

Dossier de premsa

Inauguració Via Blava Anoia Fase 1



Via Blava Anoia Fase 1

La Via Blava Anoia Fase 1 és el primer tram acabat i en funcionament del projecte Vies Blaves Barcelona. La ciutadania ja pot gaudir-ne i passejar pels 19 quilòmetres del recorregut al costat del riu Anoia, amb miradors, elements patrimonials i admirar la fauna i flora autòctona.

Aquest primer tram forma part del projecte Vies Blaves Barcelona, impulsat per la Diputació de Barcelona, que vol rehabilitar la llera del riu Llobregat i els seus afluenters Anoia i Cardener. Més de 250 quilòmetres on es podran fer excursions i passejades a peu o amb mitjans no motoritzats, com la bicicleta o el cavall, quan el conjunt del projecte estigui enllestit.

L'objectiu del projecte és posar en valor la natura i el patrimoni cultural de les comarques de Barcelona i fer que siguin un motor de desenvolupament econòmic local a l'interior del país. La seva envergadura el converteix en únic al sud d'Europa.

El tram de l'Anoia, finançat per la Unió Europea a través dels fons Next Generation en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del govern espanyol, té la finalitat de millorar el seu recorregut actual, apropant-lo al riu i recuperant camins històrics, elements patrimonials i paisatgístics, posant en valor tant el patrimoni cultural com natural de la zona a través de la conservació.

Aquest primer tram contribuirà a la promoció turística i al desenvolupament sostenible del territori des de la triple dimensió [econòmica, social i mediambiental] generant aliances amb els actors del sector. A més de redistribuir la riquesa que genera el turisme i fer-la arribar a les destinacions de la comarca de l'Anoia, el projecte permet reforçar la cohesió territorial i generar noves oportunitats de creació d'ocupació i d'arrelament de la gent al territori.



Foto: Oriol Clavera / Diputació de Barcelona

Via Blava Anoia Fase 1: dades i xifres

Municipis del tram: Jorba, Santa Margarida de Montbui, Igualada, Vilanova del Camí i la Pobla de Claramunt

Recorregut: 19 km

Pressupost: 5,8 milions d'euros, amb una aportació de 4,5 milions d'euros provinents de fons Next Generation UE

Administracions col·laboradores: Secretaria d'Estat de Turisme, Generalitat de Catalunya (ACA, Protecció Civil, Departament de Territori i d'Acció Climàtica, Direcció General de Turisme, INCASOL), ATM, ajuntaments de Jorba, Santa Margarida de Montbui, Igualada, Vilanova del Camí i la Pobla de Claramunt, Consell Comarcal de l'Anoia

Senyalització: 126 pals de senyalització amb 332 plaques de senyalització

Punts de socors: 6

Comptadors d'usuaris: 4

Aplicacions mòbils: 1 app d'avís d'emergències als usuaris i de conservació de la infraestructura



Foto: Oriol Clavera / Diputació de Barcelona

www.barcelonaesmoltmes.cat/ca/vies-blaves

Les Vies Blaves en xifres: un projecte per a més de 5 milions de persones

La Via Blava Anoia Fase 1 ha suposat anys de feina per posar un segell de qualitat i innovació en aquest primer tram de les Vies Blaves Barcelona. Aquest projecte impulsat per la Diputació de Barcelona destaca per:

- Innovacions a la via: gestió d'emergències
 - S'han implantat 6 punts de socors al llarg del traçat de la via que funcionen bidireccionalment: d'una banda, els usuaris poden connectar amb un centre d'ajuda per qualsevol tipus d'emergències i, de l'altra, la Diputació de Barcelona els pot avisar els usuaris de riscos sobrepvenguts i imprevistos (riuades, pluges sobtades, tancament de la via...).
- Sistema de control de flux de visitants:
 - Un conjunt de sensors alimenten un servidor amb software específic per a la gestió de la mobilitat de manera que, amb un sistema de recollida de dades, es puguin prendre decisions per regular l'accés al recorregut garantint una experiència segura i sense aglomeracions.
- Seguretat a la via:
 - Senyals lluminosos, per tancar el pas a la via quan sigui necessari (pluja, manteniment, incidències...).
- Aplicació mòbil:
 - App perquè l'usuari pugui rebre avisos en cas d'emergència directament al seu dispositiu, consultar el track del recorregut, les normes de la via o reportar qualsevol incidència. La mateixa app també la farà servir el personal encarregat del manteniment de la via per informar dels treballs de conservació necessaris.



Foto: Oriol Clavera / Diputació de Barcelona

- Compliment DNS [Do Not Significant Harm: no causar perjudici significatiu al medi ambient]
 - La majoria dels materials utilitzats per a la construcció de la via [senyals, portes, mobiliari...] provenen de boscos gestionats de manera eco-responsable.
 - S'han reaprofitat els residus generats durant les obres.



