



ACTA DE L'ONZENA ASSEMBLEA GENERAL DE L'ASSOCIACIÓ "XARXA DE CIUTATS I POBLES CAP A LA SOSTENIBILITAT"

Data:	22 de març de 2011
Caràcter:	Ordinari
Convocatòria:	Primera
Hora d'inici:	9 hores 45 minuts
Hora d'acabament:	11 hores 20 minuts
Lloc:	TecnoCampus Mataró-Maresme

Assistents

Relació annexa

Composició de la Mesa

II·Im. Sr. Joan Antoni Baron, President de la Xarxa de ciutats i pobles cap a la Sostenibilitat.

II·Ima. Sra. Quiteria Guirao, 2na Tinenta d'Alcalde i Regidora de Medi Ambient de l'Ajuntament de Mataró.

Sra. Maria José Palacio Buisán. Secretària delegada de la Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat.

0.- Benvinguda i obertura de la sessió.

L'II·Im. Sr. Joan Antoni Baron, dóna la benvinguda a les persones que assisteixen a l'Assemblea i agraeix a tots i a totes la seva presència en aquest acte. I diu que ho fa amb una doble satisfacció, ja que avui actua en la seva doble condició d'Alcalde de Mataró i de President de la Xarxa.

Tot seguit recorda els anys que han passat des de la Cimera de Rio o de la Carta d'Aalborg i les fites aconseguides en aquests anys. Destaca la importància de les Agendes 21 Local, eina cabdal i imprescindible que avui tenen la majoria de municipis de la província. Diu que amb l'objectiu de cobrir tot el territori provincial, actualment s'estan desenvolupant Agendes 21 supramunicipals, que abasten territoris amb necessitats comunes, que presenten un mateix perfil: àmbit més rural, grans extensions territorials i densitat de població baixa. Diu que aquestes Agendes 21 supramunicipals recullen una visió global del territori que abasten però, sense perdre la visió local. Així tots els municipis tenen accions concretes a realitzar en el seu àmbit local.

I de l'Agenda als PAES (Plans d'Acció per l'Energia Sostenible). Es refereix a aquesta eina i diu que ara que es té l'atenció molt posada en temes energètics el món local juga un paper molt important, segurament també perquè es tracta d'un tema cabdal i els ajuntaments segueixen estant en primera línia perquè tenen expertesa i porten a terme polítiques molt properes a la ciutadania.

Segueix fent referència al treball realitzat per la Xarxa en aquests anys, fins arribar avui a aquesta Onzena Assemblea General i diu que es pot concloure que l'associació segueix sent un espai de reflexió, de noves iniciatives i de treball i que s'ha consolidat com una eina útil i òptima. Ressalta, però, que després d'11 anys, és més necessari que mai treballar en xarxa a la Xarxa, per superar els reptes ambientals, econòmics i socials.

Fa referència a l'objectiu de cadascun dels punts que conformen l'Ordre del Dia de l'Assemblea i després d'agrair novament als assistents la seva presència, desitja que la sessió d'avui sigui profitosa.

Tot seguit comença el desenvolupament dels diversos punts que conformen l'Ordre del dia de la sessió.

1. Aprovació de l'Acta de la Desena Assemblea General Ordinària de la Xarxa, celebrada el dia 6 de maig de 2010, a Santa Coloma de Gramenet.

En haver-se acompanyat amb la convocatòria de la sessió un exemplar de l'acta de la sessió anterior, es dona per llegida, i se sotmet a la consideració dels presents per ser aprovada.

Es demana si hi ha alguna objecció i en no manifestar-se'n cap, ni emetre's vots en contra, l'acta corresponent a la sessió celebrada el dia 6 de maig de 2010 s'aprova per unanimitat i amb el vot favorable de tots els presents.

2. Proposta d'aprovació d' incorporació de nous membres de la Xarxa.

L'Il·lm. Sr. Baron explica que des de la Desena Assemblea General Ordinària de la Xarxa de ciutats i pobles cap a la Sostenibilitat, celebrada a Santa Coloma de Gramenet, el dia 6 de maig de 2010, han estat diversos els ens i les entitats locals que han sol·licitat la seva incorporació a l'Associació i han fet els primers tràmits procedimentals, però atès que les propostes no han estat encara aprovades formalment pels òrgans de govern respectius, com estableixen els estatuts de la Xarxa, les adhesions no poden ser aprovades per l'Assemblea.

