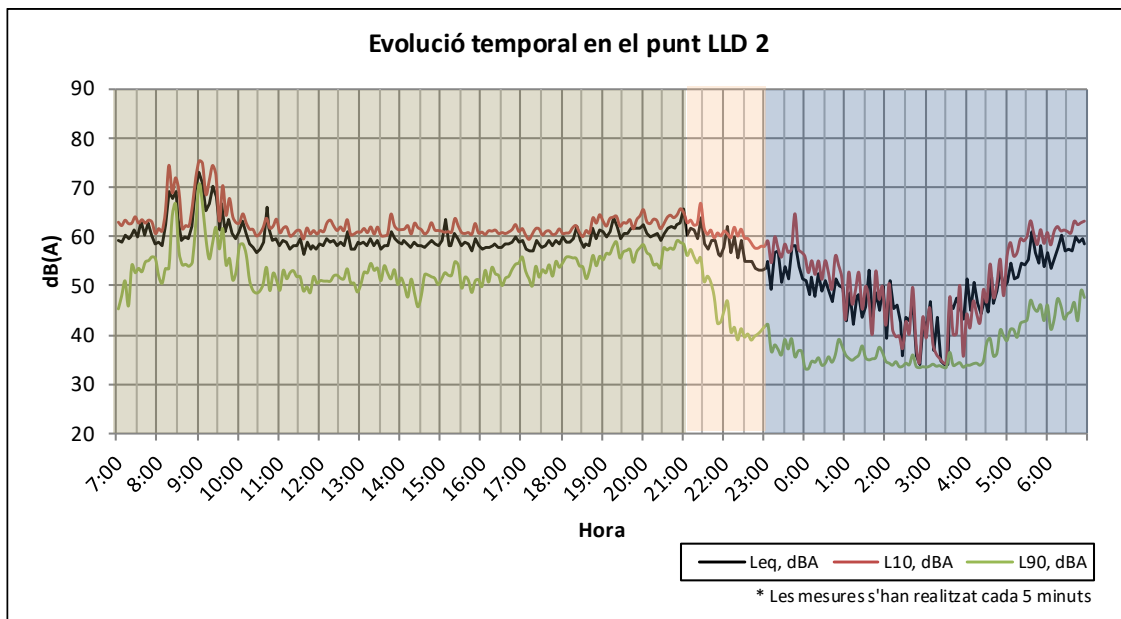
Pel que fa al punt **LLD 1** aquest es situa a la façana del pavelló municipal capturant directament el soroll de la B-500, on s'hi reflecteix una afectació sonora principalment de soroll trànsit. S'observa una estabilitat de nivells sonors moderats durant el dia, tenint una L<sub>Aeq</sub> de 57,3. A partir de la nit hi ha una baixada notable de nivells sonors en forma de trànsit discontinu, notant clarament el pas de diferents vehicles. A les 5 del matí es torna a observar un augment cap als valors de dia. El clima del soroll en aquest punt és l'habitual en carreteres d'aquesta tipologia, mostrant nivells percentils L<sub>10</sub> de 60,3 dB(A) en període dia i 54,4 dB(A) en període nit, mentre que els nivells percentils de L<sub>90</sub> es situen entre 50,0 dB(A) de dia, i de 39,5 dB(A) de nit. A continuació es mostra l'evolució temporal dels nivells sonors:



Gràfica 1. Evolució temporal en el punt LLD 1 de llarga durada.

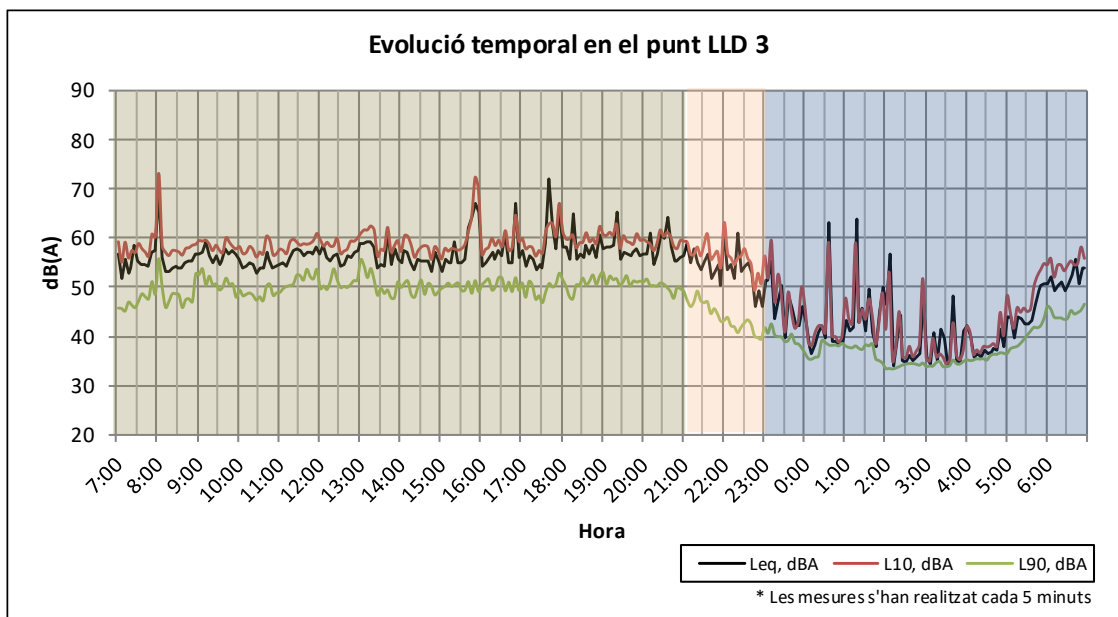
En el cas del punt **LLD 2**, es situa al balcó del ajuntament del municipi, captant un altre tram més enretirat de la B-500 juntament amb vies de distribució als habitatges del nucli. En aquest cas, de manera semblant a la LLD 1, s'observa estabilitat de nivells durant el dia, i disminució de nivells a partir del vespre fins les 5 del matí. Cal destacar l'augment de valors de 8 a 9:30h possiblement degut a la posada en marxa de l'ajuntament. A la nit també destaca una gran diferència entre els valors de fons i percentil superior, que disminueix més lentament. Els nivells percentils  $L_{10}$  mostren nivells de 64,4 dB(A) en període dia i de 56,1 dB(A) en horari diürn i de 40,4 dB(A) en horari nocturn. Com s'observa, els nivells nocturns son notòriament baixos, comparats amb el diürn.

A continuació es mostra l'evolució temporal del punt **LLD 2**:



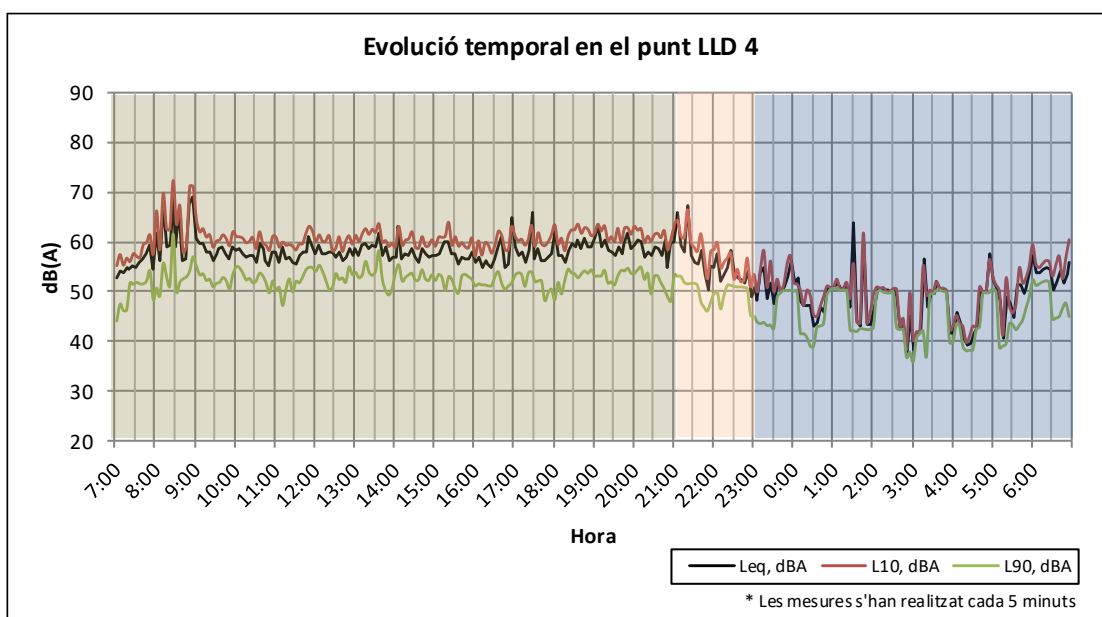
Gràfica 2. Evolució temporal en el punt LLD 2 de llarga durada.

El punt **LLD 3** es va situar a l'escola El Roure, a l'avinguda Catalunya 112. A 100 metres de la zona comercial, 250 metres de la BV-5001, 500 metres de al C-33, sent influenciat principalment per aquests focus de soroll. La gràfica manté valors estables durant la jornada escolar, tenint pics abans i després d'aquesta, per circulació de vehicles i accés a l'edifici. A partir de les 21:00h s'aprecia una davallada dels valors, però destaquen el pas de vehicles en els diferents pics del període nocturn. La diferència dels percentils diürn es notable, amb valors  $L_{10}$  de 60,4 dB(A) i  $L_{90}$  50,3 dB(A). En període nocturn, els nivells percentils disminueixen a valors  $L_{10}$  de 49,9,8 dB(A) i  $L_{90}$  de 39,4 dB(A). L'evolució temporal es mostra en la següent imatge.



Gràfica 3. Evolució temporal en el punt LLD 3 de llarga durada.

Per últim, el **LLD 4** pretén representar els valors de la zona comercial de l'avinguda Sant Jeroni, una petita rambla. S'hi pot trobar botigues, bars, els jutjat de pau i terrasses a la planta baixa dels edificis. Durant el dia, els nivells  $L_{Aeq}$  son de 59,3 dB(A), valors amb poca variació, tenint només una diferència de 8,5 dB(A) de nit a dia. A partir del vespre apareix un component periòdic a  $L_{90}$  que sembla un equip de clima d'algun veí. Això també afecta a aquesta poca diferència de nivells de nit a dia. Els percentils  $L_{90}$  mostra un nivell de soroll de fons amb poca desnivell de 52,8 dB(A) en horari diürn i de 47,3 dB(A) en horari nocturn. En canvi, els nivells màxims mostren un  $L_{10}$  de 61,9 dB(A) i de 52,7 dB(A), en horari diürn i nocturn, respectivament. L'evolució temporal en aquest punt es mostra en la imatge següent.



A l'ANNEX I de la present memòria tècnica es detallen en forma de fitxes, les mesures de llarga durada.

## 2.2.2. Mesures de curta durada

D'altra banda, es van realitzar 53 mesures de curta durada a un total de 42 punts del terme municipal. Els paràmetres registrats per cada punt de mesura han estat  $L_{Aeq}$ ,  $L_{90}$  i  $L_{10}$ .

Les mesures de curta durada han consistit a enregistrar el nivell de soroll en un punt determinat durant un temps de 15 minuts, en les dues franges horàries: dia i nit. Les condicions de mesura han estat el més homogènies possibles, a fi i efecte de garantir la màxima fidelitat i permetre estudis comparatius a posteriori. Les mesures s'han dut a terme en moments en què el so ambiental es pogués considerar representatiu de la totalitat de la franja diürna o nocturna, segons el cas. Amb aquest criteri, es pretén disminuir la variabilitat inherent a les sonometries de curta durada.

Els punts de mesura han estat escollits per tal d'enregistrar els nivells sonors de la manera més fidel possible a la realitat. En aquest sentit, s'han evitat mesures properes a fonts eventuais de soroll (obres, maniobres, etc.), en condicions climàtiques adverses, o properes a superfícies reflectants, per tal d'evitar la necessitat de fer correccions i estimacions que incrementin el grau d'incertesa dels resultats obtinguts.

Els punts de curta durada mesurats han estat els següents:

Punt	Ubicació	Observacions
1	Camí del Cementiri	Masia amb Moto Club Cent Peus adjacent. Afectació de la B-500.
2	Can Torrents Vell	Masia amb activitats d'oci. Afectació de la B-500.
3	Can Canyelles	Masia adjacent a la BV-5001. Possible afectació de la C-33.
5	Can Torres	Masia aïllada amb escola d'equitació adjacent.
6	Can Matança	Masies i finques properes a la B-500. Possible afectació del centre hípic Binomis.
7	Els Castanyers - Camí Dels Castanyers, 84	Masia restaurant aïllada.
8	Carrer de la Granja, 4	Queixes del veïnat per l'activitat de carga i descarga del Mercadona. Possible afectació complementaria de la zona de comerç Av. Sant Jeroni.
9	Carrer Progres	Soroll industrial carrer sense sortida.
10	Carrer Emili Montoriol, 46 (BV-5001)	Afectació principal de la BV-5001. Zona palauets modernistes, residencial i alguna activitat en palauets.
11	Carrer de l'Alba, 22	Zona residencial nova, PB+1.
12	Carrer de la mare de Déu dels Socors, 24	Zona residencial antiga, PB+1. Soroll trànsit de fons. Soroll indústria lleu.

Punt	Ubicació	Observacions
13	Carrer de Barcelona, 86	Via de distribució principal, locals en planta baixa i molt trànsit. Nucli antic. Hora punta.
14	Sant Jeroni, 41	Carrer pacificat, residencial cases baixes de nucli antic.
15	Avinguda de Can Ribalta, 48	Ocells. El carrer en pendent i algun cotxe frena a l'arribar a la cantonada. Gos puntual. Pauses per treball de veí al jardí amb maquinària.
16	Avinguda Buxó Baliarda, 22-24	Pas cap a l'Institut i cotxes. 8 campanes. Via a velocitat alta per ser carrer residencial.
17	Avinguda Joan XXIII, 16	Sorolls provocats pel vent (toldo i altres). Campanes de fons.
18	Carrer Balmes, 12-14	Zona molt tranquil·la i horari de migdia. Ocells. Campanes de fons. Taller mecànic de fons. 1 avió de fons. Carrer Verge del Pilar de fons (lleu).
19	Carrer Verge del Pilar, 24	Zona residencial tranquil·la amb trànsit via. 2 avions de fons. Ocells. Carrer amb lleuger pendent.
20	Carrer Antoni Gaudí, 13	Zona residencial casetes, carrer amb fort pendent. Soroll de trànsit de Prat de la Riba.
21	Carretera de Badalona, 269	Carrer en pendent. Ocells. Semàfor.
22	Av Prat de la Riba- Salvador Pibernat	Urbanització de cases unifamiliars, residència geriàtrica. Soroll de trànsit propi i carrer amb pendent.
23	Avinguda Mauri - Rotonda	Carrer distribució zona residencial.
24	Carrer de Joaquim Blume	Carrer en pendent. Lleugera percepció de la B500. Soroll ambiental de la zona. 2 avions
25	Carrer dels Cirerers,15	Residencial unifamiliar, molt tranquil, soroll de gossos de fons.
26	Avinguda Aragó, 53	Àrea residencial unifamiliar, molt tranquil·la.
27	Carrer Vall d'Aran, 50	Urbanització dalt la muntanya, molt tranquil·la.
28	Carrer Can Boc, 1	Soroll de cigales i algun ocell principalment, també algun soroll de fulles d'arbres amb el vent. Punt de trànsit d'avions a baixa altura, han passat 2 durant la mesura.
29	Carrer de Ferran III, 12	Ocells. 2 avions. Veïnatge. Gossos llunyans puntuals.
30	Carrer de les perdius, 34	Percepció de la B500. Residencial tranquil. Avió. Soroll de fulles seques amb el vent.
31	Carrer del Mirador, 8	Poc trànsit, molt esporàdic, presència d'algun ocell i una mica de soroll de les fulles amb el vent

Punt	Ubicació	Observacions
32	Carrer Ronda, 39	Trànsit, molt vehicle pesant i soroll instal·lacions de gas.
33	Carrer de Poblet, 20	Presència de trànsit B-500, algun avió volant baix. Percepció lleu d'un petit generador de la masia del costat.
34	Avinguda Conreria, 20	Vent, alguns ocells i trànsit esporàdic.
35	Carrer dels esquiroles, 18	2 avions. Soroll de les fulles pel vent. Percepció de la B500. Gossos puntuals. Valla que grinyola amb el vent. Ocells.
36	Cami de L'Illa, 62	Presència d'ocells, alguns galls llunyans cantant lleument. Algun avió volant baix. Molt poc trànsit.
37	Cami del Doctor Mario Roca	Molts ocells, trànsit de B-500 i algun avió volant baix.
38	Camí Antic de Sant Fost, 45	Veïnatge. Gallines properes. 3 avions. Ocells
39	Carrer de Circumval·lació, 64	Carrer en pendent. Ocells. Veïnatge. Gossos llunyans. 4 cotxes pel lateral. 1 bici. Pausos per colps d'obres dins de cases properes.
40	Carrer Mallorca 28, Martorelles	Soroll veïnatge. Porta de tant en tant picant amb el vent, flux. Algun gos de fons.
41	Carrer Sant Rafael, 25	Soroll industrial.
42	Carrer de la Granja de Can Corominas, 23	Soroll de fàbriques llunyà i presència d'ocells.

Taula 3. Ubicació dels punts de mesura de curta durada

Els mesuraments es realitzen mitjançant sonòmetres de classe 1, que han passat la verificació periòdica anual i s'han calibrat favorablement abans i després dels enregistraments. A continuació s'indica el model i número de sèrie dels equips emprats en la realització dels mesuraments:

- **Sonòmetre integrador/analitzador** marca BRUEL&KJAER, model 2250, núm. de sèrie 2765002.
- **Sonòmetre integrador/analitzador** marca BRUEL&KJAER, model 2250, núm. de sèrie 3025321.
- **Sonòmetre integrador/analitzador** marca CESVA, model SC-420, núm. de sèrie T240769.
- **Sonòmetre integrador/analitzador** marca CESVA, model SC-420, núm. de sèrie T254011.
- **Calibrador de nivell sonor** marca BRUEL&KAJER, model 4231, núm. de sèrie 3016546.
- **Calibrador de nivell sonor** marca BRUEL&KAJER, model 4231, núm. de sèrie 3021990.
- **Calibrador de nivell sonor** marca CESVA, model CB-5, núm. de sèrie 40991.