Foto: Oriol Clavera / Diputació de Barcelona

- Eficiència energètica:
 - La via compta amb lluminària eficient i pantalles LED que funcionen gràcies a un sistema independent i autònom alimentat per energia solar i eòlica. Les pantalles LED, ubicades a les portes, mostren informació relacionada amb l'estat de la via i recorreguts recomanats i permeten mostrar tot tipus d'informació [avis d'alarmes, estat de la via, temperatura, horaris d'esdeveniments, recorreguts recomanats, etc.].
- Règim d'usos:
 - Aquest tram compta amb un articulat en vigor per garantir l'adequat ús d'aquesta nova infraestructura pública i la preservació del seu entorn natural.
- Accessibilitat universal:
 - El traçat de la Via Blava és transitable de manera contínua i, en la major part del seu recorregut, adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.
 - La senyalització de la Via Blava també està dissenyada amb criteris d'accessibilitat universal amb l'ús de QR i el codi Navilens per a persones amb discapacitat visual.

Via Blava Anoia Fase 1: destinació turística

La inauguració del primer tram de la Via Blava Anoia va lligada a la creació d'un nou producte turístic que té la finalitat de dinamitzar el territori, generar riquesa i empenedoria i promoure el turisme sostenible i responsable, a més d'implicar als agents del territori a través de la col·laboració pública i privada. Aquesta acció té l'objectiu de consolidar les Vies Blaves com una opció de turisme sostenible, accessible i únic a la província de Barcelona, adient per a diversos públics, com ara senderistes, cicloturistes touring i de passeig, famílies, sèniors o escoles.

A més de l'atractiu de la pròpia via per a caminants i ciclistes, l'entorn d'aquest primer tram compta amb atractius turístics com el Castell de Claramunt i el Castell de Jorba, el Museu de la Pell d'Igualada, el Museu Molí Paper de Capellades, el Molí de la Boixera o l'ermita Mare de Déu de la Sala. La zona acull una quarantena d'allotjaments turístics i més de 60 establiments de restauració, així com empreses de lloguer de bicicletes i altres serveis per completar l'experiència del visitant. Així mateix, la Via Blava té punts coincidents amb altres rutes, com el Camí Ignasià, el Camí de Sant Jaume o l'Anella Verda d'Igualada.

Entre les accions que promourà la Diputació per posicionar la Via Blava Anoia Fase 1 com a destinació turística figuren la celebració d'un esdeveniment esportiu a la primavera de 2026, creació i difusió de continguts digitals, presència en fires, inclusió en apps de rutes, presentacions a operadors del sector i accions amb la població local, com ara materials de sensibilització per a la comunitat escolar. Així mateix, es treballarà amb el sector turístic de la zona per tal de crear paquets turístics conjunts per promoure la Via Blava de manera complementària al turisme rural, càmpings, al turisme cultural i al gastronòmic.

Via Blava Anoia

19 quilòmetres per gaudir de la natura a peu o en bicicleta al costat del riu Anoia.



La Via Blava Anoia és el primer tram de la xarxa de Vies Blaves Barcelona, un projecte de més de 250 km de camins accessibles a peu i en bicicleta que transcorrerà al costat dels rius Llobregat, Anoia i Cardener.

La Fase 1 uneix els municipis de Jorba i la Pobla de Claramunt en un recorregut de 19 km, **travessant espais naturals, culturals i urbans de gran valor paisatgístic i ambiental**. Gaudeix de la mobilitat sostenible i del contacte amb la natura.



QUÈ TROBARÀS AL LLARG DEL CAMÍ?

Un recorregut ple de punts d'interès que et sorprendran:

- 1 Ermita de la Mare de Déu de la Sala. Petit temple romànic envoltat de natura, perfecte per fer una aturada.
- 2 El molí del Boix. Antic molí situat al costat del riu, record del passat industrial de la zona.
- 3 Badlans de margues blaves. Formacions geològiques úniques que donen al paisatge un aspecte gairebé lunar.
- 4 Barri del Rec. Zona històrica amb canals i antigues adoberies, actualment amb espais culturals.
- 5 Parc Fluvial de Vilanova del Camí. Espai natural amb camins i zones verdes ideals per passejar i observar fauna.
- 6 El molí de Rigat. Molí tradicional vinculat a l'ús de l'aigua per a la indústria local.
- 7 El molí i el pont de la Boixera. Tram sinuós del riu amb gran riquesa paisatgística i natural.
- 8 Meandre de Sant Procopi. Corba fluvial envoltada de vegetació i tranquil·litat.
- 9 Castell de Claramunt. S'aixeca sobre un turó i domina el punt on el congost del riu Anoia cau sobre la conca d'Òdena.

