

PAMO 2009

Convocatòria 02L – Enginyer de camins, canals i ports

PROVA PRÀCTICA

Enunciat de la prova

En els afores d'un municipi metropolità s'ubiquen dues parades de bus interurbanes que donen servei a urbanitzacions residencials, garantint la seva comunicació amb municipis propers dins el mateix corredor viari. Una parada s'ubica en sentit muntanya i una altra en sentit mar, i ambdues parades són de tipologia pal.

L'Ajuntament ha sol·licitat a la Diputació de Barcelona la millora de l'accessibilitat a les parades, atès que en els darrers anys s'han produït diversos accidents en tractar-se d'un llarg tram recte seguit d'un revolt de gran radi que facilita la velocitat excessiva dels vehicles i avançament no reglamentari.

La planta de situació i fotografies il·lustratives de l'estat actual de les parades s'adjunten a continuació:

Planta de situació



Foto 1 (parada costat muntanya)



Foto 2 (parada costat mar)



Les dades de partida són:

- Amplada de la calçada **7m**
- Bona visibilitat
- Velocitat de circulació dels vehicles **70km/h (V85)**
- Velocitat legal del tram **50km/h**
- IMD de la carretera: **5.000 vehicles/dia**
- Accidents amb víctimes en els darrers 5 anys: **5**
- **15 expedicions/bus diari**
- Població total urbanització **2.000 habitants**
- Entorn suburbà (urbanitzacions de baixa densitat)
- Presència habitual de gent gran

Es demana:

- Establir els condicionants i factors de disseny generals a considerar si es vol millorar la situació actual.
- Avaluar propostes de millora de la ubicació de les parades
- Establir mesures per a garantir l'accessibilitat de vianants a les parades
- Estudiar la tipologia més idònia per a la parada
- Definir altres aspectes complementaris a considerar en el disseny de les parades
- En el cas que la Diputació de Barcelona decidís fer un tractament integral de les parades de bus de tot l'eix viari, enumerar la metodologia d'elaboració del Pla Director corresponent.