Els resultats de les mesures es mostren a la taula següent:

<b>Punt</b>	<b>Ubicació</b>	<b>L<sub>Aeq_dia</sub> (7h – 21h)</b>	<b>L<sub>Aeq_nit</sub> (23h – 7h)</b>
1	Camí del Cementiri	50,30 dB(A)	-
2	Can Torrents Vell	47,80 dB(A)	32,79 dB(A)
3	Can Canyelles	57,60 dB(A)	-
5	Can Torres	46,11 dB(A)	-
6	Can Matança	50,90 dB(A)	-
7	Els Castanyers - Camí Dels Castanyers, 84	43,19 dB(A)	-
8	Carrer de la Granja, 4	53,80 dB(A)	-
9	Carrer Progres	60,10 dB(A)	-
10	Carrer Emili Montoriol, 46 (BV-5001)	63,90 dB(A)	-
11	Carrer de l'Alba, 22	53,00 dB(A)	-
12	Carrer de la mare de Déu dels Socors, 24	53,80 dB(A)	-
13	Carrer de Barcelona, 86	72,40 dB(A)	58,27 dB(A)
14	Sant Jeroni, 41	51,70 dB(A)	-
15	Avinguda de Can Ribalta, 48	55,30 dB(A)	-
16	Avinguda Buxó Baliarda, 22-24	59,70 dB(A)	41,40 dB(A)
17	Avinguda Joan XXIII, 16	50,20 dB(A)	30,30 dB(A)
18	Carrer Balmes, 12-14	48,50 dB(A)	-
19	Carrer Verge del Pilar, 24	62,20 dB(A)	-
20	Carrer Antoni Gaudí, 13	51,60 dB(A)	-
21	Carretera de Badalona, 269	66,12 dB(A)	-
22	Avinguda Prat de la Riba - Salvador Pibernat	59,50 dB(A)	-
23	Avinguda Mauri - Rotonda	58,10 dB(A)	43,86 dB(A)
24	Carrer de Joaquim Blume	54,65 dB(A)	30,24 dB(A)
25	Carrer dels Cirerers,15	47,70 dB(A)	-
26	Avinguda Aragó, 53	48,50 dB(A)	-
27	Carrer Vall d'Aran, 50	49,40 dB(A)	30,00 dB(A)
28	Carrer Can Boc, 1	47,50 dB(A)	-
29	Carrer de Ferran III, 12	48,96 dB(A)	-
30	Carrer de les perdius, 34	46,08 dB(A)	-
31	Carrer del Mirador, 8	49,20 dB(A)	-

Punt	Ubicació	L <sub>Aeq_dia</sub> (7h – 21h)	L <sub>Aeq_nit</sub> (23h – 7h)
32	Carrer Ronda, 39	64,60 dB(A)	-
33	Carrer de Poblet, 20	45,70 dB(A)	34,80 dB(A)
34	Avinguda Conreria, 20	52,00 dB(A)	-
35	Carrer dels esquirols, 18	50,61 dB(A)	-
36	Camí de L'Illa, 62	46,60 dB(A)	-
37	Camí del Doctor Mario Roca	44,10 dB(A)	-
38	Camí Antic de Sant Fost, 45	50,18 dB(A)	35,10 dB(A)
39	Carrer de Circumval·lació, 64	44,47 dB(A)	-
40	Carrer Mallorca 28, Martorelles	54,40 dB(A)	-
41	Carrer Sant Rafael, 25	53,00 dB(A)	49,50 dB(A)
42	Carrer de la Granja de Can Corominas, 23	49,80 dB(A)	41,73 dB(A)

Taula 4. Resultats de les mesures de curta durada

De l'anterior taula de resultats de curta durada, destaquen els punts **13 i 21**, amb nivells d'entre 65 - 70 dB(A) en horari diürn. El primer correspon a la mesura realitzada a la carretera B-500. El segon correspon al carrer de la Granja de Can Corominas que es situa pròxima zona industrial i es percep també el trànsit de la C-33.

Els punts **9, 10, 19 i 32** mostren un nivell L<sub>d</sub> entre els 60 i els 65 dB(A). Es tracta de punts amb dos tipologies diferenciades: els punts 9 i 32 es troben en la zona industrial, i per tant, es troben afectats tant pel soroll industrial, com pel propi moviment de vehicles (lleugers i pesants), i per altra banda, el punts 10 i 19 són punts propers a infraestructures de transport important; en concret, el punt 10 corresponen a la BV-5001, el punt 19 és proper a la B-500.

Els punts **3, 15, 16, 22 i 23** mostren un nivell L<sub>d</sub> entre els 55 i els 60 dB(A).

Els punts **1, 6, 8, 11, 12, 14, 17, 20, 24, 34, 35, 38, 40 i 41** mostren un nivell L<sub>d</sub> entre els 50 i els 55 dB(A).

Els punts **2, 5, 18, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33 i 36** mostren un nivell L<sub>d</sub> entre els 45 i els 50 dB(A).

Per últim, els punts **39, 37 i 7** mostren un nivell L<sub>d</sub> inferior als 45 dB(A).

Quant als nivells nocturns L<sub>n</sub>, destaquen nivells sonors baixos a excepció del punt **13**. (tram de la B-500).

Pel que fa a les zones residencials, els nivells nocturns L<sub>n</sub> mostren uns nivells significativament baixos, amb nivells d'entre 45 i 50 dB(A) en els punts **16, 23 i 41**, i nivells inferiors a 45 dB(A) en la resta de punts, essent inferiors a 40 dB(A) en molts d'ells.

A l'ANNEX II de la present memòria tècnica es detallen en forma de fitxes, les mesures de curta durada.

## 2.2. Mapa de localització dels punts de mesura

Per tal de situar de forma visual la ubicació exacta de cadascun dels punts de mesura, a continuació s'adjunta el mapa dels punts de mesura realitzats a Sant Fost de Campsentelles (*Plànol 1*).

El mapa de localització dels punts de mesura de llarga i curta durada de Sant Fost de Campsentelles es mostra en el ANNEX IV en format A-3 i escala 1:5.000.

**MAPA DE CAPACITAT  
SANT FOST DE CAPCENTELLES**

Font: Ajuntament de Sant Fost de Capcentelles  
Fons mapa: Cartografia de referència ICGC  
Sistema de referència: UTM 31N ETRS89  
Consulteu memòria explicativa

**LLEGENDA TEMÀTICA**

**Punts de Mesura**

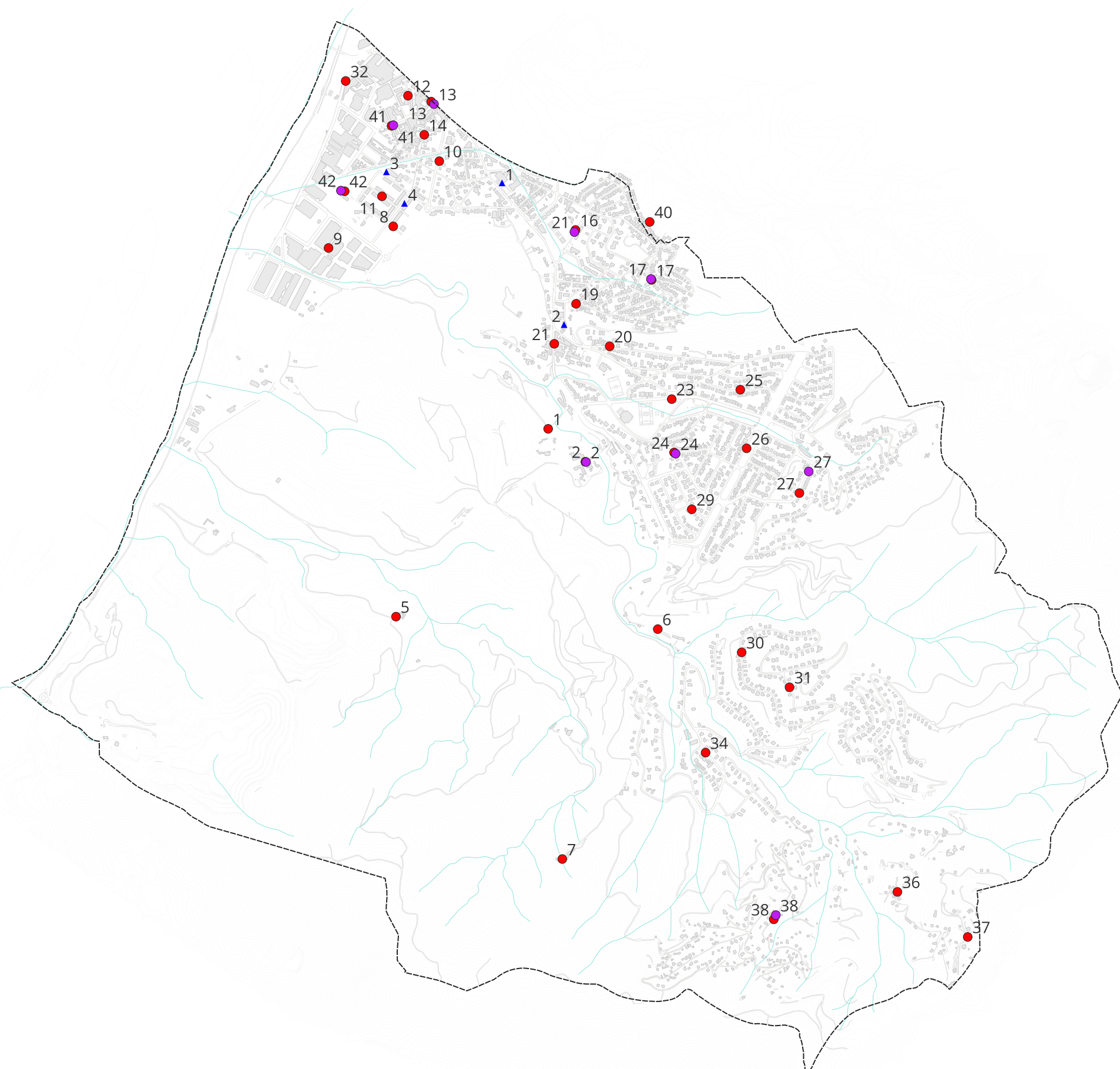
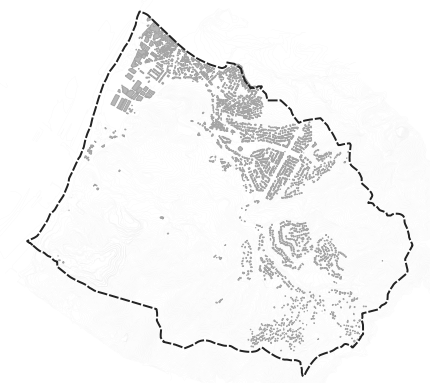
- ▲ Llarga Durada
- Curta Durada Dia
- Curta Durada Nit

**Cartografia Base**

- Edificis
- Xarxa viària
- Hidrografia
- Corbes de nivell
- Limit municipal



**MINUTA**



CONSULTOR:



ESCALA  
1:20.000 en A3  
0 250 500 m

PROJECTE:

MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DEL  
MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE  
SANT FOST DE CAPCENTELLES

TÍTOL DEL PLÀNOL:

**PUNTS DE MESURA -  
GENERAL**

DATA:

NOVEMBRE 2025  
Rev. 01

PLÀNOL NÚM. 01

FULL:  
1 de 1

# 3. MAPA DE SOROLL

Un mapa de soroll és una eina tècnica que permet visualitzar de forma gràfica la realitat sonora d'un territori; podria definir-se com la radiografia dels nivells de soroll d'una determinada zona.

La seva representació es basa en grafiar un determinat índex de grau de contaminació acústica, de forma que cada color representa unitats en dB(A), generalment en passos de 5 dB(A).

Segons les prescripcions tècniques, els paràmetres a representar poden ser diversos:  $L_{Aeq}$ ,  $L_{Aeqdia}$ ,  $L_{Aeqvespre}$ ,  $L_{Aeqnit}$ ,  $L_{den}$ ,  $L_{90}$ ,  $L_{10}$ ,  $L_{Amax}$ ,  $L_{Ard}$ ,  $L_{Are}$ ,  $L_{Arn}$ , etc.

En aquest treball es presenten 2 mapes de soroll segons l'índex que representen:

- a) Mapa de soroll segons  $L_{Ard}$ : Representen els nivells sonors ambientals mitjos anuals en el període diürn (7:00h a 21:00h).
- b) Mapa de soroll segons  $L_{Arn}$ : Representen els nivells sonors ambientals mitjos anuals en el període nocturn (23:00h a 7:00h).

Els mapes corresponents als nivells d'avaluació diürn i nocturn, estan elaborats a partir de les característiques recollides durant el treball de camp i considerant que els nivells de soroll representats són mitjanes anuals. Cal recordar que, segons estipula la *Llei 16/2002*, els objectius de qualitat acústica defineixen la capacitat acústica màxima segons la zona de sensibilitat acústica del conjunt d'emissors que incideixen. Segons els criteris d'avaluació i determinació dels nivells d'immissió de l'Annex A de la *Llei 16/2002*, el nivell  $L_d$ ,  $L_e$  i  $L_n$  vindrà determinat pel soroll incident durant un període d'avaluació d'un any, sense estar subjecte a penalitzacions (components tonals, components impulsives o components de baixa freqüència). Aquestes penalitzacions únicament estan subjectes a l'avaluació d'activitats i/o soroll veïnal (Annex 3 de la *Llei 16/2002*), atès que per poder aplicar aquestes penalitzacions s'han d'atribuir a una activitat en concret.

A les fitxes de les mesures de llarga i curta durada dels annexos de la present memòria, apareixen la relació de nivells mesurats, els nivells d'avaluació resultants i si s'escau, els paràmetres que donarien peu a una correcció en cas d'estar avaluant una activitat (components de baixa freqüència, components tonals o bé components impulsives).

Així doncs, es presenten dos mapes de soroll independents, que s'han generat també en format SIG (Sistemes d'Informació Geogràfica), on s'ha integrat cadascuna de les capes acústiques com a independents, per permetre la visualització senzilla o conjunta, a elecció de l'usuari.

Les taules creades en format *shapefile* són les següents:







- **MS111E1M.shp** → Punts de llarga durada: Correspon al fitxer amb els valors i la representació gràfica de la ubicació dels punts de mesura de llarga durada. Aquest fitxer conté tots els camps d'informació requerits per la metodologia establerta per l'Oficina tècnica d'avaluació i gestió ambiental de la Diputació de Barcelona.
- **MS112E1M.shp** → Punts de curta durada: Correspon al fitxer amb els valors i la representació gràfica de la ubicació dels punts de mesura de curta durada. Aquest fitxer conté tots els camps

d'informació requerits per la metodologia establerta per l'Oficina tècnica d'avaluació i gestió ambiental de la Diputació de Barcelona.

- **MS121E1M.shp** → Trams: Correspon al fitxer dels trams de carrer i conté els indicadors de nivell continu equivalent associats a cada carrer del municipi. Estan numerats seqüencialment, donat que les cartografies originals (ICGC) no disposen de camps d'atributs numèrics específics per cada tram. El fitxer també conté tots els camps d'informació requerits per la metodologia establerta per l'Oficina tècnica d'avaluació i gestió ambiental de la Diputació de Barcelona.

En base als paràmetres  $L_{den}$ ,  $L_{Ardia}$ ,  $L_{Arvespre}$  i  $L_{Arnit}$ , es generen els diferents mapes de soroll.

La relació dels colors (paleta) que apareixen als plànols correspon a la següent escala:

-  **<Paràmetre> menor de 45:** Color verd molt clar, indica les zones del municipi on els nivells del paràmetre són inferiors als 45 dB(A).
-  **<Paràmetre> entre 45 i 49:** Color verd clar, indica les zones del municipi on els nivells del paràmetre es troben entre 45 i 49 dB(A).
-  **<Paràmetre> entre 50 i 54:** Color verd fosc, indica les zones del municipi on els nivells del paràmetre es troben entre 50 i 54 dB(A).
-  **<Paràmetre> entre 55 i 59:** Color groc, indica les zones del municipi on els nivells del paràmetre es troben entre 55 i 59 dB(A).
-  **<Paràmetre> entre 60 i 64:** Color taronja, indica les zones del municipi on els nivells del paràmetre es troben entre 60 i 64 dB(A).
-  **<Paràmetre> entre 65 i 69:** Color vermell, indica les zones del municipi on els nivells del paràmetre es troben entre 65 i 69 dB(A).
-  **<Paràmetre> entre 70 i 74:** Color blau clar, indica les zones del municipi on els nivells del paràmetre es troben entre 70 i 74 dB(A).
-  **<Paràmetre> major o igual a 75:** Color blau fosc, indica les zones del municipi on els nivells de soroll superen o són iguals als 75 dB(A).

### 3.1. Mapa de soroll dia i Mapa de soroll nit

A continuació es mostren els mapes de soroll dels períodes dia i nit.

El *Plànol 2* correspon al mapa de soroll del període diürn i el *Plànol 3* al mapa de soroll del període nocturn.

Cada mapa de soroll de Sant Fost de Campsentelles queda representat, en format imprès, en l'ANNEX IV, en A-3 i utilitzant una escala 1:5.000.

# MAPA DE CAPACITAT SANT FOST DE CAPCENTELLES

Font: Ajuntament de Sant Fost de Capcentelles  
Fons mapa: Cartografia de referència ICGC  
Sistema de referència: UTM 31N ETRS89  
Consulteu memòria explicativa

## LLEGGENDA TEMÀTICA

### Index Ld (dB)

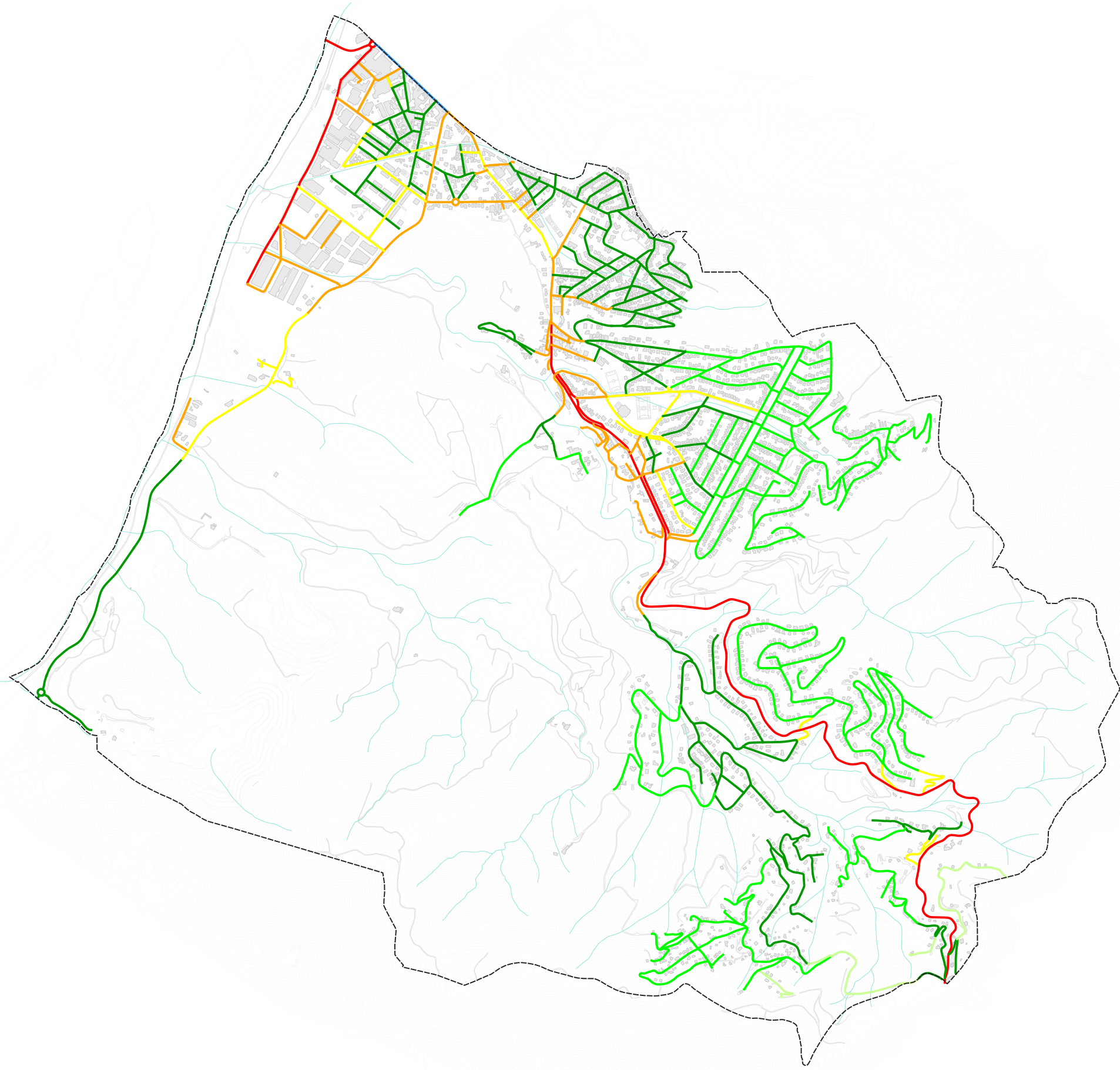
- > 75
- 70 - 75
- 65 - 70
- 60 - 65
- 55 - 60
- 50 - 55
- 45 - 50
- < 45

