

## DICTAMEN

La importància del **caminar** en els nous models de mobilitat sostenible de caràcter urbà és fonamental, sent clau a l'hora de planificar configuracions urbanes amables amb el conjunt dels seus habitants. En aquest sentit cal recordar que tots som **vianants** i que per tant quan beneficiem els desplaçaments a peu i també la pròpia estada dels vianants, contribuïm de manera directa a millorar la cohesió social dels nostres municipis així com la igualtat d'oportunitats en l'ús i el gaudi de l'espai públic. El **Llibre Verd del Medi Ambient urbà** ja estableix la importància del caminar en les polítiques que han d'assumir les ciutats i pobles.

La Xarxa de Ciutats i Pobles ha treballat històricament en l'àmbit de la promoció d'una mobilitat sostenible, i en la XII Assemblea general celebrada a Vic ja es va donar a conèixer la **Carta Internacional del Caminar** on es reconeixen els beneficis de caminar, com a indicador clau de societats amb salut, eficiència, inclusió social i sostenibilitat; i els drets universals de les persones a poder caminar d'una manera segura i a gaudir d'una alta qualitat d'espais públics a qualsevol lloc i en qualsevol moment.

La **Red de Ciudades que Caminan** té per objecte la generació d'una dinàmica entre les ciutats i pobles destinada a fomentar la cultura de caminar, facilitar els desplaçaments a peu, augmentar la seguretat viària de vianants i ciclistes, assegurar l'accessibilitat universal en els espais i transports públics i desenvolupar la mobilitat dels vianants com a mitjà principal de desplaçament en les àrees urbanes.

La Red cerca intensificar la promoció de la mobilitat dels vianants i desplegar el seu potencial; desenvolupar eines de suport tècnic i assessorament per als municipis interessats en millorar la mobilitat de vianants; impulsar iniciatives per aconseguir que els desplaçaments a peu siguin més segurs i per incrementar les infraestructures que fomentin la mobilitat de vianants; fomentar que les institucions públiques i privades destinin més recursos financers a projectes de promoció del caminar i a programes de camins escolars; intensificar les vies de col·laboració entre les diferents parts implicades, especialment amb qualsevol entitat que promogui la mobilitat dels vianants, defensar el potencial d'aquesta com a mitjà de desplaçament sa i sostenible davant l'opinió pública i promocionar el seu ús com a eina de mobilitat fonamental en els desplaçaments curts i l'accés al transport públic, etc.

La Comissió de seguiment de la Xarxa va exposar la dificultat actual de molts municipis per adherir-se a la multitud de xarxes i instruments d'intercanvi d'informació, però, per altra banda, valorava la idoneïtat de les mateixes com a eines de transmissió d'informació i de nous coneixements i experiències. Per aquest motiu, va instar a la Secretaria tècnica de la Xarxa a promoure les relacions amb altres xarxes en nom dels membres de la nostra associació i en representació dels mateixos.

En l'actualitat una més de 20 membres de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat han signat la Carta internacional del Caminar i s'han adherit a la Red de Ciudades de Caminan: Alella, Badalona, Barcelona, Calella, Cambrils, Cerdanyola del Vallès, Esplugues, La Garriga, l'Estany, Lleida, Lloret de Mar, Masnou, Mataró, Mollet del Vallès, Olot, Palau Solità i de Plegamans, Pallejà, Sabadell, Santa Coloma de Cervelló, Santa Margarida i Els Monjos, Santa Perpètua Mogoda, Sant Cugat del Vallès, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Tiana i Viladecans.

En la sessió de la Comissió de seguiment de la Xarxa de 13 de desembre del 2012 es va proposar un acord de col·laboració entre la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat i la Red de Ciudades que Caminan, amb la finalitat d'intercanviar recursos i difondre iniciatives centrades en la millora de la mobilitat dels vianants que estiguin sent realitzades pels municipis signants de la "Carta internacional del Caminar" integrats en ambdues xarxes.

Aquest acord significaria la inclusió dels municipis integrats a la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat signants de la "Carta internacional del Caminar" a la Red de Ciudades que Caminan, a través de la coordinació oportuna amb els representants de la Xarxa.

Aquest acord no impedeix que municipis a títol individual també s'adhereixin a la Red de Ciudades que Caminan i vulguin tenir una coordinació directa amb la mateixa.

La col·laboració entre ambdues entitats és de caràcter simbòlic i no implica cap obligació de caràcter econòmic.

La informació de la Red que Ciudades que Caminan es transmetrà a la Xarxa a través de la Comissió de seguiment i el Grup de treball de Millora de la Qualitat de l'Aire.

Vist l'article 8.1.j) dels Estatus de la Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat.

Per tot l'exposat, es proposa a l'Assemblea General l'adopció dels següents:

## **A C O R D S**

**Primer.-** Ratificar l'Acord de col·laboració entre la Red de Ciudades que Caminan i la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, amb la finalitat d'intercanviar recursos i difondre iniciatives centrades en el foment i la millora de la mobilitat dels vianants, aprovat per la Comissió de Seguiment en sessió de data 13 de desembre de 2012.

**Segon.**- Instar els membres de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat a aprovar en els respectius plens municipals la Carta Internacional del Caminar. Amb aquest acord de Ple, el municipi entraria a formar part de la Red de Ciudades que Caminan, representat per la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat.

Lleida, 7 de març de 2013

El President de la Xarxa de Ciutats i  
Pobles cap a la Sostenibilitat

Joan Puigdollers i Fargas