

La xarxa de cicloturisme de l'Alt Penedès i la dinamització del territori

Núria Sala, Consorci de Promoció Turística del Penedès

En el marc dels Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació, el Consell Comarcal de l'Alt Penedès en cooperació amb el Consorci de Promoció Turística del Penedès, va impulsar un projecte transformador en mobilitat ciclable a la destinació. Aquest projecte va ser acceptat pels Fons Next Generation sota el títol «Penedès ciclable, una oportunitat transformadora per a un destí rural vitivinícola», finançat en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència amb un ajut de dos milions d'euros.

El propòsit

El Consorci de Promoció Turística del Penedès va rebre la petició, per part del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, de participar activament en la redacció i execució del projecte. Així, se'n potenciava la transversalitat i s'enfortia la cooperació territorial que requeria, d'acord amb una manera de treballar des del 2022 fins avui dia, en coordinació amb l'Oficina Tècnica del Consell Comarcal de l'Alt Penedès.

El projecte consisteix a crear una xarxa cicloturística connectada dins de la destinació i cap a les comarques, actius turístics i rutes cicloturístiques de referència. Es tractava de, amb els itineraris ciclables interconnectats, enfortir l'especialització del producte cicloturístic, dissenyar un producte turístic que permeti al visitant conèixer la destinació i els seus actius combinant la ruta amb bicicleta amb l'enoturisme, millorar l'experiència dels visitants contribuint alhora a la sostenibilitat territorial i augmentant la competitivitat incidint també en la infraestructura d'acollida.

La implantació al territori

Aprofitant els vials de servei de la C-15, es crearà un eix Diagonal que en aquesta fase anirà des de Sant Pere de Riudebitlles fins a Vilafranca del Penedès, travessant bona part de la comarca i enllaçat amb la xarxa de vies i camins existents, complint doncs una funció vertebradora. La ruta s'adaptarà al pla d'obra ja executat de l'ampliació de la C-15, però també es reaprofitaran infraestructures amb una menor freqüència d'ús com la C-15Z.

Al projecte d'inversió de l'eix diagonal ciclable, també s'hi uneixen aquest 2025 altres projectes que afavoreixen el territori des del punt de vista cicloturístic, itineraris turístics existents com són l'eix connector del Camí del riu ciclable i la Via Augusta. Dos recorreguts que reforçaran el conjunt de la xarxa dins del pla de mobilitat comarcal.

L'aposta per una mobilitat no motoritzada, que redueixi les emissions contaminants, millori la qualitat de vida dels residents i torni a la destinació un ambient més assossegat i tranquil, és una de les prioritats de la destinació en l'àmbit turístic. «Penedès Ciclable» no és només un reclam per al turisme exterior, sinó que també és un reclam pel turisme intern i resident.

Conclusions i perspectives de futur

Vist globalment, la iniciativa és una nova oportunitat per transformar i impulsar el territori, potencia el turisme responsable i sostenible, fomenta actuacions de transició verda, afavoreix els actius turístics de la destinació, defineix l'estratègia de planificació i el màrqueting i genera oportunitats per a la digitalització i la competitivitat del sector.