### Cartografia Base

- Edificis
- Xarxa viària
- Hidrografia
- Corbes de nivell
- Limit municipal



MINUTA

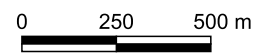


**Diputació  
Barcelona**

CONSULTOR:



ESCALA  
1:20.000 en A3



PROJECTE:

MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DEL  
MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE  
SANT FOST DE CAPCENTELLES

TÍTOL DEL PLÀNOL:

MAPA DE SOROLL  
PERÍODE DIA (Ld) - GENERAL

DATA:

NOVEMBRE 2025  
Rev. 01

PLÀNOL NÚM. 02









FULL:  
1 de 1

MAPA DE CAPACITAT  
SANT FOST DE CAPCENTELLES






Font: Ajuntament de Sant Fost de  
Capcentelles  
Fons mapa: Cartografia de referència ICGC  
Sistema de referència: UTM 31N ETRS89  
Consulteu memòria explicativa

LLEGGENDA TEMÀTICA

Index Ln (dB)

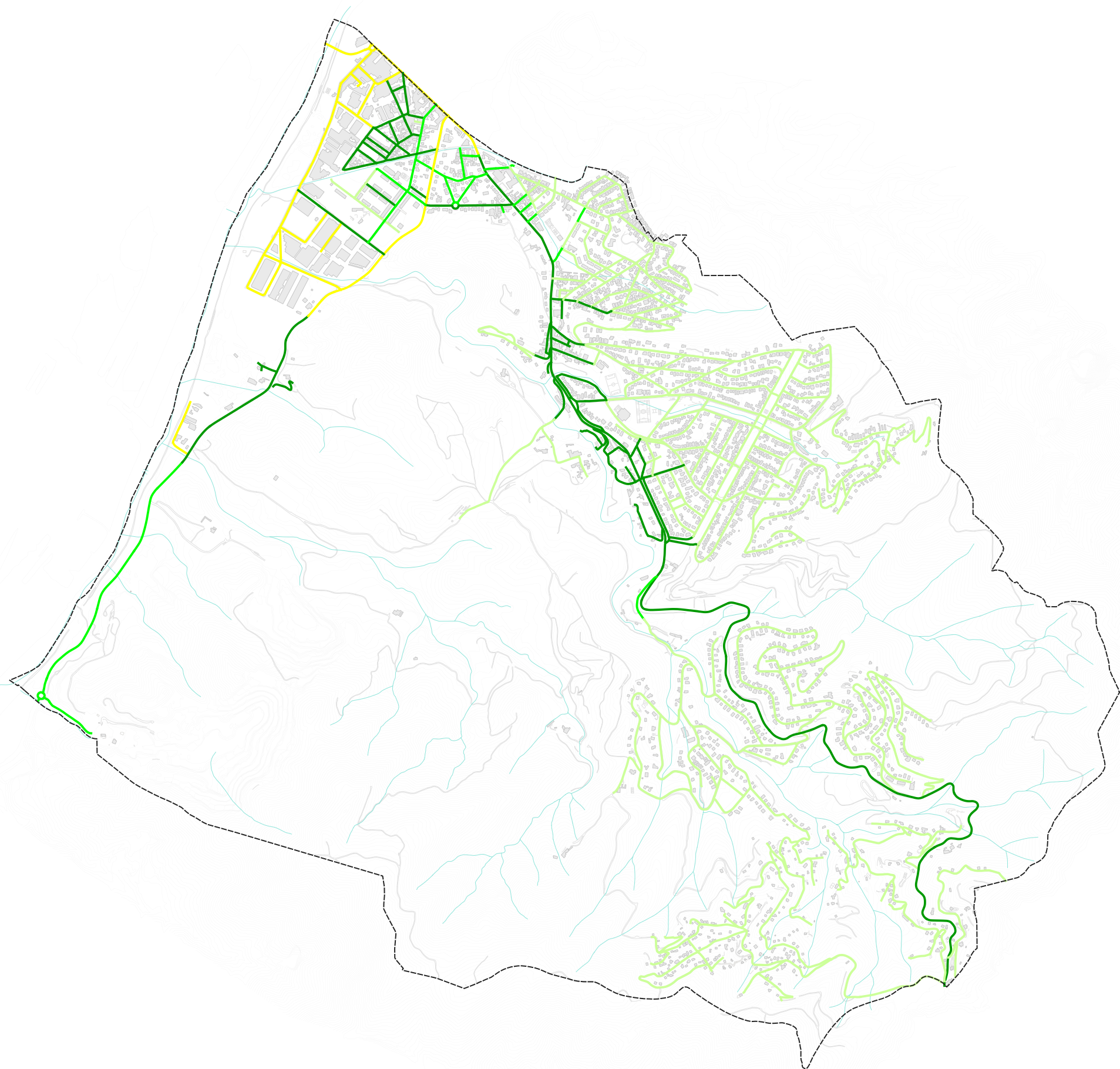
-  > 75
-  70 - 75
-  65 - 70
-  60 - 65
-  55 - 60
-  50 - 55
-  45 - 50
-  < 45

Cartografia Base

-  Edificis
-  Xarxa viària
-  Hidrografia
-  Corbes de nivell
-  Limit municipal



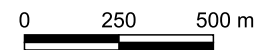
MINUTA



CONSULTOR:



ESCALA  
1:20.000 en A3



PROJECTE:

MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DEL  
MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE  
SANT FOST DE CAPCENTELLES

TÍTOL DEL PLÀNOL:

MAPA DE SOROLL  
PERÍODE NIT (Ln) - GENERAL

DATA:

NOVEMBRE 2025  
Rev. 01

PLÀNOL NÚM. 03

FULL:  
1 de 1

## 3.2. Memòria descriptiva dels Mapes de soroll

Dels resultats obtinguts de la realitat sonora existent del municipi s'analitzen a continuació els mapes de soroll.

### 3.2.1. Mapa de soroll dia

De la radiografia del mapa de soroll de dia, s'aprecia que, de forma general, es tracta d'un municipi amb nivells sonors baixos a moderats, afectat principalment pel soroll de les infraestructures viàries i per algunes zones industrials. De dia, es resumeixen les següents dades:

- Com a excepció a aquesta generalitat indicada, els trams amb major afectació sonora del municipi corresponen a la carretera B-500 (Ctra. Badalona) i el seu tram pel nucli antic en què s'anomena carrer de Barcelona. Presenta un elevadíssim flux de trànsit al llarg de tot el seu recorregut dins del terme municipal. En funció de la distància de les façanes a la via, els nivells sonors es mouen entre els 65-70 dB(A), 60-65 dB(A), 55-60 dB(A), i en el pitjor cas al carrer de Barcelona de 70 a 75 dB(A).
- Per altra banda el carrer Ronda i els interns del PI es situen entre els 65-70 dB(A), 60 – 65 dB(A), 55-60 dB(A).
- Un altra via de distribució a destacar, però amb impacte inferior es la BV-5001, Ctra. de Sant Adrià a La Roca i Av. Emili Monturiol, amb nivells de 60 a 65 dB(A).
- Altres vies de distribució a les zones residencials com ara la Av. Mauri i carrer Joaquim Blume presenten nivells de 55 a 60 dB(A) amb trànsit molt inferior.
- La zona de rambla comercial i d'activitats situada a la Av. Sant Jeroni presenta nivells de 55 a 60 dB(A).
- Les àrees pacificades dins el nucli antic presenten nivells baixos, entre 50 a 55 dB(A), conforme s'allunyen de les vies de distribució principals.
- Pel que fa a les vies interiors de les urbanitzacions presenten nivells baixos entre 45 i 50 d(BA), inclús inferiors a 45 dB(A) en les àrees més allunyades.

### 3.2.2. Mapa de soroll nit

El mapa de soroll de nit mostra una dinàmica tranquil·la, amb excepcions de les vies principals, així com aquelles zones properes a infraestructures de trànsit i polígons industrials. A continuació es resumeixen les dades obtingudes del mapa de soroll nocturn:

- Com a excepció a aquesta generalitat indicada, els trams amb major afectació sonora del municipi corresponen a la carretera B-500 (Ctra. Badalona) i el seu tram pel nucli antic en què es el carrer de Barcelona. Per franja de nit els nivells sonors es mouen entre els 55-60 dB(A), 50 – 55 dB(A) en funció del tram.
- Per altra banda el carrer Ronda i els interns del PI es situen entre els 55-60 dB(A).
- La Av. Sant Jeroni com a àrea comercial es situa a nivells sonors entre 45-50 dB(A).

- La resta de vies del municipi es mouen entre els 50-55 dB(A), 45-50 dB(A) i la majoria de les urbanitzacions per sota dels 45 dB(A).

### 3.2.3. Conclusions

De l'observació de la mobilitat del municipi, els tipus de serveis i activitats que s'hi duen a terme, així com el treball de camp realitzat i els mapes de soroll de dia i de nit, es conclou que la seva situació acústica és la següent:

- Infraestructures o vies de transport viari

Dins el terme municipal de Sant Fost de Campsentelles, les principals vies de comunicació són la B-500, carrer de Barcelona, carrer Ronda, BV-5001 i Av. Emili Monturiol. Són aquestes les que presenten un impacte acústic més destacat.

- Activitats industrials

En relació al soroll de caire industrial, no hi ha soroll industrial destacable al nucli urbà, tot i que les vies d'accés sí presenten nivells sonors a considerar.

- Activitats comercials

Pel que fa a les activitats comercials i/o de restauració, es concentren de forma majoritària a la rambla del l'Av. Sant Jeroni, i per la tipologia i horaris presenten un impacte acústic baix.

- Activitats esportives i equipaments

Amb el treball de camp no es detecta cap impacte acústic significatiu, tot i que, en campionats o activitats concretes es pot preveure un impacte acústic moderat en període de dia.

# 4. ZONIFICACIÓ ACÚSTICA DEL MUNICIPI

Un mapa de capacitat acústica consisteix en agrupar les àrees amb una mateixa sensibilitat acústica o igual grau d'exigència en quant a la protecció contra la contaminació acústica, d'acord amb els objectius de qualitat acústica assolibles, i les àrees i usos que s'especifiquen a la Llei 16/2002.

A diferència dels mapes de soroll que reflecteixen sobre cartografia els nivells sonors existents a una zona determinada del territori, el mapa de capacitat acústica és una eina de gestió i planificació que necessàriament contempla més criteris que els estrictament sonomètrics.

En aquest sentit, si bé la base i guia de confecció de mapes de capacitat acústica són els usos del sòl marcats al POUM, la zonificació exigeix també establir uns objectius homogenis i tècnicament assolibles.

A dia d'avui, Sant Fost de Campsentelles es regeix pel POUM aprovat l'any 2013, amb les seves modificacions parcials, adequacions i esmenes des de la primera versió, que en la seva totalitat han estat transmeses a l'equip redactor de la proposta de mapa de capacitat acústica per tal d'unificar criteris.

Per l'elaboració del mapa de capacitat acústica s'ha de zonificar el territori, que consisteix en dividir-lo en diferents àrees acústiques seguint uns determinats criteris o especificacions. Aquestes divisions o zones de sensibilitat acústica venen definides en l'annex 1 del Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, modificats segons el decret 176/2009, de 10 de novembre.

La zonificació acústica del territori ha d'incloure:

- Zones de sensibilitat acústica alta (A)
- Zones de sensibilitat acústica moderada (B)
- Zones de sensibilitat acústica baixa (C)

També s'han d'incloure les zones declarades d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA), les zones de règim especial (ZARE), les zones de soroll (ZS) definides pels titulars de les infraestructures, així com altres àrees de sensibilitat acústica en les que s'ha d'assolir uns objectius de qualitat que impliquen més protecció al territori.

La zonificació acústica d'un terme municipal ha de tenir en compte les àrees urbanitzades, els nous desenvolupaments urbanístics, els sectors del territori afectats per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que ho reclamin, i els espais d'interès natural que gaudeixin o demanin una protecció especial contra la contaminació acústica.

Cap àrea del territori no pot pertànyer simultàniament a dos tipus de zones acústiques diferents; si en una determinada àrea hi concorren dos o més usos del sòl, la classificació s'ha de fer segons l'ús predominant.

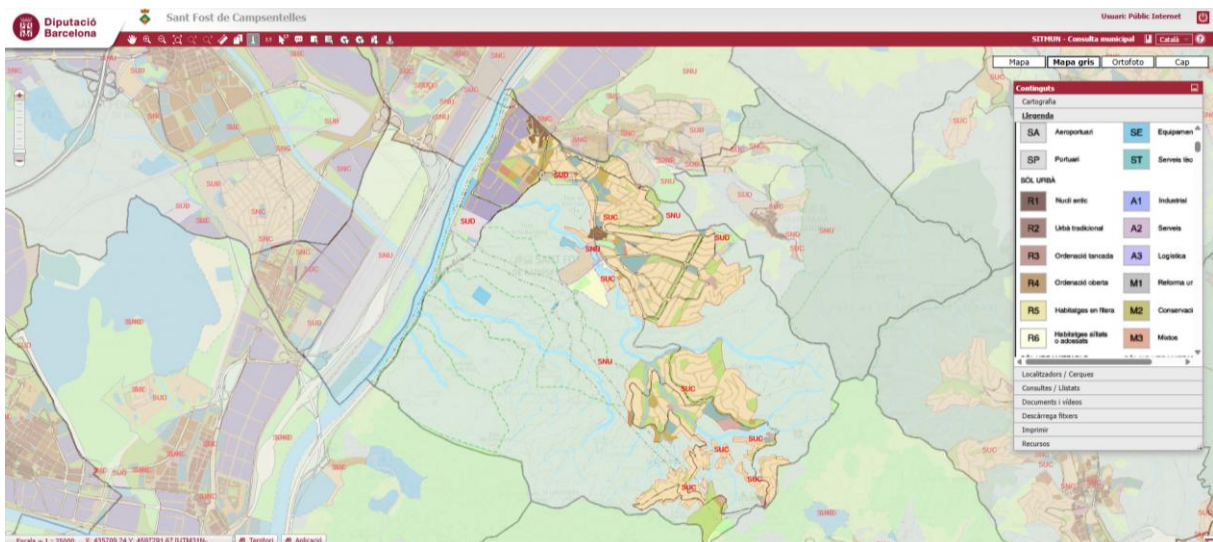
D'altra banda, no pot haver adjacència entre dues zones acústicament no viables, és a dir, no es pot fer el salt d'una zona industrial a una zona residencial, sense passar per una zona de transició.

No cal oblidar, que en el procediment d'aprovació, revisió o modificació de la zonificació acústica, s'ha de tenir en compte els municipis limítrofs, a fi i efecte de compatibilitzar les zones acústiques i els objectius de qualitat acústica amb els municipis adjacents.

La zonificació acústica resta subjecta a revisió periòdica, que s'ha de fer com a màxim cada deu anys des de la data de la seva aprovació. També caldrà revisar-la quan es produeixin modificacions, revisions i adaptacions del planejament territorial i urbanístic que afectin als usos del sòl, i la tramitació de plans urbanístics de desenvolupament que estableixin usos detallats del sòl, comporten la necessitat de revisar la zonificació acústica.

#### 4.1. Mapa d'Usos del Sòl (qualificació urbanística)

La informació geogràfica d'urbanisme, s'ha extret de l'enllaç al Mapa Urbanístic de Catalunya que hi ha a la web de l'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles (<https://www.santfost.cat/ajuntament/informacio-oficial/urbanisme/planejament-urbanistic.html>) i del Sistema d'Informació Territorial Municipal (SITMUN) de la Diputació de Barcelona (<https://sitmun.diba.cat/sitmun2/visor.jsp?app=1&ter=217>).



Imatge 2 Imatge del planejament urbanístic de Sant Fost de Campsentelles. Font: Visor SITMUN.


## 4.2. Proposta de Mapa de capacitat acústica

A continuació, es detallen les àrees i els usos del sòl que cal incloure en cadascuna de les zones acústiques així com el codi de colors ha emprat per a la seva representació gràfica:

**Zona de sensibilitat acústica alta (A):** Comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

 **Zona A1 – Espais d'interès natural i altres:**

Espais d'interès natural, espais protegits, espais de la xarxa Natura 2000 o altres espais protegits que pels seus valors naturals requereixen protecció acústica. També s'hi inclouen les zones tranquil·les a camp obert que es pretén que es mantinguin silencioses per raons turístiques, de preservació de paisatges sonors o de l'entorn.

 **Zona A2 – Centres docents, hospitals, geriàtrics, centres de dia, balnearis, biblioteques, auditoris o altres usos similars que demanin una especial protecció acústica:**

S'hi inclouen els usos sanitaris, docents i culturals que demanin a l'exterior, una especial protecció contra la contaminació acústica, com les zones residencials de repòs o geriatria, centres de dia, les grans zones hospitalàries amb pacients ingressats, les zones docents, com campus universitaris, zones d'estudi i biblioteques, centres de recerca, museus a l'aire lliure, zones de museus i d'expressió cultural i altres assimilables.


 **Zona A3 – Habitatges situats al medi rural:**

Comprèn els habitatges situats al medi rural que compleixen les condicions següents: estar destinats de forma temporal o permanent a l'ús residencial, estar aïllats i no formar part d'un nucli de població, ésser en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística.

 **Zona A4 – Àrees amb predomini del sòl d'ús residencial:**

Comprèn les zones del territori municipal amb predomini del sòl d'ús residencial.

**Zona de sensibilitat acústica moderada (B):** Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana de soroll. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

 **Zona B1 – Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents:**

Comprèn les zones del territori municipal on conviuen activitats comercials i ús residencial.

 **Zona B2 – Àrees amb predomini de sòl d'ús terciari:**

Inclouen els espais destinats amb preferència a activitats comercials i d'oficines, espais destinats a restauració, allotjament i altres, parcs tecnològics amb exclusió d'activitats

productives en gran quantitat, incloent-hi les àrees d'estacionament d'automòbils que els són pròpies i totes aquelles activitats i espais diferents dels esmentats en (C1).