I els membres de l'Assemblea es donen per assabentats.

3. Proposta de ratificació del Decret del President de la Xarxa de data 12 de juliol de 2010.

L'Il·lm. Sr. Barón indica que en data 12 de juliol de 2010 i per raons d'urgència, s'aprovà per decret de la presidència de la Xarxa la formalització d'un conveni de col·laboració entre la Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat i el Consell Insular de Mallorca, l'objecte del qual era la formalització d'un conveni marc de col·laboració entre la Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat i el Consell Insular de Mallorca sobre l'Agenda Escolar del medi ambient i el desenvolupament.

És competència de l'Assemblea General ratificar els acords adoptats per la Comissió de Seguiment i les resolucions adoptades per raons d'urgència, com és el cas referenciat.

Els membres de la Xarxa que assisteixen a la sessió ratifiquen per unanimitat el decret esmentat, la part dispositiva del qual es transcriu a continuació:

"Primer.- Aprovar la formalització d'un conveni de col·laboració, la minuta del qual s'adjunta a aquest decret com a annex número 1, entre la Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat i el Consell Insular de Mallorca, l'objecte del qual és treballar conjuntament en l'elaboració d'un model d'Agenda Escolar Europea, que tindrà com a model i punt de partida l'Agenda Escolar desenvolupada des de la Xarxa i l'Àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona.

Segon.- Donar compte a la Comissió de Seguiment i a l'Assemblea General als efectes de ratificació."

4. Informe de gestió de les activitats generals de la Xarxa des de la darrera Assemblea General.

Memòria de la Xarxa 2007-2011.

En primer lloc el Sr. Cucurull presenta la Memòria de la Xarxa 2007-2011.

Recorda els inicis de la Xarxa i la seva evolució en aquests anys.

La Memòria conclou que la Xarxa de Ciutats i pobles cap a la Sostenibilitat s'ha fet gran – ja té més de deu anys – i ara és quan és més necessària que mai: treballar en xarxa i amb la Xarxa ens ajudarà per fer front als nous reptes i a superar la crisi – econòmica, ambiental i social.

Els membres de la Xarxa han augmentat fins arribar als 253 socis actuals. La major part dels ens associats són municipis de les comarques barcelonines, 204, que representen el 92% de la població, però també hi ha municipis associats d'altres demarcacions.

En aquest mandat s'han consolidat clarament el paper i els objectius de la Xarxa, primer amb la millora de tots els àmbits de treball que s'havien desenvolupat i amb la innovació continua amb nous formats de treball i intercanvi més participatiu, més dinamisme en el nombre d'activitats organitzades, més innovació amb la incorporació de noves eines informàtiques i en xarxa... Aquest procés de millora contínua, aprenentatge conjunt i treball en xarxa explica els resultats de la feina d'aquests darrers quatre anys.

A la Vuitena Assemblea de Manresa, la Xarxa es va dotar d'un Pla de Mandat que, Assemblea darrera Assemblea, ha anat desenvolupant amb Plans de treball anuals i Plans dels Grups de Treball. El grau d'acompliment del Pla de Mandat ha estat molt alt, tot i que sempre hi ha matèries on s'hagués pogut aprofundir més – com és el cas del punt del Pla de mandat referit a l'urbanisme.

En aquest mandat s'han organitzat moltes activitats (118), s'han organitzat 31 jornades i més de 3.100 persones han assistit a les activitats de la Xarxa. La valoració mitjana de totes les jornades avaluades és de 4,11 sobre 5, és a dir, un notable alt.

Diu, també, que s'han publicat 36 productes o materials diferents entre l'Agenda Escolar, models d'ordenances, guies, informes... amb la voluntat que siguin elements útils pels membres de la Xarxa.

Fa referència als Grups de Treball, com elements promotors de la major part de les activitats de la Xarxa. Destaca la feina feta en aquests anys i el grau de compliment dels plans de treball fixats en cada moment.

Tot seguit el Sr. Cucurull presenta l'Informe de Gestió 2010-2011.

El Sr. Cucurull presenta l'informe de gestió de la Xarxa 2010-2011.

