

Dossier de premsa

Pla Zonal de la Xarxa Local de Carreteres

Balanç primera fase i anunci de la primera revisió - Juliol 2026



Què és el Pla Zonal?

El Pla Zonal té com a objecte racionalitzar, actualitzar i ordenar la xarxa local de carreteres, identificant aquells camins municipals que estan funcionant com a tals i aquelles carreteres locals que han perdut aquesta funció.

A més de millorar la xarxa viària, el fet d'alliberar els ajuntaments d'aquells camins que estan fent una funció de carretera i que passaran a la xarxa viària de la Diputació representa per a les administracions locals un important estalvi de despesa.

L'objectiu principal del Pla és, per tant, garantir i millorar les condicions d'accessibilitat al territori per a totes les persones, especialment per a les que viuen en aquells municipis més petits que no disposen de connexions adequades amb la xarxa de carreteres.

Quan es va posar en marxa el Pla Zonal?

L'any 2010 la Diputació va iniciar la redacció de diversos treballs inicials previs a la redacció pròpiament del Pla Zonal, per analitzar l'estructura de camins municipals existents. Aquest primer pas va arribar un any després que s'aprovés el Decret legislatiu 2/2009, text refós de la Llei de carreteres, i que la Diputació recuperés la competència planificadora viària en la xarxa local.

El mes de juliol del 2020 el Ple de la Diputació de Barcelona va aprovar el Pla Zonal de la Xarxa Local de Carreteres de la Diputació de Barcelona.

Des d'aleshores, s'està implantant la primera fase i, ara, la Diputació de Barcelona impulsa la primera revisió del Pla Zonal, on s'exclouen de l'anàlisi aquells camins que ja es troben en diferent grau d'execució (obra executada, obra en execució, projecte constructiu o estudi informatiu) i s'incorporen en l'anàlisi nous camins que han estat objecte de sol·licituds diverses en el període 2020-2025.

Quines actuacions es fan al Pla Zonal?

Actuacions en camins

Accions realitzades als camins d'interès territorial que compleixen les condicions funcionals mínimes per a que una via pugui ser considerada carretera. Dels camins susceptibles de transformar-se en carretera, es realitza una prioritització basada en criteris de seguretat, funcionalitat viària, accessibilitat territorial i sostenibilitat ambiental i s'estableixen uns criteris addicionals en funció de la rendibilitat econòmica [criteris econòmics], la dificultat del traçat [criteris tècnics] o l'impacte ambiental sobre els vectors ambientals [criteris ambientals].

- Transformació de camí en carretera: camins de prioritat alta que compleixen els criteris funcionals previstos al reglament de carreteres així com els criteris de viabilitat tècnica, econòmica i ambiental. S'hi realitzen les actuacions necessàries per a que el camí pugui transformar-se en carretera, fet que permet que s'incorpori directament a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Millora de seguretat viària en camins municipals: camins de prioritat baixa i camins de prioritat alta que no compleixen alguns dels criteris de viabilitat tècnica, econòmica i ambiental. S'hi realitzen actuacions de millora de seguretat viària en el camí (reparació de flonjalls, esquerdes paviment, millora senyalització, drenatge, contencions, talusos, etc...) sense dotar-lo de característiques tècniques pròpies de les carreteres, motiu pel qual no s'incorpora directament a la xarxa local de carreteres.

Actuacions en carreteres

- Descatalogació de carreteres: s'identifiquen els trams de carreteres que no compleixen cap de les condicions funcionals mínimes i, per tant, podrien ser susceptibles d'una proposta de descatalogació i d'una transferència de titularitat als municipis.
- Eixamplament i millora de carreteres: es doten a les carreteres locals més estretes d'una amplada mínima de plataforma igual a la considerada per a la transformació de camí en carretera.



Balanç de la primera fase

Actuacions en camins

En el marc de la primera fase, ja s'han executat o estan en algunes de les fases del procés d'execució prop del 90% de les 39 actuacions inicialment previstes. Quan finalitzi la primera fase, s'hauran transformat 18 camins en carretera, que representen 45,61 km de longitud; així com també s'haurà millorat la seguretat viària de 17 camins, duent a terme accions a 76,21 km de camins, el que significa un increment de la xarxa gestionada per la Diputació de l'ordre d'un 10 %.