 **Zona B3 – Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial:**

Inclouen els espais d'ús predominantment residencial existents afectats per zones de sòl d'ús industrial també existents, com ara polígons industrials o d'activitats productives en gran quantitat, que per la seva situació no és possible el compliment dels objectius fixats per a una zona (B1).

**Zona de sensibilitat acústica baixa (C):** Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada de soroll. Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

 **Zona C1 – Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles:**

Inclouen els espais destinats a recintes firals amb atraccions recreatives, llocs de reunió a l'aire lliure, espectacles i altres assimilables.


 **Zona C2 – Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial:**


Comprèn les zones del territori municipal destinats o susceptibles de ser utilitzats per als usos relacionats amb les activitats industrials i portuàries amb llurs processos de producció, els parcs d'abassegament de materials, els magatzems i les activitats de tipus logístic, estiguin o no vinculades a una explotació en concret, els espais auxiliars de l'activitat industrial, com subestacions de transformació elèctrica, etc.

 **Zona C3 – Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que els reclamin:**

Inclouen els espais de domini públic en els quals s'ubiquen els sistemes generals de les infraestructures de transport viari urbà i interurbà, ferroviari, marítim i aeri. Els receptors situats en aquestes àrees, i per a l'avaluació d'activitats, s'han de classificar d'acord amb la zona de sensibilitat acústica que els correspondria si no existís aquesta afecció.

**Altres zones de sensibilitat acústica:**

 **Zona d'especial protecció de la Qualitat Acústica o ZEPQA:** Són zones del territori que per les seves singularitats es considera convenient de conservar una qualitat acústica. Han de ser aprovades pel Departament de Medi Ambient i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

 **Zona acústica de règim especial o ZARE:** Són àrees en què es produeix una elevada contaminació acústica a causa de la presència de nombroses activitats. Es poden incloure en aquesta zona, àmbits d'ús intensiu de serveis i comercial.

**Zona de Soroll:** Són zones del territori afectades per infraestructures de transport ja sigui viari, ferroviari marítim i/o aeri. La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn del focus emissor i es delimita per la corba isòfona, que són els punts del territori on es mesuren els valors límits d'immissió corresponents a la zona de sensibilitat acústica on hi ha situada la infraestructura. En el territori inclòs en la zona de soroll els valors límit d'immissió poden superar els objectius de qualitat acústica aplicables a les zones de sensibilitat acústica corresponents. L'encarregat de definir el seu abast és el titular de dita infraestructura.

En aquestes zones s'han d'aplicar una sèrie de normes específiques, que s'exposen a la *Llei de Protecció contra la contaminació acústica* i al *Decret 176/2009*, de cara a minimitzar l'impacte acústic sobre els receptors.

A continuació, s'adjunta la taula amb els valors límits d'immissió sonora per als períodes dia, vespre i nit que són d'aplicació a les diferents zones de sensibilitat acústica segons l'establert a la Llei 16/2002, modificada pel Decret 176/2009.

Els valors s'apliquen al conjunt d'emissors que incideixen a les diferents zones de sensibilitat acústica establertes al **Mapa de Capacitat Acústica**, que ha de ser aprovat pel ple de l'Ajuntament.

Si se superen els valors límit d'immissió, l'objectiu de qualitat acústica ha de ser assolir els valors que els siguin d'aplicació.

**SOROLL. AMBIENT EXTERIOR. VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ: NIT (23 a 7h) – DIA/VESPRE (7 a 23h), en dB(A)**

**NORMATIVA CATALANA:** Decret 176/2009, Decret 245/2005 i Llei 16/2002

Zona	Zona	Descripció de la zona	Valors objectiu (Annex A Reglament)				Valors límit infraestructures (Annex 1 i 2 de la Llei 16/2002) (*)					Valors límit activitats (LAr) (Annex 3 Llei 16/2002)			
			Zones existents		Zones noves		Existents		Noves		LAFmax	Existents		Noves	
			nit	dia	nit	dia	nit	dia	nit	dia		nit	dia	nit	dia
A	A1	Espais d'interès natural i altres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	A2	Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i	50	60	45	55	50	60	45	55	80	40	50	40	50
	A3	Habitatges situats al medi rural	52	62	47	57	52	62	47	57	85	42	52	42	52
	A4	Predomini del sòl d'ús residencial	55	65	50	60	55	65	50	60	85	45	55	45	55
B	B1	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	55	65	55	65	55	65	55	65	85	50	60	50	60
	B2	Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1 (oficines, estacionament automòbils)	60	70	55	65	60	70	55	65	88	50	60	50	60
	B3	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrials	55	65	55	65	55	65	55	65	85	55	65	50	60
C	C1	Usos recreatius i d'espectacles	63	73	58	68	63	73	58	68	90	58	68	53	63
	C2	Predomini de sòl d'ús industrial	65	75	60	70	65	75	60	70	90	60	70	55	65
	C3	Sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altres	Zona de soroll	Territori afectat per infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZARE	Zones Acústiques de Règim Especial, per la presència de nombroses activitats.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZEPQOA	Zona d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica. Soroll ambiental: ≤ 40 – 50 dB(A).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(\*) Els objectius de qualitat acústica per les infraestructures de la Generalitat s'han d'assolir abans del 31.12.2020 (Disposició transitòria Cinquena el D 176/2009)

Pel què fa referència al format digital, s'ha elaborat un arxiu en format SIG i s'ha integrat totes les zones acústiques com una capa independent.

La taula nova creada en format shapefile és la següent:

- **MS131E1M.shp** → *Zones del Mapa de Capacitat: Correspon a la taula on es defineixen les diferents zones de sensibilitat acústica del mapa de capacitat.*

Es complementa la taula dels trams, MS121E1M, amb la informació de la zona assignada a aquell tram a la columna corresponent.

Seguidament, s'adjunten els plànols de Sant Fost de Campsentelles corresponents a la proposta de mapa de capacitat acústica (Plànol 4).






La proposta del mapa de capacitat acústica de Sant Fost de Campsentelles queda representada, en format imprès, en els annexos, en format A-3 i escala 1:5.000.

**MAPA DE CAPACITAT  
SANT FOST DE CAPCENTELLES**






Font: Ajuntament de Sant Fost de Capcentelles  
Fons mapa: Cartografia de referència ICGC  
Sistema de referència: UTM 31N ETRS89  
Consulteu memòria explicativa

**LLEGGENDA TEMÀTICA**

**Zonificació: Usos del sòl**

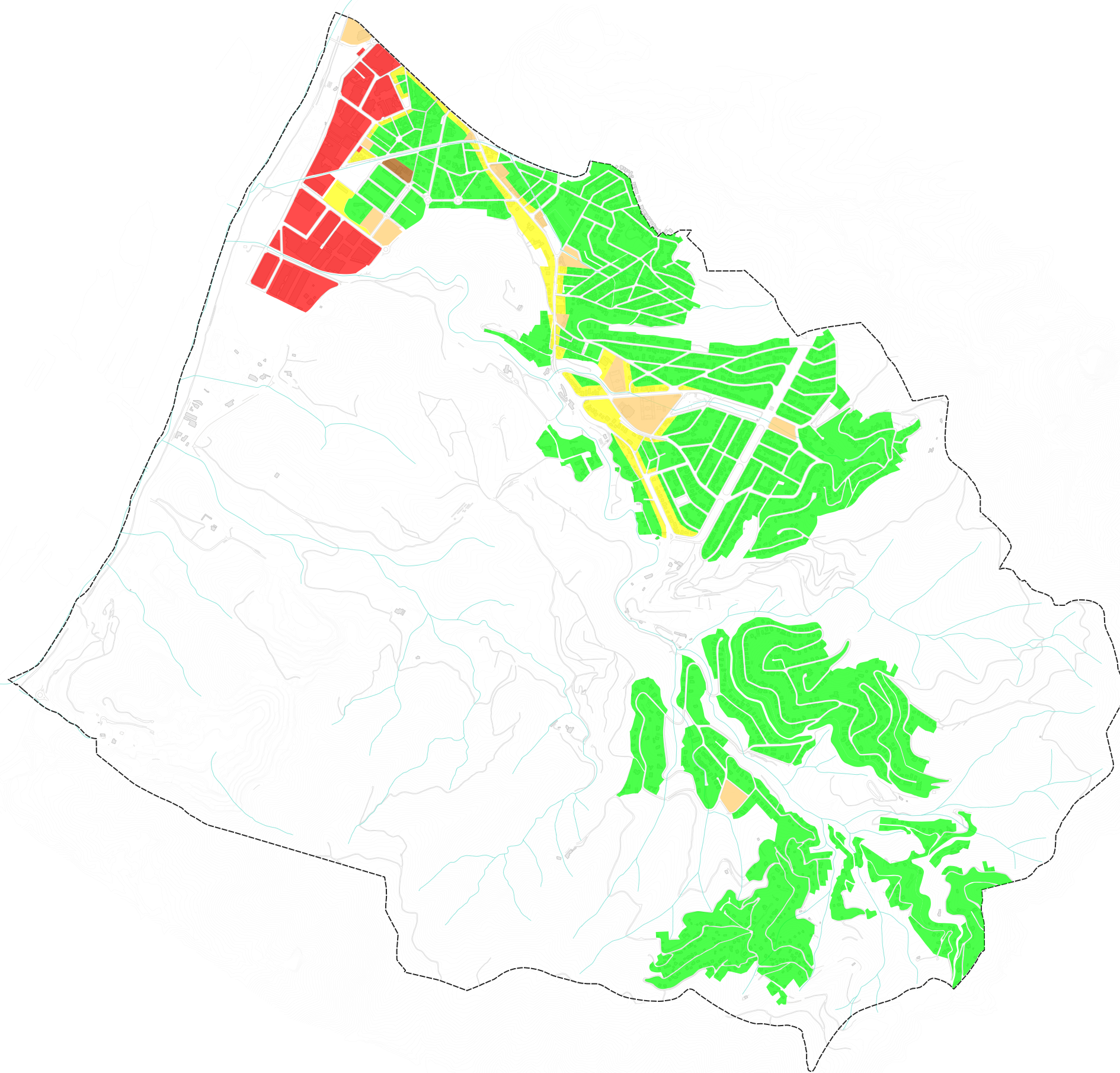
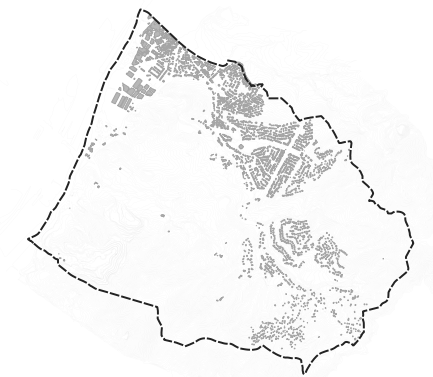
-  A2
-  A4
-  B1
-  B2
-  C2

**Cartografia Base**

-  Edificis
-  Xarxa viària
-  Hidrografia
-  Corbes de nivell
-  Limit municipal



**MINUTA**



**Diputació  
Barcelona**

CONSULTOR:



ESCALA  
1:20.000 en A3  
0 250 500 m

PROJECTE:

**MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DEL  
MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE  
SANT FOST DE CAPCENTELLES**

TÍTOL DEL PLÀNOL:

**MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA -  
GENERAL**

DATA:

NOVEMBRE 2025  
Rev. 01

PLÀNOL NÚM. 04

FULL:  
1 de 1

### 4.3. Memòria descriptiva del Mapa de capacitat acústica

Com s'ha comentat anteriorment, les zones de sensibilitat acústica es delimiten en funció de l'ús predominant del sòl actual o previst. Tot i així, la zonificació del terme municipal ha de tenir en compte diversos factors: identificar les àrees urbanitzades i, d'aquestes, quines són residencials, comercials o industrials; detectar les àrees forestals, agrícoles i els espais d'interès natural que demanin una protecció especial contra la contaminació acústica; identificar els receptors sensibles i conèixer els desenvolupaments urbanístics previstos.

La zonificació acústica ha de mantenir la compatibilitat sonora entre zones: si en una zona hi conflueixen varis usos del sòl, la classificació s'ha de fer segons l'ús predominant.

Aquest criteri és important pel cas dels receptors que mereixen una especial protecció, com és el cas d'escoles, centres sanitaris, geriàtrics, etc., ubicats dins el nucli urbà. Aquests equipaments acostumen a situar-se dins l'entramat del nucli urbà, sent l'ús predominant el residencial, i per tant, zonificant-se generalment com una zona (A4) (predomini del sòl d'ús residencial). En el cas del municipi de Sant Fost de Campsentelles s'ha consensuat zonificar tots aquests equipaments segons l'ús predominant de la zona, és a dir classificar-los com a zona (A4), a no ser que trobin fàcilment aïllats, que es zonificarà com a una zona (A2).

Complementàriament, la zonificació també ha de ser viable acústicament; no es pot passar d'una zona de sensibilitat acústica baixa a una de sensibilitat acústica alta, sense passar per una de moderada o de transició. Per establir l'amplada d'aquestes zones de transició no existeix un criteri únic, influint diversos factors com la tipologia de les edificacions, el trànsit existent, l'orografia o la tipologia de les activitats que s'hi duen a terme, entre d'altres.

En el cas de Sant Fost de Campsentelles, s'han consensuat els següents criteris amb els Serveis Tècnics de l'Ajuntament i seguint les directrius de la Diputació de Barcelona. D'acord amb això, es proposa la següent zonificació acústica del municipi:

- De forma general, la totalitat del nucli urbà de Sant Fost de Campsentelles on predomina l'ús residencial, s'ha zonificat com una zona de sensibilitat acústica de tipus (A4), a excepció de les façanes afectades per la proximitat a usos industrials o eixos d'activitats comercials o esportives més destacades, que s'han establert com a zones de transició, o zones de sensibilitat acústica de tipus (B1).
- Els carrers comercials amb activitats, i aquells que, per similitud, són candidats a absorbir futures necessitats de creixement i ampliació de zones comercials, es zonificaran com a zones (B1) (coexistència d'usos residencials amb activitats i/o infraestructures de transport), adaptant l'amplada de l'àrea zonificada com a (B1) a la tipologia de carrers i les alçades dels edificis que conformen el carrer. Com a criteri general, en aquells vials de tipologia (A4), però perpendiculars als vials de tipologia (B1), aquesta categoria (B1) s'endinsarà una distància equivalent al doble de l'amplada del carrer en cas de zona urbana compacta.
- Els habitatges no delimitats en el mapa, es contempen en aquesta memòria.

- S'han previst usos terciaris i/o de menor sensibilitat a les zones esportives i comercials tipus hipermercats. En aquests casos, la proposta de zonificació és de tipus (B2) (predomini de sòl d'ús terciari).
- S'han zonificat com a (C2) les indústries dins del predomini de sòl d'ús industrial.
- Pel cas d'adjacència de zones industrials (C2) amb residencials (A4), cal una zona de transició que permeti la compatibilitat acústica. La distància entre una zona industrial (C2) i una zona residencial (A4) serà, com a mínim, de 25 metres en cas d'una zona urbana compacta. En una zona amb edificacions aïllades, la distància mínima pot arribar a ser el doble de l'indicat anteriorment, atès que no disposa de l'efecte barrera que provoquen les edificacions. Així doncs, els receptors sensibles que, de forma total o parcial, estiguin dins d'aquesta franja de 25 metres a l'entorn dels usos industrials, tindran tractament de receptors de tipus B1 o zona de transició.
- Les zones de Soroll que correspondrien a les àrees d'afectació de la C-33, C-17, B-500 i BV-5001, correspon a l'administració titular de la infraestructura resoldre la següent vessant:
  - o Determinar i delimitar les zones de soroll.
  - o Per a promocions existents a "Zones de Soroll", elaborar i aprovar mapes estratègics de soroll de les infraestructures i els plans d'acció en matèria de contaminació acústica i elaborar també els plans específics de mesures per minimitzar l'impacte acústic.
- En les noves construccions situades a les zones de soroll on hi hagi una contaminació acústica superior als valors límit d'immissió, els promotors han d'adoptar, entre d'altres, les mesures següents, d'acord, en tot cas, amb la normativa tècnica de l'edificació i amb els annexos 9 i D de la Llei 16/2002:
  - o Mesures de construcció o reordenació susceptibles de protegir l'edifici contra el soroll.
  - o Disposició, si s'escau, de les dependències d'ús sensible al soroll a la part de l'edifici oposada al soroll.
  - o Insonorització dels elements de construcció.
  - o Apantallament per motes de terra o barreres artificials en la proximitat de la infraestructura.
- Dins el terme municipal de Sant Fost de Campsentelles els habitatges i masies en medi rural es zonifiquen com a àrees tipus A3, si tenen activitats pròximes, com per exemple granges, es poden zonificar com a zona (A4) o (B1). Les masies declarades com a vulnerabilitat municipal de Sant Fost de Campsentelles son:

NOM	ÚS	UTM
Can Teià	MASIA-Masia, casa aïllada	435731; 4596399

NOM	ÚS	UTM
Can Torrents Vell	MASIA-Masia, casa aïllada	436013; 4594797
Can Gaig	MASIA-Masia, casa aïllada	436488; 4595225
Els Castanyers	MASIA-Masia, casa aïllada	436007; 4594246
Can Matança	MASIA-Masia, casa aïllada	436524; 4595218
Can Romagosa	MASIA-Masia, casa aïllada	436500; 4595540
Can Canyelles	MASIA-Masia, casa aïllada	434758; 4596388
Can Donadeu	MASIA-Masia, casa aïllada	433945; 4595293
Can Rovireta	MASIA-Masia, casa aïllada	434423; 4595697
Can Torres	MASIA-Masia, casa aïllada	435253; 4595326

Taula 5. Masies declarades de vulnerabilitat municipal.

Pel cas particular de Sant Fost de Campsentelles, no s'han catalogat àrees del territori com a zones ZEPQA.

A continuació es descriu de forma més detallada la proposta de zonificació.

#### 4.3.1. Zones de sensibilitat acústica Alta (A)

Sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll.

- Zona A1 – Espais d'interès natural i altres:

No hi ha cap zona del municipi susceptible que ser classificada com a àrea tipus A1.

- Zona A2 – Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural:

Els equipaments de caràcter sanitari i docent que es troben clarament aïllats de l'entramat urbà, s'han classificat amb una zonificació (A2). En canvi, aquells situats dins l'entramat urbà, s'han classificat amb la zonificació de l'ús predominant que en la majoria dels casos correspon a ús residencial (A4) .

Determinació de la zonificació acústica per a habitatges en medi rural i/o agrari fora del nucli urbà:

Els habitatges situats en sòl rural o agrari, fora del nucli urbà del municipi, que no apareixen representats gràficament als plànols del mapa de capacitat acústica, s'assignaran a una zona segons els criteris següents:

- **Zona A3**

Quan es compleixin totes aquestes condicions:

- Destinats a ús residencial, ja sigui temporal o permanent.
- No formen part d'un nucli de població.
- Estan ubicats en sòl no urbanitzable i no contradiuen la normativa urbanística vigent.

- **Zona A4**

- Si **no compleixen** els requisits anteriors.
- Si **compleixen els requisits**, però hi ha una activitat propera que pugui generar soroll.
- **Zona B1**
  - Si compleixen els requisits, però hi ha una **zona industrial** o una **infraestructura** propera.