Tot seguit informa de les activitats realitzades des de la darrera Assemblea General i diu que la Xarxa ha organitzat 43 activitats diferents (jornades, activitats formatives, reunions de treball etc.) a les quals hi han assistit 1.726 persones.

Destaca, també, la feina feta pels cinc grups de treballs que van sortir de l'acord adoptat a l'Assemblea Celebrada l'any 2008 (primera d'aquest mandat) a Manresa.

En aquest mandat la Xarxa ha creat cinc grups de treball: Energia i Canvi Climàtic, Reflexió i Avaluació de les Agendes 21 Locals, Gestió dels Recursos Hídrics, Contaminació Atmosfèrica i Consum responsable i economia sostenible. Tots els Grups de treball també han assolit un alt grau d'acompliment dels respectius Plans de treball – especialment en matèries que han estat prioritàries per a tota les administracions i la ciutadania en aquest mandat com la gestió de l'aigua i la problemàtica del canvi climàtic.

Entre els productes de la Xarxa, destaca una vegada més l'Agenda Escolar Europea del Medi Ambient i el Desenvolupament, producte adreçat fonamentalment als alumnes de secundària i amb el que es vol apropar els postulats de l'Agenda 21 i difondre els principis de la sostenibilitat, promovent el respecte i la sensibilitat vers el medi ambient.

Afegeix que en el curs 2010-2011 s'han distribuït al voltant de 110.000 agendes a 135 municipis de Catalunya.

Diu que aquest curs s'ha fet una aposta per les noves tecnologies de la informació i la comunicació, amb la creació de nous espais virtuals. Destaca un nou espai web <http://agendaescolar.diba.cat>, una comunitat virtual per a professors i responsables

municipals <http://xarxaenxarxa.diba.cat> i la presència a les xarxes socials, al Facebook i al Twitter http://twitter.com/agenda_escolar.

En aquests moments es treballa a l'Agenda Escolar del curs 2011-2012.

Pel que fa a la pàgina Web de la Xarxa s'ha renovat recentment i es troba a <http://www.diba.cat/xarxasost>. També s'ha creat el canal Youtube de la Xarxa <http://www.youtube.com/xarxasost>, on es pot accedir als vídeos de les jornades amb ponències enregistrades des de maig de 2010.

Es refereix, també, a la Revista Sostenible. Diu que avui és una publicació de referència dins el periodisme ambiental.

Finalment, fa referència a la importància del treball en xarxa, ressaltant la seva utilitat i la seva necessitat.

5.- Informe de gestió dels Grups de Treball.

Es projecta un audiovisual que recull de forma resumida les activitats i els materials elaborats pels Grups de Treball.

Tot seguit la Sra. Mercè Rius regidora de l'Ajuntament de Badalona, el Sr. Ricard Estrada, regidor de l'Ajuntament de Sabadell i la Sra. Quiteria Guirao, regidora de l'Ajuntament de Mataró, persones que estan al capdavant de les polítiques ambientals dels seus municipis i l'Il·lm. Sr. Baron debaten sobre "El treball en Xarxa, una necessitat en temps de crisi. Fins a on hem arribat? Quins reptes tenim per endavant?".

A l'hora de finalitzar el debat, tots coincideixen en la importància que ha tingut la Xarxa per a la definició de les polítiques ambientals dels seus ajuntaments. El Sr. Camps destaca que "La Xarxa ha estat una oportunitat doble, per treballar al costat d'altres municipis i sobretot per aprendre, sense ella Granollers no hagués posat en marxa gran part de la seva política ambiental". El Sr. Estrada destaca que la Xarxa és una escola de formació per als tècnics municipals i el lloc de la massa crítica que recolza al regidor de medi ambient quan ha de dialogar i convèncer la resta del govern local de que tot allò és innovador. Sol no potser fer massa coses, amb la Xarxa sí. La Sra. Rius diu que "si per als pobles grans és important, la Xarxa és clau per als petits, amb un cos tècnic inferior. En aquesta línia destaca la feina feta en ordenances i la necessitat d'avançar més en les solucions on-line com videoconferències".

L'Il·lm. Sr. Baron diu que, efectivament, cal tenir en compte que tot i que en el debat només han participat representants de municipis grans, considera que als mitjans i

petits que tenen menys recursos materials, tècnics i humans la tasca de la Xarxa els resulta encara més útil.