Tipus d'actuació	Actuacions previstes totals			Executat			En execució			Obra en licitació			En redacció		
	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]
Transformació de camí en carretera	20	56.638.315,24 €	49,70	1	776.431,14 €	1,06	3	4.078.310,51 €	4,63	5	12.069.705,77 €	17,42	9	36.876.650,71 €	22,50
Millora de Seguretat Viària en Camí	19	13.311.659,82 €	89,54	13	8.992.398,66 €	56,53	1	1.235.153,87 €	7,07	3	1.751.355,35 €	12,61	0	- €	0,00
Total	39	69.949.975,06 €	139,24	14	9.768.829,8 €	57,59	4	5.313.464,38 €	11,71	8	13.821.061,12 €	30,03	9	36.876.650,71 €	22,50

Actuacions en carreteres

Durant aquest primer període, s'han descatalogat (carreteres traspassades a ajuntaments) un total de 9 trams que sumen una longitud de 6,514 km i s'han executat actuacions d'eixamplament en 16 carreteres, amb un impacte a 34,56 km.

Inversió efectuada

La inversió principal d'aquesta primera fase ha estat assumida per la Diputació de Barcelona en un 97%. Les aportacions municipals són molt puntuals i vinculades a actuacions específiques.

Número d'usuaris potencials i diaris beneficiats

A dia d'avui, i tenint en compte només les obres acabades i posades en servei, l'impacte en mobilitat ja és important amb prop de 300.000 usuaris/dia beneficiats i més de mig milió de km recorreguts cada dia per les vies sobre les que s'ha actuat.

- 23 municipis beneficiats per actuacions en millora de seguretat viària en camins, executades o en execució, amb 63,6 km
- 5 municipis beneficiats per actuacions en transformació de camina en carreteres, executades o en execució, amb 5,7 km
- 30 municipis beneficiats per actuacions d'eixamplament executades o en execució, amb 39,96 km

Tipus d'actuació	Actuacions previstes totals			Executat			En execució			Obra en licitació			En redacció		
	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]
Alt Penedès	3	14.695.317,55 €	9,28	1	429.755,08 €	3,80	0	- €	0,00	0	- €	0,00	1	12.000.000,00 €	3,90
Anoia	5	4.186.126,52 €	10,44	1	369.151,39 €	3,02	1	1.053.689,47 €	1,45	2	1.165.738,54 €	4,82	1	1.597.547,12 €	1,15
Bages	5	4.604.684,77 €	14,45	2	1.721.196,25 €	9,92	1	1.907.057,38 €	1,52	1	200.000,00 €	1,36	1	776.431,14 €	1,65
Baix Llobregat	3	7.463.431,65 €	8,34	1	275.324,61 €	2,37	0	- €	0,00	0	- €	0,00	2	7.188.107,04 €	5,97
Barcelonès	1	571.654,64 €	2,50	0	- €	0,00	0	- €	0,00	0	- €	0,00	0	- €	0,00
Berguedà	3	4.213.699,31 €	23,53	2	2.978.545,44 €	16,46	1	1.235.153,87 €	7,07	0	- €	0,00	0	- €	0,00
Garraf	4	7.743.864,89 €	22,38	2	1.182.443,67 €	9,04	0	- €	0,00	1	1.253.105,21 €	9,01	1	5.308.316,01 €	4,33
Maresme	3	9.215.059,32 €	5,22	1	460.872,52 €	1,23	0	- €	0,00	0	- €	0,00	2	8.754.186,80 €	3,99
Moianès	3	2.010.144,50 €	19,35	1	677.392,56 €	6,02	0	- €	0,00	0	- €	0,00	0	- €	0,00
Osona	3	4.036.872,87 €	8,02	1	586.969,04 €	2,05	0	- €	0,00	1	2.197.841,23 €	4,46	1	1.252.062,60 €	1,51
Vallès Occidental	3	5.759.317,55 €	9,26	2	1.087.179,24 €	3,69	0	- €	0,00	1	4.672.138,31 €	5,57	0	- €	0,00
Vallès Oriental	3	5.449.801,49 €	6,48	0	- €	0,00	1	1.117.563,66 €	1,67	2	4.332.237,83 €	4,82	0	- €	0,00
Total	39	69.949.975,06 €	139,24	14	9.768.829,80 €	57,59	4	5.313.464,38 €	11,71	8	13.821.061,12 €	30,03	9	36.876.650,71 €	22,50