▪ Zona A4 – Àrees amb predomini de sòl d'ús residencial:

El casc urbà i bona part de les urbanitzacions de Sant Fost de Campsentelles amb classificació residencial s'ha zonificat com a àrea del tipus A4, llevat dels habitatges situats en zones amb activitats comercials i/o esportives i en zones adjacents a ús industrial.

S'ha classificat també com a zona A4, les escoles i centres culturals del municipi inclosos dins l'entramat urbà, situats en zones de predomini d'ús residencial, i les masies o habitatges aïllats fora del nucli urbà amb una activitat propera.

### 4.3.2. Zones de sensibilitat acústica Moderada (B)

Sectors del territori que admeten una percepció mitjana de soroll.

▪ Zona B1 – Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents:

Les àrees que han estat catalogades com a zones tipus B1 a Sant Fost de Campsentelles responen essencialment a tres tipologies:

- Afectació de soroll de trànsit amb activitats comercials: Carrer de Barcelona, tram de B-500 i Av. Sant Jeroni.
- Afectació d'activitats industrials. S'ha definit una àrea de transició B1 entre usos industrials i habitatges propers. Es tracta d'habitatges molt propers a sòl industrial.
- Afectació de les àrees esportives al seu entorn immediat.

▪ Zona B2 – Àrees amb predomini de sòl d'ús terciari:

S'han definit com a zona B2 els equipaments no residencials com el CAP, supermercat, gasolinera, ajuntament i zones esportives.

▪ Zona B3 – Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial:

No s'ha definit cap zona B3 dins el municipi de Sant Fost de Campsentelles.

### 4.3.3. Zones de sensibilitat acústica Baixa (C)

Sectors del territori que admeten una percepció elevada de soroll.

▪ Zona C1 – Àrees amb predomini de sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles:

No s'ha definit cap zona C1 dins el municipi de Sant Fost de Campsentelles.

- Zona C2 – Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial:

S'han classificat com a C2 totes les parcel·les industrial de PI Can Baliard.

- Zona C3 – Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que els reclamin:

No s'ha definit cap zona C3 dins el municipi de Sant Fost de Campsentelles.

#### 4.3.4. Zones de soroll

Tal i com s'ha esmentat a l'apartat introductori del mapa de capacitat acústica, els titulars de les grans infraestructures de transport viari i ferroviari, estan obligats a emetre'n les propostes de zones de soroll en el marc de les redaccions dels perceptius mapes estratègics de soroll.

A data de l'elaboració de la proposta de mapa de capacitat acústica de Sant Fost de Campsentelles, l'elaboració dels mapes estratègics de soroll dels que deriven les declaracions de zona de soroll, es troben en els següents estats:

- *C-33, C-17 i B-500*: Es consulta la informació dels mapes estratègics de soroll dels eixos viaris de la Generalitat de Catalunya. Està publicada en format document la memòria dels *Mapes estratègics de soroll dels eixos viaris de la Generalitat de Catalunya (2017-2022) – 3a Fase*. En el cas de la C-33 i la C-17, tot i transcórrer fora del terme municipal de Sant Fost de Campsentelles, revisar si per la seva proximitat no recaigui algun receptor sensible del municipi dins la zona de soroll d'aquestes infraestructures. Caldrà estar atent a les futures publicacions de les actualitzacions corresponents (Fase 4) per tal de poder revisar si s'han d'incloure les zones de sorolls en el mapa de capacitat acústica del municipi.
- *BV-5001*: Es consulta la informació dels mapes estratègics de soroll de les carreteres de la Diputació de Barcelona (*Elaboració dels mapes estratègics de soroll de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als 3 milions de vehicles l'any. Fase 4 (2022-2027)*) a la web de *Carreteres locals i mobilitat de la Diputació de Barcelona* i les dades geoespacionals a la web del *Sistema de Informació sobre Contaminación Acústica (SICA)*, i el tram que transcorre per dins del terme municipal no disposa de mapa estratègic de soroll, al tenir un trànsit inferior als 3 milions de vehicles l'any.

#### 4.3.5. Zones ZARE

No s'han catalogat zones ZARE al municipi de Sant Fost de Campsentelles.

#### 4.3.6. Zones ZEPQA

No s'han catalogat zones ZEPQA al municipi de Sant Fost de Campsentelles.

# 5. MAPA DE SUPERACIONS




Elaborada la proposta de mapa de capacitat acústica, ens permet calcular les diferències existents entre els nivells d'avaluació mesurats, i el valor objectiu corresponent de la zona de sensibilitat acústica assignada.

En aquests mapes es visualitza de forma esquemàtica i ràpida quins trams del municipi es troben per sobre dels valors objectius de qualitat, i per tant, quines són les àrees en què prioritàriament s'hauria d'actuar.

La desviació es calcula respecte els valors objectiu de zones existents, per període diürn i nocturn. Els valors amb signe negatiu es troben dins la permissivitat, els valors amb signe positiu sobrepassen el límit i apareixen sobreimpresos en color en els plànols.

Pel que fa al format informàtic s'ha modificat el fitxer de trams, **MS121E1M.shp**, introduint el valor obtingut de les desviacions. En els casos on el nivell de desviació es trobi per sota de 1 dB(A) no es destacarà, ja que es troba dins el rang d'incertesa del propi procediment.

Els trams de superació per a cada període horari s'han representat gràficament sobre el plànol del municipi mitjançant el següent codi de colors; quan apareix colorejada una franja indica que només supera els límits durant l'interval horari indicat.

-  **Superació entre 1 i 4:** Grafiada com a groc, indica els trams del municipi on els nivells de soroll superen entre 1 i 4 dB(A) els nivells de soroll permesos segons els valors objectiu de cada zona durant aquell període horari.
-  **Superació entre 5 i 9:** Grafiada com a taronja, indica els trams del municipi on els nivells de soroll superen entre 5 i 9 dB(A) els nivells de soroll permesos segons els valors objectiu de cada zona durant aquell període horari.
-  **Superació major de 9:** Grafiada com a vermell, indica els trams del municipi on els nivells de soroll superen en 9 dB(A) o més els nivells de soroll permesos segons els valors objectiu de cada zona durant aquell període horari.

Els mapes de superacions utilitzen la mateixa base de representació per trams que els mapes de soroll; així doncs, si en un determinat tram de carrer s'indica una determinada superació, no implica que tot el carrer compleixi aquesta superació, sinó que la mitjana de nivells sonors projectats sobre les façanes més properes assoleix aquest criteri d'incompliment.

Per tant, cal interpretar adequadament els mapes de superacions més enllà d'un resultat d'operacions matemàtiques entre valors i atributs d'elements gràfics, entenent el que representen i el que pretenen simbolitzar.

## 5.1. Mapa de superacions de dia i de nit

A continuació es mostren els mapes de superacions de dia (*Plànol 5*) i de nit (*Plànol 6*).




Cada mapa de superació de Sant Fost de Campsentelles es representa en format imprès en l'ANNEX IV, en format A3 i en una escala 1:5.000.

**MAPA DE CAPACITAT  
SANT FOST DE CAPCENTELLES**

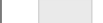



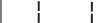
Font: Ajuntament de Sant Fost de  
Capcentelles  
Fons mapa: Cartografia de referència ICGC  
Sistema de referència: UTM 31N ETRS89  
Consulteu memòria explicativa

**LLEGENDA TEMÀTICA**

**Superacions del límit Ld (dBA)**

-  1- 4 dBA
-  4 - 9 dBA
-  > 9 dBA

**Cartografia Base**

-  Edificis
-  Xarxa viària
-  Hidrografia
-  Corbes de nivell
-  Limit municipal

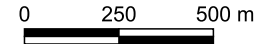


**MINUTA**



CONSULTOR:



ESCALA  
1:20.000 en A3  


PROJECTE:

**MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DEL  
MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE  
SANT FOST DE CAPCENTELLES**

TÍTOL DEL PLÀNOL:

**MAPA DE SUPERACIONS  
PERÍODE DIA (Ld) - GENERAL**

DATA:

NOVEMBRE 2025  
Rev. 01

PLÀNOL NÚM. 05




FULL:  
1 de 1

**MAPA DE CAPACITAT  
SANT FOST DE CAPCENTELLES**

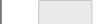




Font: Ajuntament de Sant Fost de Capcentelles  
Fons mapa: Cartografia de referència ICGC  
Sistema de referència: UTM 31N ETRS89  
Consulteu memòria explicativa

**LLEGENDA TEMÀTICA**

**Superacions del límit Ln (dBA)**

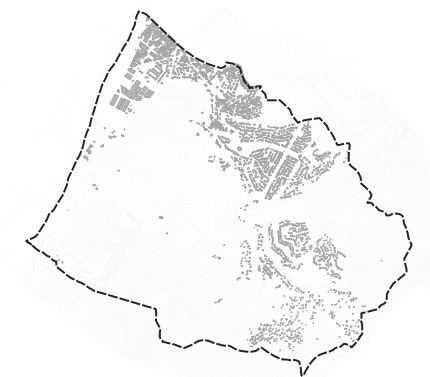
-  1 - 4 dBA
-  5- 9 dBA
-  > 9 dBA

**Cartografia Base**

-  Edificis
-  Xarxa viària
-  Hidrografia
-  Corbes de nivell
-  Limit municipal



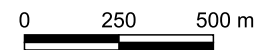
**MINUTA**



CONSULTOR:



ESCALA  
1:20.000 en A3



PROJECTE:

**MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DEL  
MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE  
SANT FOST DE CAPCENTELLES**

TÍTOL DEL PLÀNOL:

**MAPA DE SUPERACIONS  
PERÍODE NIT (Ln) - GENERAL**

DATA:

NOVEMBRE 2025  
Rev. 01

PLÀNOL NÚM. 06

FULL:  
1 de 1

## 5.2. Memòria descriptiva dels mapes de superacions

Per a la correcta elaboració i interpretació dels mapes de superacions, cal tenir presents els criteris recollits a l'Annex A del Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny de protecció contra la contaminació acústica, segons queda recollit al Decret 176/2009, de 10 de novembre, especialment pel que fa a l'ús dels nivells d'immissió en termes d'objectiu de qualitat acústica, que són diferents als nivells límit d'immissió per a l'avaluació d'activitats, per exemple.

Com s'ha comentat anteriorment, les superacions es calculen mitjançant la diferència entre el nivell sonor existent d'un tram respecte el valor objectiu de qualitat acústica significat per aquesta zona al mapa de capacitat acústica.

S'ha de tenir en compte que s'han considerat les zones urbanitzades de Sant Fost de Campsentelles com a existents, i que per aquests casos en termes d'objectius de qualitat acústica, el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A) per els usos del sòl (A2), (A3), (A4), (B2), (C1), i (C2).

Per tant, per cada tram s'ha realitzat la diferència de la realitat sonora respecte els valors objectius de qualitat acústica, obtenint les superacions per aquells trams que sobrepassen el límit recollit al mapa de capacita acústica.

En referència a les superacions observades als mapes del municipi de Sant Fost de Campsentelles, s'observa que es dona superació durant el període diürn i nocturn.

### 5.2.1. Mapa de superacions dia

A continuació es descriuen els resultats del mapa de superacions diürn:

- Carretera de Badalona B-500. Superacions lleus, compreses entre 1-4 dB(A).
- Carrer de Barcelona. Superacions moderades, d'entre 4-9 dB(A).

En ambdós casos, les superacions estan associades principalment al trànsit viari present en aquestes vies.

### 5.2.2. Mapa de superacions nit

Durant el període nocturn, les superacions es concentren principalment al Carrer de Barcelona, on es registren increments d'entre 1 i 4 dB(A) respecte els valors límit aplicables.

Aquestes superacions es deuen principalment al trànsit durant la franja nocturna.

# 6. PROPOSTES DE MILLORA

A nivell general per reduir el soroll en un lloc concret, es pot actuar sobre la font, sobre el camí de propagació o bé sobre el receptor. El més efectiu acústicament parlant, és actuar sobre la font o el focus emissor de soroll, aïllant o tractant-lo de forma que disminueixi el nivell d'emissió i per tant, la seva afectació sobre l'entorn. Seria el cas d'encapsular una font de soroll o soterrar una infraestructura de transport. Actuacions sobre el focus emissor més senzilles consisteixen en col·locació de silenciadors en instal·lacions i maquinària, aplicació d'asfalts sonoredactors als paviments dels eixos viaris, evitar juntes de dilatació i canvis d'agulla en traçats ferroviaris, optar per vehicles i material mòbil més silenciosos, promoure polítiques o conductes de conducció més respectuoses i pausades, etc.

Les actuacions sobre receptors afectats presenten la desavantatge que només milloren l'àrea en concret, i per tant, la resta de l'entorn resta igualment afectat. En escenaris d'acústica ambiental en entorn urbà, les actuacions sobre receptors habitualment es concentren en actuacions de millora de l'aïllament acústic de façanes, finestres i cobertes, etc.

El cas entremig, seria actuar en la trajectòria o camí del so, trencant, dificultant, o impedit parcialment la seva propagació i arribada als receptors. Generalment tracta de mètodes de barrera i contenció: barreres o pantalles acústiques. La seva efectivitat és menor que actuar sobre la font, però poden generar una millora general d'una determinada zona molt més àmplia que en l'actuació exclusiva sobre receptors.

Altres solucions no estrictament acústiques passarien per optar per una reordenació racional del territori impedit usos conflictius adjacents, reorganització de la mobilitat, pacificació de carrers, control de la velocitat de vehicles mitjançant controls semafòrics, radars pedagògics, gestió adequada de les activitats, etc.

Les solucions poden ser moltes i variades en funció de la problemàtica, les directrius de l'ajuntament i el cost assumible.

L'estratègia que s'ha demostrat més efectiva per conflictes de trànsit viari és la implementació de sistemes de regulació i gestió del trànsit que, sense minvar la mobilitat i les necessitats de transports i desplaçaments, permeti donar-hi resposta aconseguint una progressiva disminució dels nivells sonors als usos més sensibles.

Els programes de regulació i gestió del trànsit urbà contempnen des de reduccions de velocitat, pacificacions o conversió de vials en zones de vianants que no necessiten donar cabuda a un aforament elevat de vehicles, a regulacions horàries en el cas de centres urbans per permetre l'aprovisionament de mercaderies durant una franja horària determinada, etc. Altres mesures consisteixen en regulacions del trànsit viari forçant la utilització de vials alternatius de forma activa (restriccions) com passiva (deixant a lliure elecció dels conductors, per tal de que per tendència natural s'acabi utilitzant rutes amb menor recorregut o més ràpides, però dissenyades per tal de proporcionar menor impacte a la població).

En vies d'elevada densitat també s'està demostrant una certa efectivitat en quant a l'ús de paviments sonoredactors i fonoabsorbents, encara que cal considerar el sobrecost d'implantació, les necessitats de manteniment, etc.

En aquells casos en els que les estratègies de minoració dels nivells de contaminació acústica no assoleixen els objectius marcats, o bé hi resulten inviables, cal pensar en la protecció dels usos sensibles per tal de garantir, si no es pot en l'exterior, un confort mínim al seu interior. Aquestes mesures correctores consisteixen en incrementar el grau d'aïllament en façana dels receptors sensibles (habitatges, centres educatius, centres sanitaris i hospitalaris, etc.) vers el soroll exterior. En el cas d'edificacions existents, això implica normalment la millora o reforç dels tancaments exteriors (finestres i tancaments), i en el cas dels edificis en fase de projectes, l'Ajuntament ha de vetllar per tal que els nivells d'aïllament previstos siguin els més adients respecte als nivells sonors exteriors indicats al mapa de capacitat acústica.

## 6.1. Accions Correctores proposades

Un cop analitzats els mapes de soroll i els mapes de superacions del municipi de Sant Fost de Campsentelles, les principals conclusions són que el soroll viari del principal eix intern del municipi, és el principal emissor de soroll.

Caldrà doncs que des del consistori iniciïn un seguit de plans d'acció per minvar acústicament aquelles àrees que s'han detectat com a conflictives, assegurant l'equilibri entre les activitats econòmiques, el creixement i la qualitat sonora de les zones afectades.

A continuació es proposen algunes línies d'actuació en relació a les activitats, la mobilitat i la sensibilització que es podrien incloure en els futurs plans d'acció del municipi:

- Estudiar una reducció de la velocitat en les vies de distribució més importants. Cal evitar les acceleracions i frenades excessives dels vehicles en zones properes a receptors sensibles.
- Millorar i vetllar pel correcte manteniment dels paviments del municipi, i estudiar quins trams de carrers es poden substituir per asfalt sonoredactor.
- En relació al soroll d'activitats, s'ha d'exercir un control sobre les activitats industrials per fer un seguiment a aquelles activitats que, encara i mantenir-se dins els valors objectius, no incrementin en excés els nivells sonors actuals, preservant sobretot, els habitatges propers. Aquest control ha de permetre evitar futurs conflictes acústics.
- Incorporació de criteris acústics en les obres de millora o actuacions sobre la via pública, per reduir l'impacte acústic.
- Aprovació del mapa de capacitat acústica del municipi.
- Adquisició de vehicles menys sorollosos per a la flota municipal.
- Fomentar l'ús del vehicle elèctric.
- Realització de controls d'emissió de soroll de vehicles i ciclomotors mitjançant campanyes periòdiques de control als vehicles més sorollosos.
- Fomentar l'ús de transport públic, bicicleta i mobilitat a peu.