La Sra. Guirao i el Sr. Camps destaquen la feina feta pels tècnics de l'Àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona.

L'Il·lm. Sr. Baron clou dient que el debat ha ofert bones idees per l'acció i que cal començar a treballar ja en àmbits diversos, com per exemple en l'àmbit del vehicle elèctric.

6. Proposta d'aprovació del document CAP A ON ANEM "Reflexions i línies de futur de la Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat.

El Sr. Vallespinós diu que aquest document neix fruit del treball d'autoavaluació i reflexió dels Grups de Treball i de la Comissió de Seguiment de la Xarxa.

Diu que dintre d'aquest document, que inclou també aspecte organitzatiu a millorar, els grups de treball han abordat una dinàmica participativa per tal d'exposar quins podien ser els reptes futurs en l'àmbit de treball de cada grup i quin és l'ordre de prioritats. El document de reflexió és també un llegat de la feina feta pensant en els futurs membres de la Xarxa.

Entre les mesures proposades destaca la necessitat de: millorar la comptabilitat energètica municipal, compartir prioritats amb empreses properes pel que fa al consum responsable, elaborar eines metodològiques, guies i models d'ordenances en l'àmbit de la contaminació atmosfèrica; incorporar el cicle de l'aigua dins les polítiques de canvi climàtic i promoure un Pacte d'Alcaldes per l'aigua o optimitzar el rendiment de les xarxes d'abastament local.

El Sr. Vallespinós destaca la necessitat d'aconseguir la confluència del Pacte d'Alcaldes amb la Xarxa, és a dir, que tots els municipis que han signat el Pacte formin part de la Xarxa i que tots els membres de la Xarxa signin el Pacte.

Entre les propostes fetes per la Comissió de Seguiment de la Xarxa, destaca les següents:

- a) Continuar mantenint, i recuperar si escau, vincles i ponts amb l'actual govern de la Generalitat.
- b) Treballar per homogeneïtzar els sistemes de tarifes d'aigua com a models que incloguin un paràmetre fix i un variable per trams.

- c) En l'àmbit de la gestió dels residus, continuar millorant els percentatges de recollida selectiva a través de la potenciació de les recollides comercials de cartró i matèria orgànica, la promoció del desballestament i trituració de voluminosos per aprofitar-ne la fusta, etc.
- d) Cal recuperar com a matèria de treball l'urbanisme i tornar a treballar-hi, ja que el model urbanístic pot comportar directament un major consum de recursos i de desequilibris al territori.

Pel que fa a les propostes de la Secretaria Tècnica, destaca:

Pel que fa als aspectes organitzatius,

- a) Es planteja la necessitat que els càrrecs electes representants dels seus respectius ens locals a la Xarxa disposin d'un espai propi, similar al que disposen els Grups de Treball.
- b) Imprescindible formació i implicació dels nous càrrecs electes que, per primera vegada, ostentin el càrrec de regidor/a de medi ambient d'un ajuntament membre de la Xarxa.
- c) Continuar millorant en el seguiment de la utilitat dels productes i dels materials elaborats per la Xarxa i de la satisfacció dels associats i reforçar l'avaluació de resultats mitjançant l'aplicació dels sistemes d'indicadors.

Pel que fa a l'ampliació o al creixement de la Xarxa:

- a) El creixement de la Xarxa hauria de passar per incorporar municipis de la província de Barcelona encara no associats, especialment els adherits al Pacte d'Alcaldes.
- b) Per aprofundir en un creixement del nombre de relacions dins la Xarxa cal promoure encara més les dinàmiques d'intercanvi a través dels propis Grups de Treball, però també amb nous formats de seminaris, tallers etc., i també potenciar l'intercanvi i les relacions en l'espai 2.0 de la Xarxa en xarxa.
- c) Ampliar la Xarxa enfortint relacions existents amb altres administracions i sectors (ACA, AGBAR, ICAEN, Generalitat etc.).

Pel que fa a noves eines:

- a) Desenvolupar i treballar més a fons les noves eines que es disposen en l'àmbit d'internet 2.0, per exemple la comunitat virtual de Xarxa en xarxa o el portar Sostenible.cat.
- b) Ampliar la recerca i l'actualització d'informació útil per als municipis associats i difusió a la pàgina web de la Xarxa i la comunitat virtual Xarxa en xarxa.