Via Blava Anoia Fase 1: innovació i respecte al medi natural

Les Vies Blaves passaran per 48 municipis que sumen més d'un milió d'habitants. La dada més rellevant, però, és la seva àrea d'influència, ja que més de 5 milions de persones viuen a menys de mitja hora de l'eix del Llobregat. Això es el 70% de la població de Catalunya.

A més d'un ingent patrimoni cultural, les Vies Blaves Barcelona recorreran 3 parcs naturals, 12 espais naturals protegits, 8 espais turístics amb més de 5.000 places d'allotjament disponibles entre hotels, pensions, allotjaments rurals, albergs i càmpings.



Foto: Oriol Clavera / Diputació de Barcelona

Via Blava Anoia Fase 2

Municipis: La Torre de Claramunt, Capellades, Vallbona d'Anoia, Cabrera d'Anoia, Piera, Sant Sadurn d'Anoia, Subirats, Gelida, Sant Esteve Sesrovires, Castellví de Rosanes i Martorell.

- Km de via: 46
- Inversió aproximada: 16'5M€
- Calendari d'execució previst: 2027-2030
- Estat: Aprovat definitivament el juny de 2025, en tràmit d'expropiació

Via Blava Cardener

Municipis: Cardona, Navàs, Pinós, Sant Mateu de Bages, Súria, Callús, Sant Joan de Vilatorrada, Manresa, Castellgalí i Sant Vicenç de Castellet.

- Km de via: 52
- Inversió aproximada: 22,7M€
- Calendari d'execució previst: 2027 - 2031
- Estat: En funció de la disponibilitat dels terrenys

Via Blava Llobregat

Municipis: Castellar de n'Hug, la Pobla de Lillet, Guardiola de Berguedà, Cercs, Fígols, Olvan, Avià, Casserres, Gironella, Puig-reig, Gaià, Navàs, Balsareny, Sallent, Navarcles, Sant Fruitós de Bages, Manresa, el Pont de Vilomara, Castellgalí, Sant Vicenç de Castellet, Castellbell i el Vilar, Monistrol de Montserrat, Esparreguera, Olesa de Montserrat, Abrera i Castellbisbal.

- Km de via: 146
- Inversió aproximada: 66 milions d'euros
- Calendari d'execució previst: 2030 – 2037
- Estat: En funció de la disponibilitat dels terrenys

Cohesionar el territori de manera sostenible

Amb el projecte Vies Blaves Barcelona, la Diputació de Barcelona potencia el conjunt d'elements que formen part d'una realitat territorial marcada per un element comú: el riu. A més instaura noves connexions entre municipis que es podran recórrer només a través de mitjans de mobilitat sostenible.

A més de la connexió entre territoris i municipis, apropant les persones al riu gràcies a l'accés universal a itineraris de lleure saludables, també s'aconsegueix posar en valor el patrimoni cultural i natural al seu voltant i difondre els valors mediambientals, especialment, el de l'aigua.

L'objectiu és que aquest projecte pioner al sud d'Europa contribueixi a dinamitzar les economies locals amb la promoció del turisme sostenible de proximitat, però des del respecte de la ciutadania pels rius, pel seu entorn i per la biodiversitat.

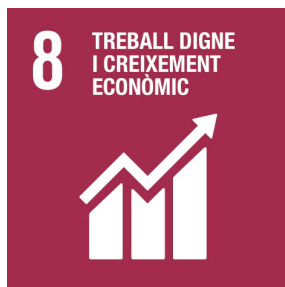


Foto: Oriol Clavera / Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona amb els ODS

Aquesta acció de la Diputació de Barcelona respon als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) números 3 [Salut i benestar / Garantir una vida sana i promoure el benestar per a totes les persones de totes les edats], 8 [Treball digne i creixement econòmic / Promoure el creixement econòmic sostingut, inclusiu i sostenible, l'ocupació plena i productiva i el treball digne per a tothom] i 9 [Indústria, innovació i infraestructures / Construir infraestructures resilients, promoure la industrialització inclusiva i sostenible i fomentar la innovació].

Els disset ODS van ser proclamats per l'Assemblea General de Nacions Unides el 25 de setembre de 2015 i formen part de l'agenda global per a 2030. La Diputació de Barcelona n'assumeix el compliment i desplega la seva acció de suport als governs locals de la província d'acord amb aquests ODS.



Més informació

Servei de Premsa, Continguts Digitals i Suport a la Comunicació Local
Diputació de Barcelona
Tel. 934 022 104
premsa@diba.cat



Inauguració Via Blava Anoia Fase 1

Dossier de premsa