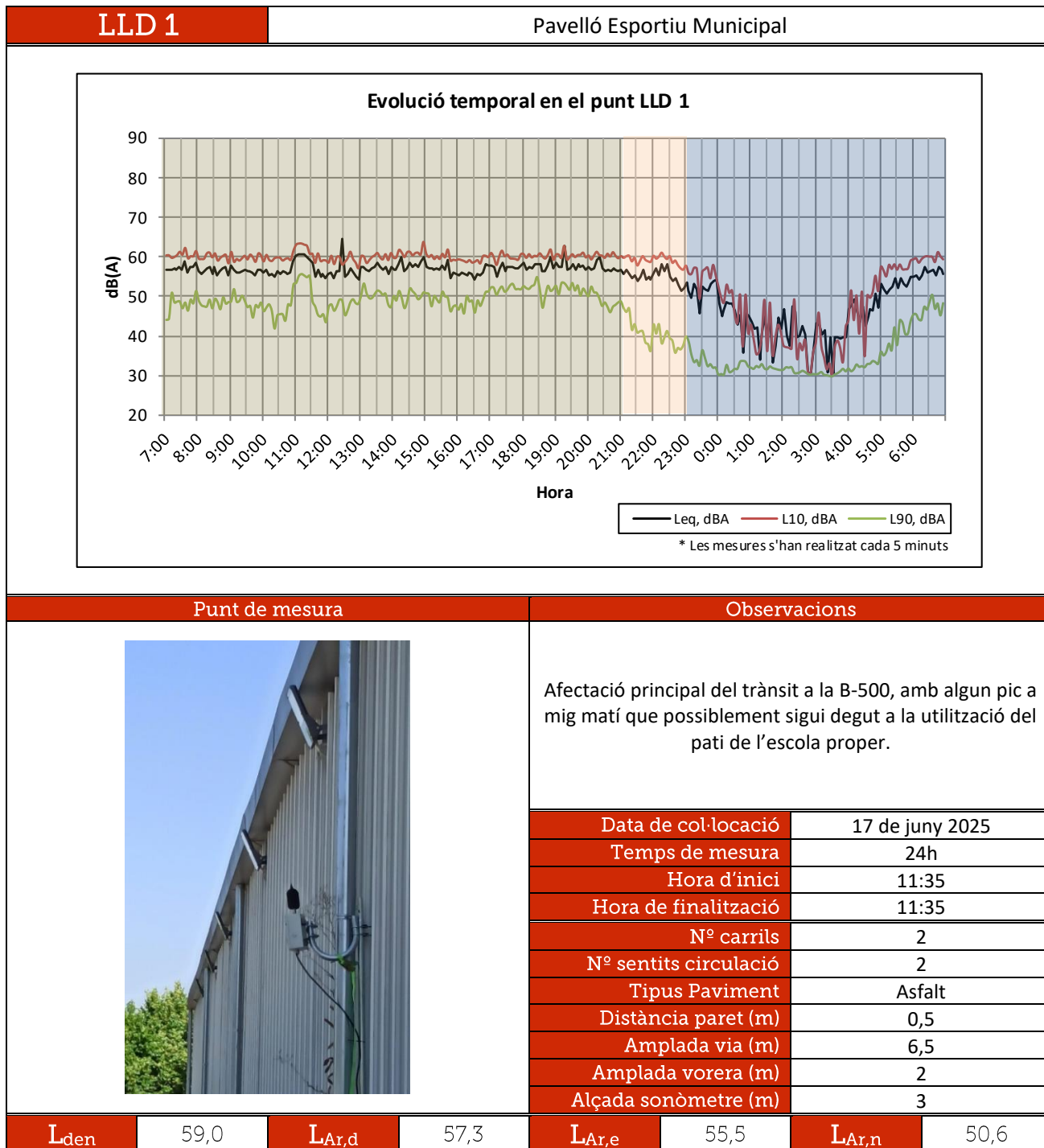
- Estudiar els horaris dels serveis de recollida de deixalles i selectiva per mirar de reduir al màxim la molèstia sonora al ciutadà.
- Establir criteris acústics per a les modificacions del POUM.
- Estudiar les zones amb alta qualitat acústica del municipi, per tal de preservar-les i protegir-les, com per exemple la zona de Xarxa Natura 2000 situats al límit municipal, el riu Besòs al nord-oest i les Serres del Litoral septentrional de sud a est.
- Desenvolupament de programes de sensibilització acústica en escoles com en jornades de divulgació com el Dia Mundial contra el Soroll, entre d'altres.

El desenvolupament i implantació d'aquestes propostes, aconsella una prioritització atenent a les principals causes de superació acústica del municipi, així com una revisió periòdica que permeti, mitjançant paràmetres indicadors, avaluar-ne l'efectivitat i definir-ne les correccions de desviacions oportunes.

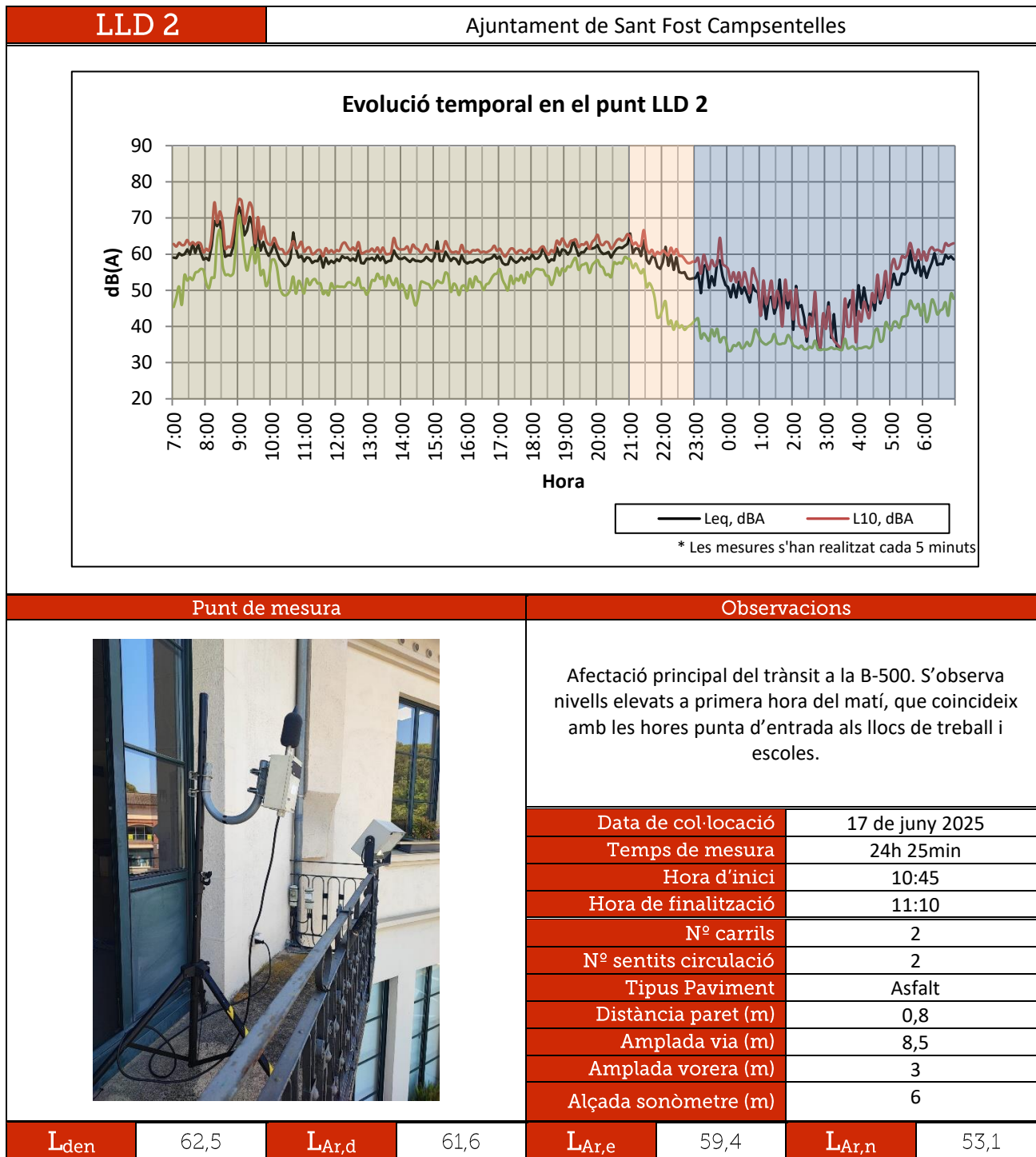
Barcelona, amb data de 18 de novembre de 2025.

## ANNEX I. Fitxes de Mesura de Llarga Durada

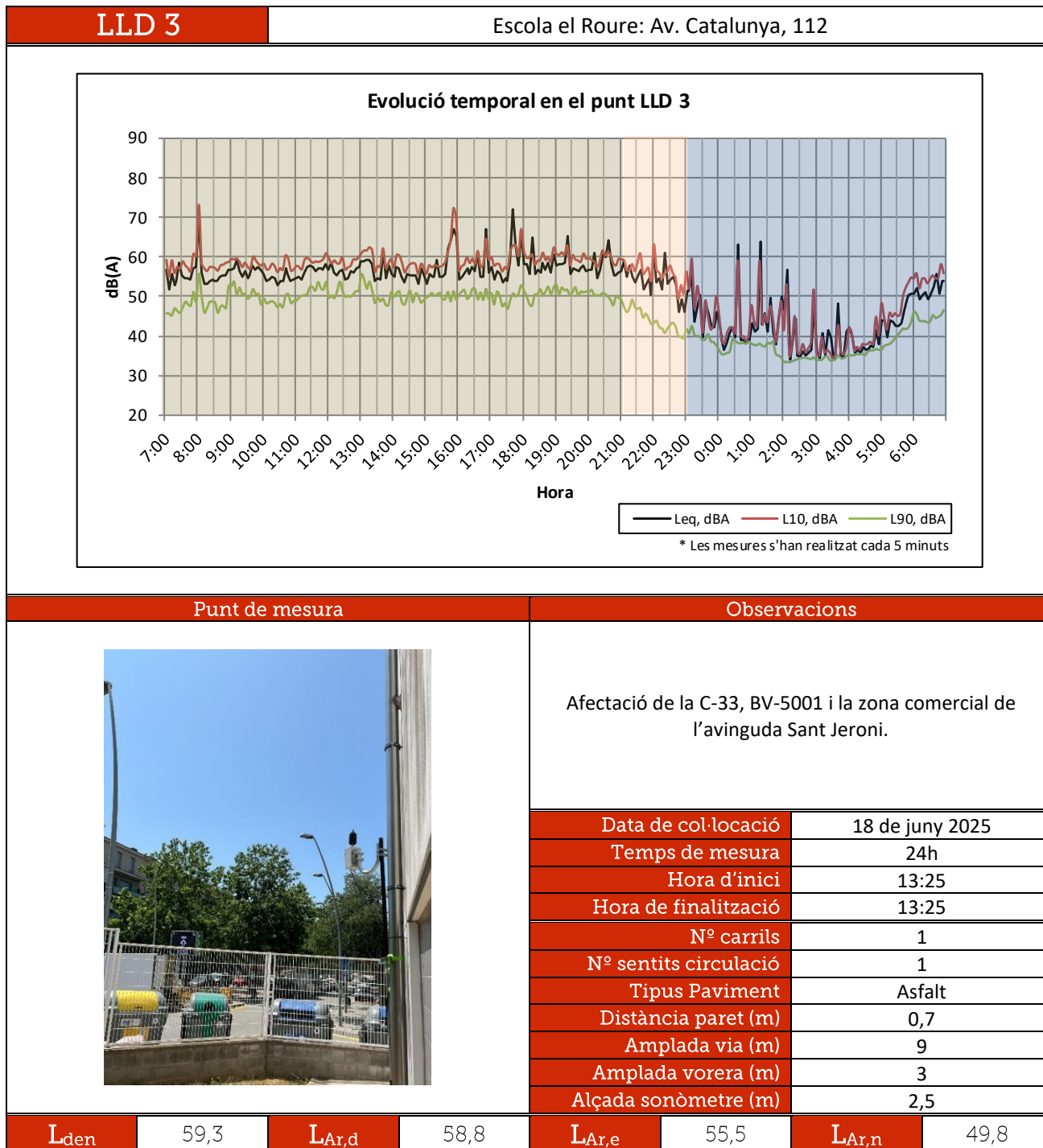
# Fitxes de Llarga Durada



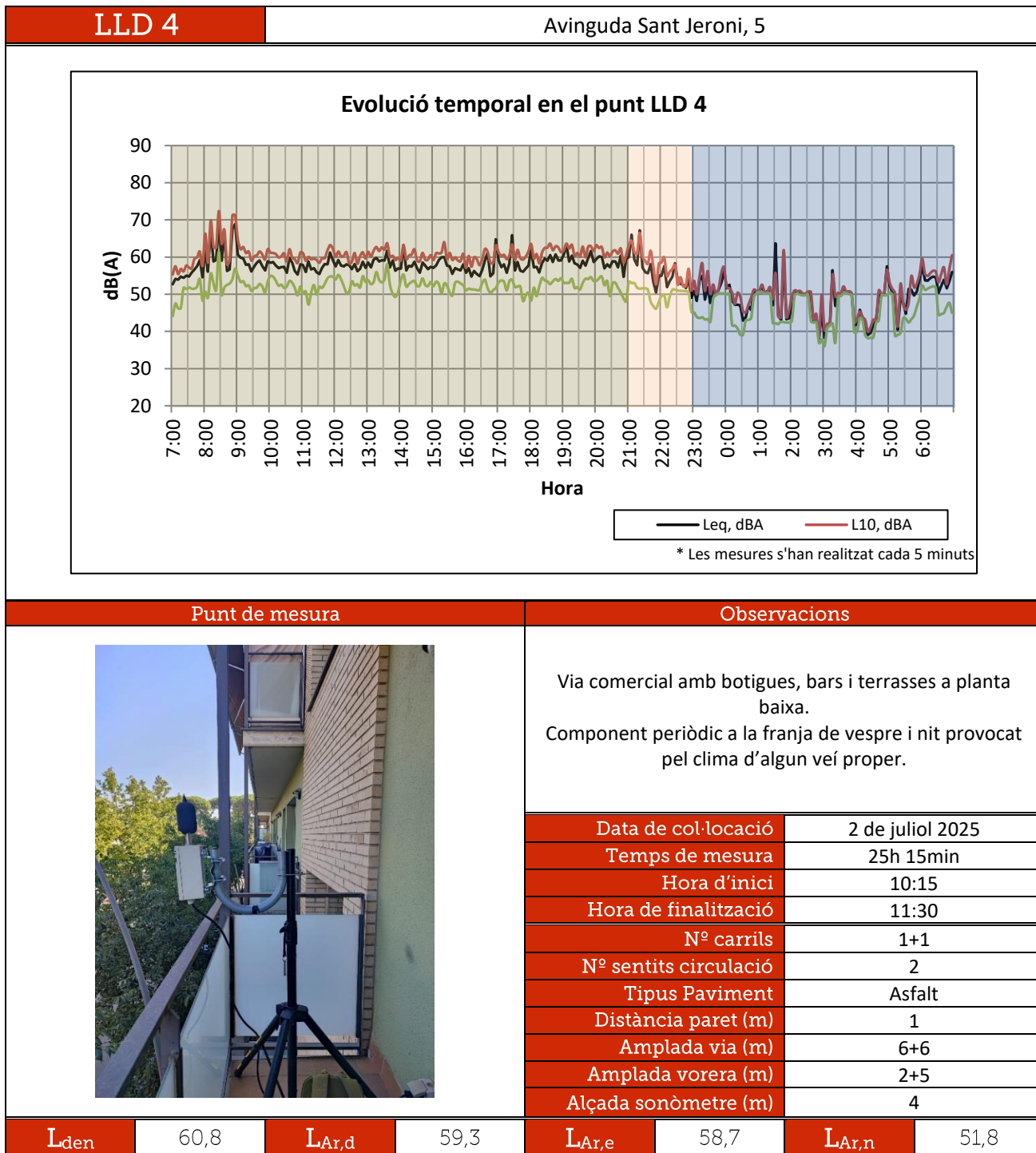
# Fitxes de Llarga Durada



# Fitxes de Llarga Durada





# Fitxes de Llarga Durada




## ANNEX II. Fitxes de Mesura de Curta Durada


# Fitxes de Curta Durada

Punt 1		Camí del Cementiri	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	07/07/2025	
	Hora inici	12:45	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	50,30	
	L10 (dBA)	51,80	
	L90 (dBA)	42,30	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	31,9	
	Humitat (%)	61,9	
	Vent màx. (m/s)	2,8	
	Vent mitjà (m/s)	0,9	
Comptatge vehicles	Lleugers	3	
	Pesants	0	
	De dues rodes	1	
Punt de mesura		Observacions	
		Trànsit de la B-500, ocells de fons i 2 avions.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	6
		Amplada Via / Vorera(m)	7 / -
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	CESVA SC420 - T254011
Nº sèrie calibrador	CESVA CB-5 - 40991		

Punt 2		Can Torrents Vell	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	10/07/2025
	Hora inici	12:34	03:24
	Durada gravació	15 min	15 min
Resultats acústics	LAeq (dBA)	47,80	32,79
	L10 (dBA)	49,10	33,77
	L90 (dBA)	40,60	30,55
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	32,3	22,9
	Humitat (%)	39,9	71,8
	Vent màx. (m/s)	2,0	0,0
	Vent mitjà (m/s)	0,7	0,0
Comptatge vehicles	Lleugers	2	0
	Pesants	0	0
	De dues rodes	0	0
Punt de mesura		Observacions	
		DIA: Ocells. Percepció del trànsit de la B-500 molt lleu i llunyà. NIT: Soroll ambiental de la zona.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Terra
		Distància paret (m)	2
		Amplada Via / Vorera(m)	3 / -
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 2765002 i Brüel 2250 - 3025321
Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3016546 i Brüel 2250 - 3021990		


# Fitxes de Curta Durada

Punt 3		Can Cayelles	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	12:01	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	57,60	
	L10 (dBA)	60,60	
	L90 (dBA)	46,90	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	34,7	
	Humitat (%)	46,3	
	Vent màx. (m/s)	1,6	
	Vent mitjà (m/s)	0,6	
Comptatge vehicles	Lleugers	55	
	Pesants	8	
	De dues rodes	3	
Punt de mesura		Observacions	
		<p>Mesura realitzada gairebé a tocar de la BV-5001. Molta presència de trànsit i puntualment soroll de fàbriques properes.</p>	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	-
		Amplada Via / Vorera(m)	3 / -
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 2765002
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3016546

Punt 5		Can Torres	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	07/07/2025	
	Hora inici	13:49	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	46,11	
	L10 (dBA)	48,17	
	L90 (dBA)	43,06	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	31,9	
	Humitat (%)	61,9	
	Vent màx. (m/s)	2,8	
	Vent mitjà (m/s)	0,9	
Comptatge vehicles	Lleugers	0	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		<p>Soroll ambiental de la zona. Grills i ocells. Soroll de fulles d'arbre mogudes pel vent.</p>	
		Nº carrils	-
		Nº sentits circulació	-
		Tipus paviment	Pedres sobre terra
		Distància paret (m)	4
		Amplada Via / Vorera(m)	- / -
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990


# Fitxes de Curta Durada

Punt 6		Can Matança	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	13:03	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	50,90	
	L10 (dBA)	52,70	
	L90 (dBA)	45,90	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	30,7	
	Humitat (%)	36,	
	Vent màx. (m/s)	4,2	
	Vent mitjà (m/s)	1,6	
Comptatge vehicles	Lleugers	9	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Mesura realitzada des de l'entrada de la finca privada. Presència de vehicles de la B-500 a uns 50 m.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	-
		Amplada Via / Vorera(m)	3 / -
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 2765002
Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3016546		


Punt 7		Els Castenyers - Camí Dels Castenyers, 84	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	07/07/2025	
	Hora inici	12:36	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	43,19	
	L10 (dBA)	45,27	
	L90 (dBA)	33,42	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	26,7	
	Humitat (%)	66,2	
	Vent màx. (m/s)	1,4	
	Vent mitjà (m/s)	0,4	
Comptatge vehicles	Lleugers	0	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Ocells, soroll de fulles mogudes pel vent i pas de 2 avions.	
		Nº carrils	-
		Nº sentits circulació	-
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	-
		Amplada Via / Vorera(m)	-
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990		

# Fitxes de Curta Durada

Punt 8		Carrer de la Granja, 4	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	12:52	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	53,80	
	L10 (dBA)	57,00	
	L90 (dBA)	48,00	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	30,0	
	Humitat (%)	62,0	
	Vent màx. (m/s)	3,0	
	Vent mitjà (m/s)	2,0	
Comptatge vehicles	Lleugers	0	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Soroll de trànsit de l'avinguda i el pàrquing de Mercadona. Sense trànsit al carrer de davant.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1,8
		Amplada Via / Vorera(m)	6 / 2,8
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990		