Respectar el paper i evolució de la Xarxa, es considera important poder disposar d'un Pla d'Acció o Pla Estratègic de la Xarxa a elaborar a partir d'aquesta Assemblea.

El document s'aprova per unanimitat dels membres present i amb els vots delegats.

7. Proposta d'aprovació de la Declaració de Mataró.

Tot seguit, l'Il·lm. Sr. Baron llegeix la Declaració de Mataró, amb el contingut que tot seguit es transcriu:

DECLARACIÓ DE MATARÓ

CIUTATS I POBLES PER L'APLICACIÓ DE LES MILLORS TECNOLOGIES DISPONIBLES A LA MOBILITAT EL COMPROMÍS AMB EL VEHICLE ELÈCTRIC

La urbanització de l'activitat humana i el territori ha permès el desenvolupament de nous i més complexos serveis i activitats i ha creat àrees especialitzades per a llur prestació.

El creixement de la producció – que no sempre desenvolupament –, l'augment de les necessitats de sòl per a les empreses i la reducció de molèsties per als residents han comportat la concentració de certes activitats en polígons industrials, centres de treball i centres comercials.

Aquest procés ha comportat una distribució de la residència de la població, sigui per raons electives o per proximitat al lloc de treball o estudis, que ha

estat possible per la millora de les infraestructures i els serveis de comunicació, i que dóna lloc a un mapa de desplaçaments molt intens per satisfer les activitats més quotidianes.

En referència a les relacions entre ciutats i pobles, la constitució d'una jerarquia de ciutats segons la complexitat de les seves funcions fa que algunes d'elles atenguin demandes dels ciutadans i les ciutadanes i de les empreses residents de perímetres molt amplis.

Aquesta especialització funcional del territori s'ha vist acompanyada de la millora general de les condicions de vida de la població, però també de l'augment continu dels desplaçaments de les persones, sia per raons laborals, per rebre serveis o per gaudir del lleure, així com del transport de mercaderies.

En conclusió, el model urbanístic, econòmic i social dóna com a resultat que els vehicles propulsats per derivats del petroli s'hagin convertit en el mitjà més utilitzat per satisfer les demandes de mobilitat.

L'inevitable esgotament dels recursos fòssils posa en evidència que les necessitats de desplaçament de la població i de transport de les mercaderies no es poden atendre a mig i llarg termini amb els modes de mobilitat d'avui en dia.

I el canvi climàtic associat a les emissions de gasos d'efecte hivernacle per combustió de masses energètiques amenaça amb exigir costoses inversions per adaptar-se a les seves conseqüències i alhora amb l'empitjorament paral·lel de les condicions materials de vida d'una gran majoria de la humanitat.

Així mateix, les emissions de gasos i partícules dels vehicles amb motor de combustió comporten una important contaminació de l'aire de les ciutats i provoquen problemes de salut a la ciutadania.

Davant aquests reptes, l'energia procedent de recursos renovables és la única que pot garantir a llarg termini la satisfacció de les necessitats que deriven de l'organització social avançada de les nostres ciutats i pobles. Amb tot, els recursos renovables tampoc són infinits, sinó que s'han d'administrar d'acord amb la seva taxa de reproducció, i en aquesta finalitat la conversió en electricitat apareix com la possibilitat més raonable.

Les Nacions Unides, a través de la Conferència sobre el Comerç i el Desenvolupament –UNTAD- i la Comissió Econòmica per a Europa –UNECE-; la Comissió Europea, a través de la ampliació del dret comunitari, de la Iniciativa Cotxes Verds (2008) i del vigent encàrrec per elaborar una estratègia comú sobre la producció i l'ús; el govern de l'Estat Espanyol, a través del Pla Integral del Cotxe Elèctric i l'IDAE per una banda, i la Generalitat de Catalunya, a través de l'estratègia d'implantació del vehicle elèctric a Catalunya –IVECAT- per l'altra, han situat el desenvolupament del vehicle elèctric en el centre de les seves propostes.

Aquestes propostes tenen com a objectiu la conciliació de les necessitats de mobilitat de la població i de l'augment en el transport de mercaderies amb la innovació industrial i l'adaptació a l'ús decreixent dels combustibles fòssils.