Actuacions per municipi

Actuacions en camins fase 1. Codis de la nova carretera

Nou Codi camí / Carretera	Camí	Comarca	Municipis	Actuació	Longitud	IMD	Inversió	Estat
AN-039	Camí Rural de Veciana	Anoia	Veciana	Millora de Seguretat Viària en Camí	3.015	146	369.151,39 €	Executat
AP-014	Camí de Moja a Daltmar	Alt Penedès	Olèrdola	Millora de Seguretat Viària en Camí	3.799	1.360	429.755,08 €	Executat
BE-101	Camí de Gisclareny a Bagà	Berguedà	Gisclareny, Bagà	Millora de Seguretat Viària en Camí	10.706	175	1.926.283,69 €	Executat
BE-115	Camí de Castell de l'Areny	Berguedà	Castell de l'Areny, Vilada	Millora de Seguretat Viària en Camí	5.758	171	1.052.261,75 €	Executat
BG-050	Carretera de Santpedor a Castellnou de Bages	Bages	Castellnou de Bages	Millora de Seguretat Viària en Camí	5.081	3.311	808.547,66 €	Executat
BG-088	Camí de Mura a Rocafort	Bages	Talamanca, el Pont de Vilomara i Rocafort, Mura	Millora de Seguretat Viària en Camí	4.837	339	912.648,59 €	Executat
BL-056	Camí de Fontpineda	Baix Llobregat	Pallejà	Millora de Seguretat Viària en Camí	2.369	3.802	275.324,61 €	Executat
GA-103	Camí d'Olivella a La Plana Novella	Garraf	Olivella	Millora de Seguretat Viària en Camí	6.979	248	823.876,46 €	Executat
GA-124	Camí de La Cogullada-Canyelles	Garraf	Olèrdola, Canyelles	Millora de Seguretat Viària en Camí	2.061	724	358.567,21 €	Executat
MA-033	Carretera de Can Pruna	Maresme	Dosrius	Millora de Seguretat Viària en Camí	1.225	5.375	460.872,52 €	Executat
MO-123	Camí de Granera a Sant Llorenç Savall	Moianès	Granera, St. Llorenç Savall	Millora de Seguretat Viària en Camí	6.018	122	677.392,56 €	Executat
OS-104	Camí de Tona a Muntanyola	Osona	Muntanyola, Tona	Millora de Seguretat Viària en Camí	2.053	1.014	586.969,04 €	Executat
VC-013	Camí de l'Obac	Vallès Occidental	Vacarisses	Millora de Seguretat Viària en Camí	2.631	433	310.748,10 €	Executat
B-6431	Camí de la carretera de Rellinars a Can Gonteres	Vallès Occidental	Terrassa	Transformació de camí en carretera	1.059	2.429	776.431,14 €	Executat
B-4422	Camí de Vilanova d'Espoia	Anoia	la Torre de Claramunt	Transformació de camí en carretera	1.446	2.060	1.053.689,47 €	En execució
BE-147	Camí de Montclar a la carretera de L'Espunyola	Berguedà	Montmajor, l'Espunyola, Montclar	Millora de Seguretat Viària en Camí	7.071	362	1.235.153,87 €	En execució
B-5553	Carretera de Santpedor a Castellnou de Bages	Bages	Castellnou de Bages, Santpedor	Transformació de camí en carretera	1.523	3.509	1.907.057,38 €	En execució
B-7426	Camí vell de Sant Celoni	Vallès Oriental	Santa Maria de Palautordera	Transformació de camí en carretera	1.665	7.675	1.117.563,66 €	En execució
AN-072	Camí de Can Ros a Mas Castell	Anoia	Cabrera d'Anoia, Piera, Torrelavit	Millora de Seguretat Viària en Camí	2.242	176	298.250,14 €	Obra en llicitació
B-5414	Camí de Ca N'Aguilera	Anoia	Piera	Transformació de camí en carretera	2.580	2.854	867.488,40 €	Obra en llicitació
BG-103	Carretera de Rajadell	Bages	Rajadell	Millora de Seguretat Viària en Camí	1.355	717	200.000,00 €	Obra en llicitació