Punt 9		Carrer Progres	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	16:05	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	60,10	
	L10 (dBA)	60,10	
	L90 (dBA)	57,90	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	31,0	
	Humitat (%)	50,4	
	Vent màx. (m/s)	2,0	
	Vent mitjà (m/s)	0,5	
Comptatge vehicles	Lleugers	3	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Soroll industrial, carrer sense sortida.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	2
		Amplada Via / Vorera(m)	8 / 0,5
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990		


# Fitxes de Curta Durada

Punt 10		Carrer Emili Monturiol, 46 (BV-5001)	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	14:50	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	63,90	
	L10 (dBA)	67,50	
	L90 (dBA)	46,70	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	31,0	
	Humitat (%)	50,1	
	Vent màx. (m/s)	1,5	
	Vent mitjà (m/s)	0,8	
Comptatge vehicles	Lleugers	50	
	Pesants	6	
	De dues rodes	12	
Punt de mesura		Observacions	
		Afectació BV-5001, zona de palauets modernistes, residencial.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	-
		Amplada Via / Vorera(m)	8,2 / 1,6
		Alçada sonòmetre (m)	1,2
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990


Punt 11		Carrer de l'Alba, 22	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	13:12	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	53,00	
	L10 (dBA)	53,50	
	L90 (dBA)	43,90	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	30,	
	Humitat (%)	46,6	
	Vent màx. (m/s)	3,0	
	Vent mitjà (m/s)	2,0	
Comptatge vehicles	Lleugers	5	
	Pesants	0	
	De dues rodes	1	
Punt de mesura		Observacions	
		Zona residencial nova, PB+1.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	2
		Amplada Via / Vorera(m)	6 / 3,5
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990

# Fitxes de Curta Durada

Punt 12		Carrer de la mare de Déu dels Socors, 24	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	14:27	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	53,80	
	L10 (dBA)	55,00	
	L90 (dBA)	44,30	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	31,0	
	Humitat (%)	50,1	
	Vent màx. (m/s)	3,0	
	Vent mitjà (m/s)	1,5	
Comptatge vehicles	Lleugers	7	
	Pesants	0	
	De dues rodes	1	
Punt de mesura		Observacions	
		Zona residencial antiga, PB+1. Soroll de trànsit de fons. Soroll indústria lleu.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	0,5
		Amplada Via / Vorera(m)	5,5 / 1
		Alçada sonòmetre (m)	1,2
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3021990


Punt 13		Carrer de Barcelona, 86	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	10/07/2025
	Hora inici	14:06	01:41
	Durada gravació	15 min	15 min
Resultats acústics	LAeq (dBA)	72,40	58,27
	L10 (dBA)	73,60	55,67
	L90 (dBA)	56,20	34,10
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	32,0	24,0
	Humitat (%)	47,4	68,9
	Vent màx. (m/s)	1,0	0,8
	Vent mitjà (m/s)	1,9	0,3
Comptatge vehicles	Lleugers	288	10
	Pesants	6	0
	De dues rodes	9	0
Punt de mesura		Observacions	
		Via d'accés i distribució principal, locals en planta baixa. Nucli antic. DIA: Hora punta. Trànsit elevat. NIT: Trànsit puntual. Soroll lleuger de diferents motors.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	0,5
		Amplada Via / Vorera(m)	6,5 / 2
		Alçada sonòmetre (m)	1,2
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3021990


# Fitxes de Curta Durada

Punt 14		Carrer Sant Jeroni, 41	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	13:44	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	51,70	
	L10 (dBA)	53,00	
	L90 (dBA)	40,20	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	31,0	
	Humitat (%)	46,6	
	Vent màx. (m/s)	2,0	
	Vent mitjà (m/s)	1,0	
Comptatge vehicles	Lleugers	2	
	Pesants	1	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Carrer pacificat, residencial de cases baixes de nucli antic.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	0,5
		Amplada Via / Vorera(m)	3,5 / 1,2
		Alçada sonòmetre (m)	1,2
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990


Punt 15		Avinguda de Can Ribalta, 48	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	12:58	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	55,30	
	L10 (dBA)	57,90	
	L90 (dBA)	44,50	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	30,0	
	Humitat (%)	62,0	
	Vent màx. (m/s)	3,0	
	Vent mitjà (m/s)	2,0	
Comptatge vehicles	Lleugers	9	
	Pesants	0	
	De dues rodes	1	
Punt de mesura		Observacions	
		Carrer en pendent i algun cotxe frena al arribar a la cantonada. Pauses per treball de veí al jardí amb maquinària. Soroll ambiental de gossos puntuals i ocells.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	0,5
		Amplada Via / Vorera(m)	5 / 0,7
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 2765002
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3016546


# Fitxes de Curta Durada

Punt 16		Avinguda Buxó Baliarda, 22-24	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	<b>Dia</b>	17/06/2025	10/07/2025
	<b>Hora inici</b>	13:37	02:58
	<b>Durada gravació</b>	15 min	15 min
Resultats acústics	<b>LAeq (dBA)</b>	59,70	41,40
	<b>L10 (dBA)</b>	62,90	42,70
	<b>L90 (dBA)</b>	45,10	39,70
Condicions ambientals	<b>Temperatura (°C)</b>	30,3	24,1
	<b>Humitat (%)</b>	46,6	72,2
	<b>Vent màx. (m/s)</b>	4,3	0,6
	<b>Vent mitjà (m/s)</b>	1,5	0,3
Comptatge vehicles	<b>Lleugers</b>	21	0
	<b>Pesants</b>	0	0
	<b>De dues rodes</b>	1	0
<b>Punt de mesura</b>		<b>Observacions</b>	
		Via a velocitat alta per ser carrer residencial. DIA: Pas cap a l'Institut i cotxes. 8 campanes. NIT: 3 cotxes per la B-500. Soroll ambiental de grills.	
		<b>Nº carrils</b>	2
		<b>Nº sentits circulació</b>	2
		<b>Tipus paviment</b>	Asfalt
		<b>Distància paret (m)</b>	-
		<b>Amplada Via / Vorera(m)</b>	5 / 0,7
		<b>Alçada sonòmetre (m)</b>	1,5
		<b>Nº sèrie sonòmetre</b>	Bruel 2250 – 2765002 i CESVA SC420 - T240769
		<b>Nº sèrie calibrador</b>	Bruel 2250 – 3016546 i CESVA CB-5 - 40991


Punt 17		Avinguda Joan XXIII, 16	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	<b>Dia</b>	17/06/2025	10/07/2025
	<b>Hora inici</b>	14:40	02:37
	<b>Durada gravació</b>	15 min	15 min
Resultats acústics	<b>LAeq (dBA)</b>	50,20	30,30
	<b>L10 (dBA)</b>	52,30	31,60
	<b>L90 (dBA)</b>	40,00	27,70
Condicions ambientals	<b>Temperatura (°C)</b>	29,6	23,3
	<b>Humitat (%)</b>	50,1	73,3
	<b>Vent màx. (m/s)</b>	3,5	0,4
	<b>Vent mitjà (m/s)</b>	0,8	0,0
Comptatge vehicles	<b>Lleugers</b>	9	0
	<b>Pesants</b>	0	0
	<b>De dues rodes</b>	0	0
<b>Punt de mesura</b>		<b>Observacions</b>	
		DIA: Sorolls provocats pel vent (toldos i altres). Campanes de fons. NIT: Soroll de fons d'algun gos molt lleument i lluny.	
		<b>Nº carrils</b>	2
		<b>Nº sentits circulació</b>	2
		<b>Tipus paviment</b>	Asfalt
		<b>Distància paret (m)</b>	3
		<b>Amplada Via / Vorera(m)</b>	10,5 / 0,7
		<b>Alçada sonòmetre (m)</b>	1,5
		<b>Nº sèrie sonòmetre</b>	Bruel 2250 – 2765002 i CESVA SC420 - T240769
		<b>Nº sèrie calibrador</b>	Bruel 2250 – 3016546 i CESVA CB-5 - 40991

# Fitxes de Curta Durada

Punt 18		Carrer Balmes, 12-14	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	15:11	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	48,50	
	L10 (dBA)	46,50	
	L90 (dBA)	35,50	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	33,0	
	Humitat (%)	49,2	
	Vent màx. (m/s)	1,6	
	Vent mitjà (m/s)	0,5	
Comptatge vehicles	Lleugers	4	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		<p>Zona molt tranquil·la i horari de migdia. Percepció lleu de trànsit del carrer Verge del Pilar de fons. Soroll de fons d'ocells, campanes i taller mecànic. Pas d'1 avió.</p>	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	3
		Amplada Via / Vorera(m)	4,5 / 1, 1
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 2765002
		Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3016546


Punt 19		Carrer Verge del Pilar, 24	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	15:44	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	62,20	
	L10 (dBA)	62,70	
	L90 (dBA)	40,50	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	30,3	
	Humitat (%)	50,4	
	Vent màx. (m/s)	2,0	
	Vent mitjà (m/s)	0,5	
Comptatge vehicles	Lleugers	27	
	Pesants	2	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		<p>Zona residencial tranquil·la amb trànsit a la via. Pas de 2 avions. Carrer amb lleuger pendent. Soroll ambiental d'ocells.</p>	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	0,2 barrera vegetal
		Amplada Via / Vorera(m)	4,5 / 1
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 2765002
		Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3016546

# Fitxes de Curta Durada

Punt 20		Carrer Antoni Gaudí, 13	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	18/06/2025	
	Hora inici	10:00	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	51,60	
	L10 (dBA)	47,70	
	L90 (dBA)	36,00	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	28,0	
	Humitat (%)	-	
	Vent màx. (m/s)	0,0	
	Vent mitjà (m/s)	0,0	
Comptatge vehicles	Lleugers	0	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Zona residencial de cases, carrer amb fort pendent. Soroll de trànsit del carrer Prat de la Riba.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1
		Amplada Via / Vorera(m)	6,5 / 2
		Alçada sonòmetre (m)	1,2
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 3025321
Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3021990		


Punt 21		Carretera de Badalona, 269	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	12:01	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	66,12	
	L10 (dBA)	70,60	
	L90 (dBA)	52,18	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	32,0	
	Humitat (%)	63,2	
	Vent màx. (m/s)	2,5	
	Vent mitjà (m/s)	0,7	
Comptatge vehicles	Lleugers	119	
	Pesants	5	
	De dues rodes	2	
Punt de mesura		Observacions	
		Carrer en pendent i amb semàfor. Soroll de trànsit i ocells.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1
		Amplada Via / Vorera(m)	5,3 / 2,7
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 3025321
Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3021990		

# Fitxes de Curta Durada

Punt 22		Avinguda Prat de la Riba- Carrer Salvador Pibernat	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	<b>Dia</b>	18/06/2025	
	<b>Hora inici</b>	10:22	
	<b>Durada gravació</b>	15 min	
Resultats acústics	<b>LAeq (dBA)</b>	59,50	
	<b>L10 (dBA)</b>	64,15	
	<b>L90 (dBA)</b>	41,80	
Condicions ambientals	<b>Temperatura (°C)</b>	29,0	
	<b>Humitat (%)</b>	-	
	<b>Vent màx. (m/s)</b>	-	
	<b>Vent mitjà (m/s)</b>	-	
Comptatge vehicles	<b>Lleugers</b>	17	
	<b>Pesants</b>	0	
	<b>De dues rodes</b>	2	
<b>Punt de mesura</b>		<b>Observacions</b>	
		Urbanització de cases unifamiliars, residència geriàtrica. Soroll de trànsit propi i carrer amb pendent.	
		<b>Nº carrils</b>	2
		<b>Nº sentits circulació</b>	2
		<b>Tipus paviment</b>	Asfalt
		<b>Distància paret (m)</b>	1
		<b>Amplada Via / Vorera(m)</b>	7,5 / 2,2
		<b>Alçada sonòmetre (m)</b>	1,2
		<b>Nº sèrie sonòmetre</b>	Brüel 2250 - 3025321
		<b>Nº sèrie calibrador</b>	Brüel 2250 - 3021990


Punt 23		Avinguda Mauri	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	<b>Dia</b>	18/06/2025	10/07/2025
	<b>Hora inici</b>	11:11	02:30
	<b>Durada gravació</b>	15 min	15 min
Resultats acústics	<b>LAeq (dBA)</b>	58,10	43,86
	<b>L10 (dBA)</b>	62,00	36,27
	<b>L90 (dBA)</b>	43,90	27,26
Condicions ambientals	<b>Temperatura (°C)</b>	-	23,3
	<b>Humitat (%)</b>	-	73,3
	<b>Vent màx. (m/s)</b>	-	0,4
	<b>Vent mitjà (m/s)</b>	-	0,0
Comptatge vehicles	<b>Lleugers</b>	30	1
	<b>Pesants</b>	0	0
	<b>De dues rodes</b>	1	0
<b>Punt de mesura</b>		<b>Observacions</b>	
		Zona tranquil·la. Carrer de distribució de zona residencial. NIT: Gos llunyà puntual. Percepció del trànsit de tots els carrers pròxims. Soroll ambiental de la zona quan no hi ha circulació de vehicles propers.	
		<b>Nº carrils</b>	2
		<b>Nº sentits circulació</b>	2
		<b>Tipus paviment</b>	Asfalt
		<b>Distància paret (m)</b>	1,2
		<b>Amplada Via / Vorera(m)</b>	- / 3
		<b>Alçada sonòmetre (m)</b>	1,5
		<b>Nº sèrie sonòmetre</b>	Brüel 2250 - 3025321
		<b>Nº sèrie calibrador</b>	Brüel 2250 - 3021990


# Fitxes de Curta Durada

Punt 24		Carrer de Joaquim Blume	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	10/07/2025
	Hora inici	12:42	02:55
	Durada gravació	15 min	15 min
Resultats acústics	LAeq (dBA)	54,65	30,24
	L10 (dBA)	56,61	30,89
	L90 (dBA)	38,91	27,53
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	32,6	24,1
	Humitat (%)	63,9	72,2
	Vent màx. (m/s)	3,2	0,6
	Vent mitjà (m/s)	1,6	0,3
Comptatge vehicles	Lleugers	18	0
	Pesants	0	0
	De dues rodes	1	0
Punt de mesura		Observacions	
		Carrer en pendent. Soroll ambiental de la zona. DIA: Lleugera percepció de la B-500. Pas de 2 avions NIT: Zona tranquil·la. Percepció lleugera d'alguns motors. Gos llunyà puntual.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	-
		Amplada Via / Vorera(m)	11 / 3
		Açada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990


Punt 25		Carrer dels Cirerers,15	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	18/06/2025	
	Hora inici	10:48	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	47,70	
	L10 (dBA)	47,80	
	L90 (dBA)	36,40	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	-	
	Humitat (%)	-	
	Vent màx. (m/s)	-	
	Vent mitjà (m/s)	-	
Comptatge vehicles	Lleugers	3	
	Pesants	0	
	De dues rodes	2	
Punt de mesura		Observacions	
		Residencial unifamiliar. Zona molt tranquil·la. Soroll de gossos de fons.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	3
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1
		Amplada Via / Vorera(m)	6,5 / 1,5
		Açada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990


# Fitxes de Curta Durada

Punt 26		Avinguda Aragó, 53	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	18/06/2025	
	Hora inici	12:14	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	48,50	
	L10 (dBA)	46,70	
	L90 (dBA)	34,90	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	-	
	Humitat (%)	-	
	Vent màx. (m/s)	-	
	Vent mitjà (m/s)	-	
Comptatge vehicles	Lleugers	5	
	Pesants	0	
	De dues rodes	1	
Punt de mesura		Observacions	
		Àrea residencial unifamiliar molt tranquil·la.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	3
		Amplada Via / Vorera(m)	6,5 / 3
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990

Punt 27		Carrer Vall d'Aran, 46-50	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	18/06/2025	10/07/2025
	Hora inici	12:36	02:02
	Durada gravació	15 min	15 min
Resultats acústics	LAeq (dBA)	49,40	30,00
	L10 (dBA)	48,10	31,40
	L90 (dBA)	32,60	27,80
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	-	24,0
	Humitat (%)	-	68,9
	Vent màx. (m/s)	-	0,8
	Vent mitjà (m/s)	-	0,3
Comptatge vehicles	Lleugers	3	0
	Pesants	0	0
	De dues rodes	1	0
Punt de mesura		Observacions	
		Urbanització dalt la muntanya. Zona molt tranquil·la. NIT: Presència lleu d'algun avió llunyà i gossos llunyans.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1,2
		Amplada Via / Vorera(m)	12 / 2
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321 i CESVA SC 420 - T240769
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990 i CESVA CB-5 - 40991


# Fitxes de Curta Durada

Punt 28		Carrer Can Boc, 1	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	13:40	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	47,50	
	L10 (dBA)	49,60	
	L90 (dBA)	41,60	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	34,2	
	Humitat (%)	44,1	
	Vent màx. (m/s)	3,0	
	Vent mitjà (m/s)	0,9	
Comptatge vehicles	Lleugers	1	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Punt de trànsit d'avions a baixa altura, han passat 2 durant la mesura. Soroll de fons d'ocells, cigales i fulles mogudes pel vent.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1,5
		Amplada Via / Vorera(m)	6 / 4
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 2765002
		Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3016546


Punt 29		Carrer de Ferran III, 12	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	13:26	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	48,96	
	L10 (dBA)	50,31	
	L90 (dBA)	39,18	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	32,0	
	Humitat (%)	60,8	
	Vent màx. (m/s)	3,4	
	Vent mitjà (m/s)	0,9	
Comptatge vehicles	Lleugers	0	
	Pesants	0	
	De dues rodes	1	
Punt de mesura		Observacions	
		Ocells. Pas de 2 avions. Soroll de fons d'ocells, veïnatge i gossos llunyans puntuals.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1,2
		Amplada Via / Vorera(m)	6,5 / 1,7
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3021990


# Fitxes de Curta Durada

Punt 30		Carrer de les Perdus, 34	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	14:14	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	46,08	
	L10 (dBA)	47,89	
	L90 (dBA)	39,34	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	34,9	
	Humitat (%)	61,6	
	Vent màx. (m/s)	3,4	
	Vent mitjà (m/s)	1,0	
Comptatge vehicles	Lleugers	1	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Zona residencial tranquil·la. Percepció de la B-500. Pas d'1 avió. Soroll de fulles seques mogudes pel vent.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	0,7
		Amplada Via / Vorera(m)	6,5 / 1,3
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990


Punt 31		Carrer del Mirador, 8	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	14:15	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	49,20	
	L10 (dBA)	48,20	
	L90 (dBA)	38,80	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	34,9	
	Humitat (%)	45,6	
	Vent màx. (m/s)	2,6	
	Vent mitjà (m/s)	0,8	
Comptatge vehicles	Lleugers	4	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Trànsit esporàdic, presència d'algun ocell i soroll lleuger de fulles mogudes pel vent	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	0,5
		Amplada Via / Vorera(m)	5,5 / 2
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 2765002
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3016546

# Fitxes de Curta Durada

Punt 32		Carrer Ronda, 39	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	15:40	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	64,60	
	L10 (dBA)	68,30	
	L90 (dBA)	53,40	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	30,3	
	Humitat (%)	50,4	
	Vent màx. (m/s)	2,0	
	Vent mitjà (m/s)	0,5	
Comptatge vehicles	Lleugers	81	
	Pesants	30	
	De dues rodes	3	
Punt de mesura		Observacions	
		Trànsit, molt vehicle pesant i soroll d'instal·lacions de gas.	
		Nº carrils	2
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	-
		Amplada Via / Vorera(m)	11 / 2
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Bruel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Bruel 2250 - 3021990