És voluntat de la política europea que l'any 2020 els cotxes elèctrics representin el 10% del parc d'automòbils i que el 2050 els vehicles eficients substituïssin totalment els combustibles fòssils.

Per concretar aquestes voluntats, el conjunt normatiu dels diversos nivells de govern que afecten a les ciutadanes i als ciutadans dels nostres municipis i l'obligació de col·laboració transversal exigeixen que totes les administracions estableixin polítiques en favor de la sostenibilitat, amb equilibri entre el vessant ambiental, el vessant econòmic i el vessant social.

Els municipis – i les altres administracions locals –, de manera coordinada, som conscients de la nostra responsabilitat en la conservació del medi, singularment la protecció del clima, la disminució de les emissions de CO₂, la substitució dels recursos energètics fòssils per recursos renovables, la innovació industrial; així com de la nostra responsabilitat en l'establiment de modes de mobilitat que garanteixin a llarg termini la millora de les condicions de vida dels ciutadans.

És per aquesta raó que des d'aquesta Assemblea de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, a la ciutat de Mataró, volem proclamar la nostra voluntat de promoure la transició cap als recursos energètics renovables i el ple desenvolupament del vehicle elèctric i eficient.

I en conseqüència **ACORDEM**:

PLANIFICAR les nostres ciutats i pobles per afavorir la ciutat compacta i complexa que afavoreixi els desplaçaments a peu, en bicicleta, la prioritat del transport públic i, en general, la mobilitat sostenible.

PROMOURE la substitució dels combustibles fòssils per recursos energètics renovables, adoptant la estratègia de la Unió Europea que fixa completar el procés l'any 2050.

IMPULSAR la innovació industrial en totes les activitats al nostre territori per a que l'energia elèctrica produïda amb recursos renovables es constitueixi en la principal força motriu.

ASSOLIR acords amb les altres administracions i amb les empreses de la indústria de l'automòbil per desenvolupar la producció del cotxe elèctric en condicions competitives amb els cotxes convencionals.

FACILITAR la creació d'una xarxa urbana de punts de càrrega de bateries que garanteixin la suficiència i la seguretat de càrrega per als usuaris dels vehicles elèctrics.

REGULAR l'establiment de punts de càrrega en els garatges comunitaris de nova construcció i la instal·lació progressiva en els garatges ja construïts.

ESTABLIR beneficis fiscals amb una bonificació mínima del 50% en l'impost de vehicles de tracció mecànica per als propietaris de vehicles elèctrics.

ELABORAR I APLICAR ordenances de trànsit que donin prioritat als vehicles elèctrics a través de la previsió de carrils especials i la reserva de places d'aparcament.

POSAR EN MARXA programes de compra pública de vehicles elèctrics en cas de substitució necessària de vehicles convencionals de titularitat municipal.

AFAVORIR el desenvolupament de xarxes de serveis col·lectius de transport que satisfacin les necessitats de desplaçaments de les ciutadanes i els ciutadans i facin mínim l'ús del vehicle privat.

PROGRAMAR la substitució dels vehicles municipals de transport col·lectiu públic propulsats per derivats del petroli per vehicles de propulsió elèctrica.

PROPOSAR el desenvolupament i l'actualització permanent d'estratègies concertades per a la generalització del vehicle elèctric entre les administracions, els fabricants, els usuaris de flotes de vehicles, les associacions ciutadanes i els propis ciutadans i ciutadanes.

Mataró, 22 de març del 2011

L'Assemblea per unanimitat dels membres presents i una vegada incorporades les modificacions proposades per alguns membres de la Xarxa, adopta l'acord que tot seguit es transcriu :

"Aprovar la Declaració de Mataró que s'identificarà com "Ciutats i Pobles per l'aplicació de les millors tecnologies disponibles a la mobilitat. El compromís amb el vehicle elèctric"

8.- Cloenda de l'Assemblea.

L'Il·lm. Sr. Baron clou la sessió, agraeix a tots i a totes la seva presència i, especialment, el seu compromís amb la Xarxa i desitja continuïtat en la tasca a realitzar des de l'Associació i voluntat de retrobar-nos en properes Assemblees.

I sense més assumptes per tractar, essent les onze hores i vint minuts finalitza la sessió, de la qual s'estén la present Acta que signen el President i la Secretària que en dóna fe.