Nou Codi camí / Carretera	Camí	Comarca	Municipis	Actuació	Longitud	IMD	Inversió	Estat
GA-101	Carretera de Castelldefels	Garraf	Olivella, Begues, Sitges	Millora de Seguretat Viària en Camí	9.011	1.319	1.253.105,21 €	Obra en llicitació
B-6531	Camí de Les Farreres	Osona	Sant Bartomeu del Grau, Muntanyola	Transformació de camí en carretera	4.457	541	2.197.841,23 €	Obra en llicitació
B-6315	Carretera del cementiri de Collserola*	Vallès Occidental	Montcada i Reixac, Cerdanyola del Vallès, Barcelona	Transformació de camí en carretera	5.573	2.153	4.672.138,31 €	Obra en llicitació
B-7453	Camí de Llerona a La Garriga	Vallès Oriental	la Garriga, les Franqueses del Vallès	Transformació de camí en carretera	2.206	6.763	1.538.230,17 €	Obra en llicitació
B-6316	Carretera de Palaudàries	Vallès Oriental	Lliçà d'Amunt, Parets del Vallès	Transformació de camí en carretera	2.609	6.868	2.794.007,66 €	Obra en llicitació
B-5416	Camí de la Zona de Masquefa - Camí del Maset Nord	Anoia	Masquefa	Transformació de camí en carretera	1.153	2.704	1.597.547,12 €	En redacció
B-4332 / B-4334	Camí de La Granada a Les Cabanyes + Camí [carretera] de Les Cabanyes a Pacs	Alt Penedès	les Cabanyes, Pacs del Penedès, La Granada	Transformació de camí en carretera	3.897	0	12.000.000,00 €	En redacció
B-5531	Carretera de Rajadell	Bages	Rajadell	Transformació de camí en carretera	1.654	652	776.431,14 €	En redacció
B-5333	Carretera de La Sentiu	Baix Llobregat	Gavà, Castelldefels	Transformació de camí en carretera	2.940	4.594	2.527.353,04 €	En redacció
B-5425	Camí d'Esparreguera a la Colònia Sedó	Baix Llobregat	Esparreguera	Transformació de camí en carretera	3.032	1.765	4.660.754,00 €	En redacció
B-4351	Camí de les Tortes / Carretera de Mas Trader	Garraf	Cubelles	Transformació de camí en carretera	4.330	4.620	5.308.316,01 €	En redacció
B-7417	Carretera de Valldeix	Maresme	Mataró	Transformació de camí en carretera	2.209	4.052	8.304.186,80 €	En redacció
B-7354	Camí de la riera de Teià	Maresme	Teià, el Masnou	Transformació de camí en carretera	1.781	2.994	450.000,00 €	En redacció
B-7513	Camí de Folgueroles a Tavèrnoles	Osona	Tavèrnoles, Folgueroles	Transformació de camí en carretera	1.507	927	1.252.062,60 €	En redacció

Primera revisió

Proposta d'actuacions en carreteres

- 103 actuacions en eixamplaments amb 464,73 km
- Descatalogació d'un total de 151 trams amb 228,9 km

Proposta d'actuacions en camins

Tipus d'actuació	Actuacions previstes totals		
	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]
Transformació de camí en carretera	23	46.338.032,60 €	57,14
Millora de Seguretat Viària en Camí	48	38.163.159,26 €	168,56
Total	71	84.501.191,86 €	225,7

Comarca	Actuacions previstes totals		
	Número actuacions	Inversió	Longitud [km]
Alt Penedès	10	10.587.855,34 €	29,64
Anoia	9	9.934.912,12 €	40,41
Bages	5	3.111.843,64 €	14,14
Baix Llobregat	7	13.214.114,06 €	21,53
Barcelonès	0	- €	0,00
Berguedà	5	6.035.747,25 €	27,44
Garraf	1	1.727.058,50 €	2,55
Lluçanès	1	764.112,80 €	3,47
Maresme	10	13.891.589,32 €	19,75
Moianès	0	- €	0,00
Osona	10	11.792.898,70 €	37,80
Vallès Occidental	2	2.575.354,70 €	2,91
Vallès Oriental	11	10.865.705,43 €	26,06
Total	71	84.501.191,86 €	225,70

La Diputació de Barcelona amb els ODS

El suport de la Diputació de Barcelona als governs locals de la província respon als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) número 9 "Indústria, innovació o infraestructures". Els 17 ODS van ser proclamats per l'Assemblea General de Nacions Unides el 25 de setembre de 2015 i formen part de l'agenda global per a 2030. La Diputació de Barcelona n'assumeix el compliment i desplega la seva acció de suport als governs locals de la província d'acord amb aquests ODS.



Més informació

Servei de Premsa, Continguts Digitals i Suport a la Comunicació Local
Diputació de Barcelona
Edgar Mata Roca
matare@diba.cat / 628 024 994



Diputació
Barcelona

Pla Zonal de la Xarxa Local de Carreteres

Dossier de premsa