Punt 33		Carrer de Poblet, 20	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	07/07/2025	10/07/2025
	Hora inici	11:57	01:34
	Durada gravació	15 min	15 min
Resultats acústics	LAeq (dBA)	45,70	34,80
	L10 (dBA)	47,20	36,30
	L90 (dBA)	41,90	32,80
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	27,0	24,0
	Humitat (%)	61,9	68,9
	Vent màx. (m/s)	2,4	0,8
	Vent mitjà (m/s)	0,5	0,3
Comptatge vehicles	Lleugers	0	0
	Pesants	0	0
	De dues rodes	0	0
Punt de mesura		Observacions	
		Percepció constant lleu d'un generador de la masia del costat.	
		DIA: Presència de trànsit B-500 i algun avió volant baix. NIT: Algun gos molt lleu i llunyà.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1
		Amplada Via / Vorera(m)	5 / 1
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	CESVA SC420 - T254011 i CESVA SC420 - T240769
Nº sèrie calibrador	CESVA CB-5 - 40991		


# Fitxes de Curta Durada

Punt 34		Avinguda Conreria, 20	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	14:47	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	52,00	
	L10 (dBA)	52,50	
	L90 (dBA)	42,70	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	34,0	
	Humitat (%)	41,4	
	Vent màx. (m/s)	4,9	
	Vent mitjà (m/s)	1,6	
Comptatge vehicles	Lleugers	10	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Vent, alguns ocells i trànsit esporàdic.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	2
		Amplada Via / Vorera(m)	7 / 1,5
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 2765002
Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3016546		


Punt 35		Carrer dels Esquirols, 18	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	03/07/2025	
	Hora inici	14:50	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	50,61	
	L10 (dBA)	50,91	
	L90 (dBA)	44,21	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	32,5	
	Humitat (%)	63,0	
	Vent màx. (m/s)	4,2	
	Vent mitjà (m/s)	1,6	
Comptatge vehicles	Lleugers	1	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Percepció de la B-500. Pas de 2 avions. Soroll de fons de les fulles mogudes pel vent, ocells i gossos puntuals. Valla que grinyola amb el vent a 15 metres.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1
		Amplada Via / Vorera(m)	5,5 / 1
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990		

# Fitxes de Curta Durada

Punt 36		Cami de L'Illa, 62	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	07/07/2025	
	Hora inici	10:51	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	46,60	
	L10 (dBA)	43,20	
	L90 (dBA)	33,40	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	26,9	
	Humitat (%)	64,5	
	Vent màx. (m/s)	2,9	
	Vent mitjà (m/s)	0,7	
Comptatge vehicles	Lleugers	2	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		<p>Molt poc trànsit. Presència d'ocells, alguns galls llunyans cantant lleument. Algun avió volant baix.</p>	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Llamborda
		Distància paret (m)	5
		Amplada Via / Vorera(m)	5 / -
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	CESVA SC420 - T254011
		Nº sèrie calibrador	CESVA CB-5 - 40991


Punt 37		Cami del Doctor Mario Roca	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	07/07/2025	
	Hora inici	11:35	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	44,10	
	L10 (dBA)	46,40	
	L90 (dBA)	39,50	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	26,9	
	Humitat (%)	64,5	
	Vent màx. (m/s)	2,9	
	Vent mitjà (m/s)	0,7	
Comptatge vehicles	Lleugers	0	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		<p>Percepció clara del trànsit de la B-500. Algun avió volant baix. Soroll de fons d'ocells.</p>	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Terra
		Distància paret (m)	-
		Amplada Via / Vorera(m)	7 / -
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	CESVA SC420 - T254011
		Nº sèrie calibrador	CESVA CB-5 - 40991

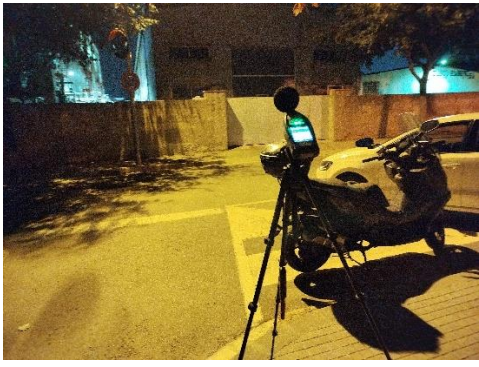
# Fitxes de Curta Durada

Punt 38		Camí Antic de Sant Fost, 34-45	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	07/07/2025	10/07/2025
	Hora inici	10:43	01:01
	Durada gravació	15 min	15 min
Resultats acústics	LAeq (dBA)	50,18	35,10
	L10 (dBA)	47,68	35,50
	L90 (dBA)	34,34	24,70
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	26,9	24,6
	Humitat (%)	64,5	67,2
	Vent màx. (m/s)	2,9	0,4
	Vent mitjà (m/s)	0,7	0,0
Comptatge vehicles	Lleugers	3	0
	Pesants	0	0
	De dues rodes	0	0
Punt de mesura		Observacions	
		DIA: Soroll de fons de veïnatge, gallines properes i ocells. Pas de 3 avions. NIT: Presència lleu d'algun gos llunyà. Pas d'1 avió.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	2
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1,5
		Amplada Via / Vorera(m)	3 / 1,7
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321 i CESVA SC420 - T230769
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990 i CESVA CB-5 - 40991


Punt 39		Carrer de Circumval·lació, 64	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	07/07/2025	
	Hora inici	11:30	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	44,47	
	L10 (dBA)	46,15	
	L90 (dBA)	35,25	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	27,0	
	Humitat (%)	61,9	
	Vent màx. (m/s)	2,4	
	Vent mitjà (m/s)	0,5	
Comptatge vehicles	Lleugers	0	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Carrer en pendent. Pas de 4 cotxes pel lateral. Pas d'1 bici. Soroll de fons de veïnatge, ocells i gossos llunyans.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	1
		Amplada Via / Vorera(m)	4 / 1
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990

# Fitxes de Curta Durada

Punt 40		Carrer Mallorca 28, Martorelles	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	
	Hora inici	14:12	
	Durada gravació	15 min	
Resultats acústics	LAeq (dBA)	54,40	
	L10 (dBA)	54,20	
	L90 (dBA)	39,00	
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	30,6	
	Humitat (%)	47,4	
	Vent màx. (m/s)	4,8	
	Vent mitjà (m/s)	1,9	
Comptatge vehicles	Lleugers	8	
	Pesants	0	
	De dues rodes	0	
Punt de mesura		Observacions	
		Porta de tant en tant colpejant amb el vent, fluixa. Soroll de fons de veïnatge i algun gos.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	0,5
		Amplada Via / Vorera(m)	5 / 1,20
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 2765002
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3016546

Punt 41		Carrer Sant Rafael, 25	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	Dia	17/06/2025	10/07/2025
	Hora inici	15:15	01:20
	Durada gravació	15 min	15 min
Resultats acústics	LAeq (dBA)	53,00	49,50
	L10 (dBA)	52,80	50,00
	L90 (dBA)	48,90	48,75
Condicions ambientals	Temperatura (°C)	32,0	24,5
	Humitat (%)	49,2	70,0
	Vent màx. (m/s)	1,0	0,3
	Vent mitjà (m/s)	0,5	0,0
Comptatge vehicles	Lleugers	5	0
	Pesants	0	0
	De dues rodes	0	0
Punt de mesura		Observacions	
		DIA: Soroll industrial. NIT: Soroll industrial, motor constant i alguns cops metàl·lics molt puntuals a partir del minut 12:30.	
		Nº carrils	1
		Nº sentits circulació	1
		Tipus paviment	Asfalt
		Distància paret (m)	DIA: 0,5 // NIT: -
		Amplada Via / Vorera(m)	DIA: 5,4 / 0,8 // NIT: 8,5 / 1,2
		Alçada sonòmetre (m)	1,5
		Nº sèrie sonòmetre	Brüel 2250 - 3025321
		Nº sèrie calibrador	Brüel 2250 - 3021990

# Fitxes de Curta Durada

Punt 42		Carrer de la Granja de Can Corominas, 23	
		Període dia (7:00h-21:00h)	Període nit (23:00h-7:00h)
Dades temporals	<b>Dia</b>	03/07/2025	10/07/2025
	<b>Hora inici</b>	11:12	00:46
	<b>Durada gravació</b>	15 min	15 min
Resultats acústics	<b>LAeq (dBA)</b>	49,80	41,73
	<b>L10 (dBA)</b>	51,20	40,27
	<b>L90 (dBA)</b>	43,60	34,89
Condicions ambientals	<b>Temperatura (°C)</b>	35,3	24,6
	<b>Humitat (%)</b>	42,4	67,2
	<b>Vent màx. (m/s)</b>	1,5	0,4
	<b>Vent mitjà (m/s)</b>	0,6	0,0
Comptatge vehicles	<b>Lleugers</b>	2	1
	<b>Pesants</b>	0	0
	<b>De dues rodes</b>	0	0
<b>Punt de mesura</b>		<b>Observacions</b>	
		<p>DIA: Soroll de fàbriques llunyà i presència d'ocells. NIT: Percepció d'indústria i trànsit de la C-33. Soroll de veïnatge lleuger en el parc de Can Corominas. Motor de ventilació constant. Gossos puntuals. Pas d'1 avió. Percepció d'indústria i trànsit.</p>	
		<b>Nº carrils</b>	1
		<b>Nº sentits circulació</b>	2 // 1
		<b>Tipus paviment</b>	Asfalt
		<b>Distància paret (m)</b>	10 // 1,5
		<b>Amplada Via / Vorera(m)</b>	6 / 2
		<b>Alçada sonòmetre (m)</b>	1,5
		<b>Nº sèrie sonòmetre</b>	Brüel 2250 - 2765002 i Brüel 2250 - 3025321
		<b>Nº sèrie calibrador</b>	Brüel 2250 - 3016546 i Brüel 2250 - 3021990

## ANNEX III. Instrumentació: Butlletins de Verificació

La instrumentació amb la data de verificació utilitzada per a la realització dels mapes de soroll es detallada a continuació:

Tipologia	Marca	Model	Núm. Sèrie	Data Verificació Periòdica
Estació de Monitoratge	CESVA	TA-120	T248654	-
Estació de Monitoratge	CESVA	TA-120	T248637	-
Sonòmetre Integrador	BRUEL&KJAER	2250	3025321	22/10/2024
Sonòmetre Integrador	BRUEL&KJAER	2250	2765002	18/07/2024
				18/07/2025
Calibrador sonor	BRUEL&KJAER	4231	3021990	22/10/2024
Calibrador sonor	BRUEL&KJAER	4231	3016546	19/07/2024
Sonòmetre Integrador	CESVA	SC-420	T240769	17/06/2025
Sonòmetre Integrador	CESVA	SC-420	T254011	10/12/2024
Calibrador sonor	CESVA	CB-5	40991	18/02/2025

L'instrumental ha estat degudament verificat abans i després de realitzar les mesures sonomètriques, i es manté al corrent de les obligacions de revisió periòdica segons l'establert a la *Orden ITC/155/2020, de 7 de febrero, del Ministerio de Indústria, Turismo y Comercio*, en matèria de Metrologia Legal.

A continuació s'adjunten els butlletins de verificació periòdica, vigents a data de les mesures sonomètriques.

# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO



## LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.

Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67

[www.lacainac.es](http://www.lacainac.es) – [lacainac@i2a2.upm.es](mailto:lacainac@i2a2.upm.es)

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	Brüel & Kjaer MICRÓFONO: Brüel & Kjaer PREAMPLIFICADOR: Brüel & Kjaer
MODELO:	2250 (G4) MICRÓFONO: 4189 PREAMPLIFICADOR: ZC 0032
NÚMERO DE SERIE:	3025321, CANAL: N/A MICRÓFONO: 3180518 PREAMPLIFICADOR: 27904
EXPEDIDO A:	AXIOMA CONSULTORS ACÚSTICS, S.L. Av. Via Augusta, 3 1er 1a 08174 Sant Cugat del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	22/10/2024
CÓDIGO CERTIFICADO:	24LAC28252F01
REGISTRO DE AJUSTE:	46.81 mV/Pa (05/10/2018)
PRECINTOS:	16-I-0223470 (posterior) 16-I-0223471 (lateral)

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020. La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.



# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO



## LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.

Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67

[www.lacainac.es](http://www.lacainac.es) – [lacainac@i2a2.upm.es](mailto:lacainac@i2a2.upm.es)

TIPO DE VERIFICACIÓN: PERIÓDICA

INSTRUMENTO: CALIBRADOR ACÚSTICO

MARCA: CESVA

MODELO: CB-5

NÚMERO DE SERIE: 40991

EXPEDIDO A: AXIOMA CONSULTORS ACÚSTICS, S.L.  
Av. Via Augusta, 3 1er 1a  
08174 Sant Cugat del Vallès BARCELONA

FECHA VERIFICACIÓN: 18/02/2025

PRECINTOS: 16-I-0223376 (interno) 16-I-0223377 (interno)

CÓDIGO CERTIFICADO: 25LAC28770F05

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.

La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.



# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO



## LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.

Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67

[www.lacainac.es](http://www.lacainac.es) – [lacainac@i2a2.upm.es](mailto:lacainac@i2a2.upm.es)

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	CESVA MICRÓFONO: CESVA PREAMPLIFICADOR: CESVA
MODELO:	SC420 MICRÓFONO: C-140 PREAMPLIFICADOR: PA020
NÚMERO DE SERIE:	T254011, CANAL: N/A MICRÓFONO: 16543 PREAMPLIFICADOR: 915
EXPEDIDO A:	AXIOMA CONSULTORS ACÚSTICS, S.L. Av. Via Augusta, 3 1er 1a 08174 Sant Cugat del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	10/12/2024
CÓDIGO CERTIFICADO:	24LAC28593F03
REGISTRO DE AJUSTE:	0003
PRECINTOS:	07-OV-0049420 (lateral)

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020. La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.



# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO



## LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS  
FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DE LA INNOVACIÓN INDUSTRIAL (F<sup>2</sup>I<sup>2</sup>)

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. C/ Mercator, 2 – 28031 – Madrid.

Tel.: (+34) 91 067 89 66 – [www.lacainac.es](http://www.lacainac.es) – [lacainac@lacainac.es](mailto:lacainac@lacainac.es)

TIPO DE VERIFICACIÓN:	DESPUÉS DE REPARACIÓN
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	Brüel & Kjaer MICRÓFONO: Brüel & Kjaer PREAMPLIFICADOR: Brüel & Kjaer
MODELO:	2250 MICRÓFONO: 4189 PREAMPLIFICADOR: ZC 0032
NÚMERO DE SERIE:	2765002, CANAL: N/A MICRÓFONO: 3411639 PREAMPLIFICADOR: 33217
EXPEDIDO A:	AXIOMA CONSULTORS ACÚSTICS, S.L. Av. Via Augusta, 3 1er 1a 08174 Sant Cugat del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	Del 17/07/2025 al 18/07/2025
CÓDIGO CERTIFICADO:	25LAC29776F01
REGISTRO DE AJUSTE:	44.33 mV/Pa (15/07/2025)
PRECINTOS:	16-I-0225229 (lateral) 16-I-0225230 (posterior)

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020. La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.



# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO



## LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.

Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67

[www.lacainac.es](http://www.lacainac.es) – [lacainac@i2a2.upm.es](mailto:lacainac@i2a2.upm.es)

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	Brüel & Kjaer MICRÓFONO: Brüel & Kjaer PREAMPLIFICADOR: Brüel & Kjaer
MODELO:	2250 MICRÓFONO: 4189 PREAMPLIFICADOR: ZC 0032
NÚMERO DE SERIE:	2765002, CANAL: N/A MICRÓFONO: 2754963 PREAMPLIFICADOR: 11650
EXPEDIDO A:	AXIOMA CONSULTORS ACÚSTICS, S.L. Av. Via Augusta, 3 1er 1a 08174 Sant Cugat del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	18/07/2024
CÓDIGO CERTIFICADO:	24LAC28013F01
REGISTRO DE AJUSTE:	45.97 mV/Pa (18/07/2024)
PRECINTOS:	07-OV-0034278 (lateral) 07-OV-0034279 (posterior)

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020. La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.



# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO



## LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS  
FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DE LA INNOVACIÓN INDUSTRIAL (F<sup>2</sup>I<sup>2</sup>)

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. C/ Mercator, 2 – 28031 – Madrid.

Tel.: (+34) 91 067 89 66 – [www.lacainac.es](http://www.lacainac.es) – [lacainac@lacainac.es](mailto:lacainac@lacainac.es)

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	CESVA MICRÓFONO: CESVA PREAMPLIFICADOR: CESVA
MODELO:	SC420 MICRÓFONO: C-140 PREAMPLIFICADOR: PA020
NÚMERO DE SERIE:	T240769, CANAL: N/A MICRÓFONO: 17029 PREAMPLIFICADOR: 216
EXPEDIDO A:	AXIOMA CONSULTORS ACÚSTICS, S.L. Av. Via Augusta, 3 1er 1a 08174 Sant Cugat del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	17/06/2025
CÓDIGO CERTIFICADO:	25LAC29587F01
REGISTRO DE AJUSTE:	0002
PRECINTOS:	16-I-0225117 (lateral)

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020. La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.



# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO



## LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.  
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67  
[www.lacainac.es](http://www.lacainac.es) – [lacainac@i2a2.upm.es](mailto:lacainac@i2a2.upm.es)

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	CALIBRADOR ACÚSTICO
MARCA:	Brüel & Kjaer
MODELO:	4231 - Clase 1
NÚMERO DE SERIE:	3021990
EXPEDIDO A:	AXIOMA CONSULTORS ACÚSTICS, S.L. Av. Via Augusta, 3 1er 1a 08174 Sant Cugat del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	22/10/2024
PRECINTOS:	16-I-0207777 (lateral) 16-I-0207776 (tapa trasera)
CÓDIGO CERTIFICADO:	24LAC28252F03

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.

La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.



# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

FASE DE INSTRUMENTOS EN SERVICIO



## LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.

Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67

[www.lacainac.es](http://www.lacainac.es) – [lacainac@i2a2.upm.es](mailto:lacainac@i2a2.upm.es)

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	CALIBRADOR ACÚSTICO
MARCA:	Brüel & Kjaer
MODELO:	4231
NÚMERO DE SERIE:	3016546
EXPEDIDO A:	AXIOMA CONSULTORS ACÚSTICS, S.L. Av. Via Augusta, 3 1er 1a 08174 Sant Cugat del Vallès BARCELONA
FECHA VERIFICACIÓN:	19/07/2024
PRECINTOS:	16-I-0221349 (lateral) 16-I-0221350 (tapa trasera)
CÓDIGO CERTIFICADO:	24LAC28013F05

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.

La verificación ha sido realizada por LACAINAC.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.



## ANNEX IV. Cartografia Acústica



**Diputació  
Barcelona**

**Àrea d'Acció Climàtica  
i Transició Energètica**

*Gerència de Serveis de Medi Ambient*

*Comte d'Urgell, 187  
Recinte de l'Escola Industrial  
08036 Barcelona*

*[www.diba.cat/mediambient](http://www.diba.cat/mediambient)  
[@AccioClimaDiba](https://twitter.com/AccioClimaDiba)*